

PRÓLOGO

¡GRACIAS por elegir la motocicleta de nuestra compañía!

Este Manual del Propietario presenta la operación, el cuidado y el mantenimiento adecuados de su nueva motocicleta.

Esperamos que ayude a garantizar la máxima vida útil, seguridad y rendimiento de su motocicleta.

Sus distribuidores autorizados le proporcionarán la mejor información técnica, pautas y servicio posventa.

Toda la información, ilustraciones, fotografías y especificaciones contenidas en este manual se basan en la información más reciente del producto disponible al momento de la publicación. Debido a mejoras u otros cambios, puede haber algunas discrepancias en este manual. Nuestra compañía se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento.

Esperamos sinceramente que nos brinde su opinión y sugerencias en el diseño, producción y calidad de esta motocicleta, e informarnos a tiempo para las mejoras de las motocicletas de nuestra compañía.

- **El conductor y el pasajero:**

- La capacidad de ocupantes de su nueva motocicleta es de un conductor y un pasajero. No la sobrecargue. (Por favor, consulte los Datos Técnicos Principales: carga máxima).

Por favor, lea este manual del propietario cuidadosamente

Por favor, preste especial atención a los siguientes puntos:

- Puede causar daños a las piezas y componentes y provocar accidentes si se opera esta motocicleta no de acuerdo con las instrucciones mostradas en este Manual del Propietario.
- Este manual debe ser considerado una parte permanente de la motocicleta y debe permanecer con la motocicleta cuando se revenda o se transfiera de otro modo a un nuevo propietario u operador.
- Nosotros poseemos los derechos de autor de este Manual del Propietario. Copiar este Manual del Propietario sin ningún permiso por escrito de la compañía está prohibido.

Índice

Contenido

RECOMENDACIONES PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA.....	1
PARA CONDUCTORES DE MOTOCICLETA	1
NOMBRES DE CADA PIEZA	2
UBICACIÓN DE LOS NÚMEROS DE SERIE.....	3
NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN	3
Funciones de las piezas:	3
INTERRUPTORES DEL MANUBRIO IZQUIERDO	4
Interruptor de intensidad o conmutador (1) Luz de carretera (alta) / Luz de cruce (baja).....	4
INTERRUPTORES DEL MANUBRIO DERECHO	4
Interruptor de parada del motor (1).....	4
Interruptor de arranque (2)	4
Tanque de combustible	5
Llave de combustible (grifo):	5
Aceite lubricante del motor	6
NEUMÁTICO	6
GUÍA DE OPERACIÓN	7
Inspección antes de conducir	7
ARRANQUE DEL MOTOR	7
Asentamiento (Despegue) del motor	8

Conducción de la motocicleta	8
FRENADO	8
Inspección y reparación.....	9
Comprobación y sustitución del aceite del motor	9
Verificación del nivel de aceite del motor	9
Sustitución del aceite del motor y del filtro de aceite	9
BUJÍA (SPARK PLUG)	9
Verificación y ajuste del funcionamiento del puño del acelerador	10
Ajuste de la velocidad de ralentí del carburador	10
Ajuste de clutch	10
Ajuste de cadena	11
Lubricación de la cadena de transmisión	11
Verificación y ajuste de freno trasero	11
Verificación del freno de disco de la rueda frontal	12
Verificación de las pastillas de freno.....	12
Mantenimiento de la batería.....	12
TABLA DE MANETNIMIENTO.....	14
Especificaciones.....	15
DIAGRAMA DE CIRCUITO ELECTRICO	16

RECOMENDACIONES PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

PARA CONDUCTORES DE MOTOCICLETA

La conducción de motocicleta requiere que se tomen algunas precauciones adicionales para garantizar la seguridad del conductor y del pasajero. Antes de cada uso, realice una inspección diaria con el conductor. Los elementos específicos para revisar se enumeran en la sección de INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR de este manual del Propietario.

▲ CONDUCCIÓN SEGURA

1. No inspeccionar esta motocicleta cuidadosamente antes de cada conducción puede resultar en daños a las piezas y en un accidente.
2. No permita que nadie opere esta motocicleta sin una licencia.
3. Para evitar colisiones con otros vehículos, observe lo siguiente mientras conduce su motocicleta:
 - Elija vestimenta para conducir motocicletas de buena calidad en términos de conducción de motocicletas.
 - Opere los equipos de señalización con precisión.
 - Conducir esta motocicleta a una velocidad excesiva aumenta sus posibilidades de perder el control de la motocicleta. No presione el interruptor de "PASO" (luz de rebase) por placer propio. Use siempre las señales o la bocina cuando tenga la intención de cambiar de carril o realizar un giro.
 - Mantenga ambas manos en los puños y ambos pies en los reposapiés en todo momento mientras conduce. El pasajero debe mantener los pies en los reposapiés del pasajero, o se producirán lesiones resultantes de accidentes.
 - Conducir en días de mal clima, especialmente en días húmedos, requiere precaución adicional. Las distancias de frenado se duplican en un día lluvioso.

PRECAUCIONES

1. Asegúrese de que el conductor use un casco, protección ocular y ropa protectora (guantes, pantalones de cuero o tela gruesa, camisa de manga larga o chaqueta, botas), así como también el pasajero.
2. No toque el silenciador (escape) porque está caliente. Asegúrese de usar ropa protectora o botas.
3. La ropa holgada y extravagante puede ser incómoda e insegura en términos de la conducción de su motocicleta.

▲ CARGA Equilibre la carga entre el lado izquierdo y derecho de la motocicleta para garantizar la seguridad y la estabilidad.

1. Al transportar una carga en la motocicleta, móntela lo más bajo posible y lo más cerca posible de la máquina. Una carga montada incorrectamente puede crear un centro de gravedad alto, lo cual es muy peligroso y crea serios problemas de estabilidad y reduce los factores de seguridad.
2. Ajuste la presión de los neumáticos de acuerdo con el peso adicional y la condición de conducción.
3. Sujete la carga de forma segura para garantizar la estabilidad de esta motocicleta.

▲ MODIFICACIÓN A LA MOTOCICLETA

1. Está prohibida la alteración o modificación de esta motocicleta.
2. Está prohibido desobedecer las normas de tránsito.

▲ ADJUNTO

Un juego de kit de herramientas

NOMBRES DE CADA PIEZA



- (1) Panel de instrumentos
- (2) Luz de giro delantera
- (3) Faro delantero
- (4) Palanca de cambios
- (5) Luz de giro trasera
- (6) Soporte lateral (Parador lateral)



- (1) Tapón del tanque de combustible
- (2) Luz trasera
- (3) Reposapiés secundario (estribo auxiliar)
- (4) Silenciador de escape
- (5) Pedal de arranque (crank)
- (6) Pedal del freno trasero

UBICACIÓN DE LOS NÚMEROS DE SERIE

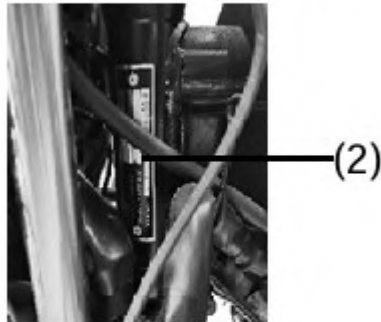
NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN

1. **Número de Serie del Motor:**
2. **Número de Identificación del Vehículo (VIN):**

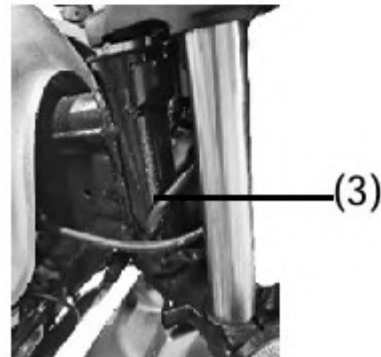
(1) El Número de Serie del Motor está estampado en el lado inferior izquierdo del conjunto del cárter.



(2) El Número de Identificación del Vehículo (VIN) está estampado en el lado superior izquierdo del tubo del cabezal de dirección.



(3) El número de chasis está estampado en el lado superior derecho del tubo del cabezal de dirección.



Por favor, anote el Número de Identificación del Vehículo (VIN) y el Número de Serie del Motor en el cuadro provisto arriba para su referencia futura. Estos también sirven para asistir a su distribuidor en cuanto al pedido de piezas o al consultar información de servicio especial.

Funciones de las piezas:





[Medidores e Indicadores]

(1) Perilla de puesta a cero: pone a cero el odómetro de corta distancia (cuentakilómetros parcial).

(2) Odómetro de corta distancia: registra la distancia corta recorrida (viaje parcial).

(3) Odómetro: registra la distancia total de conducción recorrida.

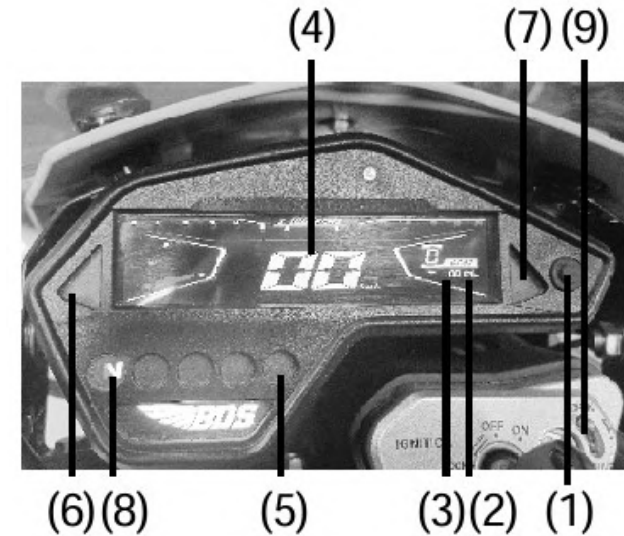
(4) Velocímetro (odómetro / velocímetro): indica la velocidad de conducción.

(5) Indicador de luz de carretera (luz larga) “”: cuando el interruptor del faro está en la posición “”, y el interruptor de intensidad (conmutador) está en la posición “”, el indicador de luz de carretera se encenderá; cuando el interruptor está en la posición “”, la luz del faro disminuye (luz de cruce) y el indicador se apaga.

(6) Indicador de luz de giro a la izquierda: cuando el interruptor de giro está hacia la izquierda, el indicador se encenderá.

(7) Indicador de luz de giro a la derecha: cuando el interruptor de giro está hacia la derecha, el indicador se encenderá.

(8) Indicador de marcha neutral “N”: cuando la transmisión está en la posición de marcha neutral (punto muerto), este indicador se encenderá.

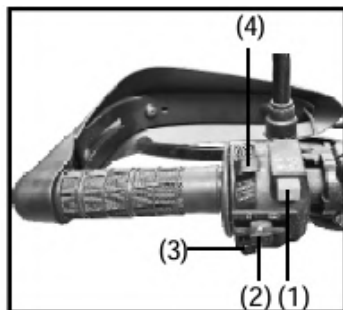



(9) Interruptor de encendido (Ignition switch)


- **POSICIÓN “OFF” (Apagado):** Todos los circuitos eléctricos están cortados, el motor no arrancará. La llave puede ser retirada.
- **POSICIÓN “ON” (Encendido):** El circuito de encendido está completado y el motor ahora puede ser arrancado. La llave no se puede retirar del interruptor de encendido en esta posición.
- **POSICIÓN “LOCK” (Bloqueo):** Para bloquear la dirección, gire el manubrio completamente hacia la izquierda. Presione la llave hacia abajo hasta la posición “LOCK” después de que suba de nuevo y retire la llave. Todos los circuitos eléctricos están desconectados.


INTERRUPTORES DEL MANUBRIO IZQUIERDO

Interruptor de intensidad (1) Luz de carretera (alta) / Luz de cruce (baja)


Cuando el interruptor de luces altas está activado “

Interruptor de luces de giro (2)

Se utiliza al girar a la izquierda, a la derecha o al cambiar de dirección. Posición “

el panel de instrumentos se ilumina. Cuando el botón está en el medio “

Interruptor de la bocina (3) Presione el interruptor para accionar la bocina (claxon).

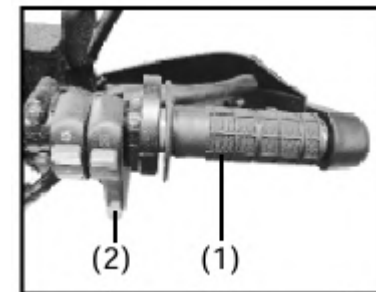
Interruptor de luces (4) Posición “


INTERRUPTORES DEL MANUBRIO DERECHO


Interruptor de parada del motor (1)

El interruptor de parada del motor se encuentra ubicado en el conjunto del manubrio derecho.

El interruptor es de tipo giratorio y el eje de giro está instalado en el centro de la placa giratoria.



**Posición “

**Posición “

Interruptor de arranque (2)****

Este botón de interruptor es el botón del arrancador eléctrico; cada vez que se accione el arranque, no debe continuar por más de 5 segundos.

Tanque de combustible

El volumen del tanque de combustible es de 10L, incluyendo la reserva de combustible. Para abrir la tapa del tanque, simplemente inserte la llave y gírela 90° en el sentido de las agujas del reloj; así podrá retirar la tapa del tanque. Para cerrar la tapa, por favor alinee el pestillo de la tapa del tanque con la ranura del cuello de llenado de combustible, luego presione la tapa hacia abajo y, finalmente, retire la llave.

La marca (octanaje) de combustible es RQ-90 o superior. Si no dispone de este tipo de combustible, se puede utilizar gasolina estándar de bajo contenido de plomo. El uso de gasolina sin plomo puede prolongar la vida útil de la bujía y del motor.

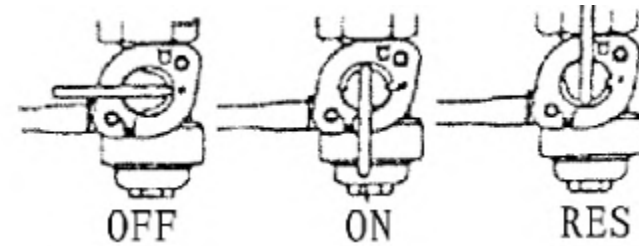


fuel tank cover

Atención

Al llenar el combustible, el tanque no debe sobrellenarse y la tapa debe quedar firmemente cerrada. La gasolina es inflamable; al cargar combustible, el motor debe estar detenido y debe realizarse en un lugar con ventilación. No fume ni se acerque a fuentes de ignición (fuego). Antes del llenado, el combustible debe ser filtrado.

Llave de combustible (grifo):



La llave

de combustible de 3 vías se encuentra ubicada en el lado inferior izquierdo del tanque de combustible.

Coloque la manija de la llave en la posición “ ” (**cerrado**): el suministro de combustible se detiene. Cuando el vehículo no esté en uso, la manija de la llave debe ponerse en esta posición. Al conducir, coloque la manija de la llave en la posición “ ” (**abierto**): el suministro de combustible comienza (el combustible fluye hacia el carburador). Coloque la manija en la posición “ ”: utiliza el combustible de nivel bajo del tanque (el combustible de nivel bajo solo puede usarse cuando el suministro de combustible de nivel alto se ha agotado). Cuando la manija haya sido colocada en la posición “ ”, por favor añada combustible lo antes posible, ya que queda muy poco combustible en los niveles bajos.

Atención:

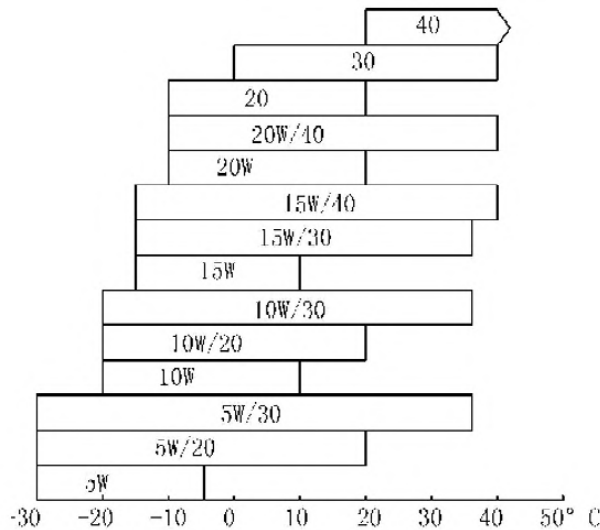
Después de añadir combustible, la manija de la llave no debe mantenerse continuamente en la posición “ ” (**Reserva**), de lo contrario no tendrá combustible de reserva disponible para su uso. Por favor, utilice correctamente el seguro del tanque de combustible para evitar la falta de combustible durante la conducción.

Aceite lubricante del motor

El aceite lubricante es un factor importante que influye en el rendimiento del motor y en su vida útil. Por lo tanto, debe seleccionarse y utilizarse según la normativa. No se permite el uso de aceite de motor ordinario, aceite de engranajes o aceite vegetal en su lugar. En las diferentes estaciones, se debe utilizar aceite de distinta viscosidad.

Este vehículo viene llenado de fábrica con aceite **15W/40 QE**. Si desea cambiar a otro aceite lubricante, la calidad debe alcanzar el grado **QE** (consulte la ilustración). Al cambiar el aceite, drene todo el aceite usado del cárter. Después de limpiar el cárter con queroseno, llénelo con aceite lubricante nuevo.

Si no puede adquirir el aceite **15W/40 QE**, también se puede utilizar en su lugar el **HQB-10** (si la temperatura es inferior a **-10 °C**, utilice **HQB-6**).



NEUMÁTICO

La presión adecuada de los neumáticos proporcionará la máxima estabilidad, comodidad en la conducción y vida útil del neumático.

Verifique la presión de los neumáticos con frecuencia y ajústela si es necesario. Seleccione los neumáticos de repuesto adecuados de acuerdo con las especificaciones que se muestran en la tabla 1.

Table 1

Front/Rear		
Tyre size	3.0-21	4.6-18
	225	280

NOTA

La presión de los neumáticos debe revisarse antes de conducir mientras los neumáticos estén “fríos”. Revise los neumáticos en busca de cortes, clavos incrustados u otros objetos punzantes. Revise las llantas (rines) en busca de abolladuras o deformaciones. Consulte a su distribuidor para el cambio de neumáticos dañados o cámaras de aire pinchadas.

ADVERTENCIA

- **No intente parchar un neumático o una cámara de aire dañada. El equilibrio de la rueda y la confiabilidad del neumático pueden verse afectados.**
- **El inflado inadecuado de los neumáticos causará un desgaste anormal de la banda de rodadura y creará un riesgo de seguridad. El inflado insuficiente puede dar lugar a que el neumático se deslice o se salga de la llanta (rin), provocando un desinflado del neumático que puede resultar en la pérdida de control del vehículo.**
- **La operación con neumáticos excesivamente desgastados es peligrosa y afectará negativamente la tracción y el manejo.**
- **El uso de neumáticos distintos a los enumerados en la tabla 1 puede afectar negativamente el manejo.**

GUÍA DE OPERACIÓN


Inspección antes de conducir

Antes de conducir la motocicleta, asegúrese de realizar las comprobaciones pertinentes. Los siguientes puntos solo requieren unos minutos; le ahorrarán el tiempo de reparar fallas durante el trayecto y mantendrán su seguridad.

- **Comprobar el nivel de aceite del motor:** Según sea necesario, añada aceite lubricante y verifique si existen fugas o no.
- **Comprobar el nivel de combustible:** Según sea necesario, vierta combustible en el tanque y verifique si existen fugas o no.
- **Comprobar el sistema de frenos delantero y trasero:** Verifique las circunstancias de funcionamiento del sistema de frenos delantero y trasero para regular el recorrido de la carrera libre.
- **Comprobar los neumáticos:** Verifique la presión, grietas y cortes en los neumáticos delanteros y traseros.
- **Comprobar el electrolito de la batería de almacenamiento:** Verifique la posición (nivel) del electrolito.
- **Comprobar la acción del puño del acelerador:** verifique el funcionamiento de la válvula de aire (mariposa), la unión del cable de acero y el recorrido de la carrera libre del puño; es necesario regular y realizar cambios si se requiere.
- **Comprobar iluminación y bocina:** verifique si el faro delantero, la luz trasera, las luces de giro, la luz de freno, las luces indicadoras y la bocina funcionan con normalidad o no.
- **Comprobar la cadena de transmisión:** verifique la tensión de la cadena y el aceite lubricante. Si presenta un desgaste severo o daños, debe ser reemplazada.
- **Comprobar la barra de dirección:** verifique la flexibilidad y estabilidad de la barra de dirección (manubrio).

ARRANQUE DEL MOTOR

ADVERTENCIA: No arranque el motor en un lugar estrecho para evitar peligros. Siempre arranque el motor con la transmisión en neutral (punto muerto); de lo contrario, las piezas se dañarán y podría causar un accidente de tráfico.

1. Gire la palanca de la llave de paso de combustible a la posición “**ON**” (encendido).
2. Inserte la llave de encendido en el interruptor de encendido y gírela a la posición “”.
3. Ponga la palanca de cambios en neutral; la luz indicadora de neutral (verde) se encenderá.
4. Cuando el motor esté frío, gire la palanca del cebador (ahogador) a la posición “**CLOSE**” (cerrado), hasta que el motor funcione normalmente; luego regrese la palanca del cebador a su posición inicial.

Comprobar neumáticos: Verifique la presión y posibles grietas en los neumáticos delanteros y traseros.

Comprobar el electrolito de la batería: Verifique la posición (nivel) del electrolito.

Comprobar la acción del puño del acelerador: verifique el funcionamiento de la válvula de aire (mariposa), la unión del cable de acero y el recorrido de la carrera libre del puño; es necesario regular y realizar cambios si se requiere.

Comprobar iluminación y bocina: verifique si el faro delantero, la luz trasera, las luces de giro, la luz de freno, las luces indicadoras y la bocina funcionan con normalidad o no.

Comprobar la cadena de transmisión: verifique la tensión de la cadena y el aceite lubricante. Si presenta un desgaste severo o daños, debe ser reemplazada.

Comprobar la barra de dirección: verifique la flexibilidad y estabilidad de la barra de dirección (manubrio).

ADVERTENCIA: No accione la palanca de arranque con demasiada fuerza para evitar lastimarse el pie o dañar la tapa del motor.

Abra el puño del acelerador entre **1/8** y **1/4** de su recorrido, luego presione el interruptor de arranque o la palanca de arranque de pie. La palanca del cebador (ahogador) se encuentra debajo del tanque de combustible; gire la palanca del cebador a la posición de cierre completo para el arranque en frío; cuando el motor comience a funcionar, regrese la palanca del cebador a su posición inicial inmediatamente.

Caliente el motor a una velocidad de **1400 r/min** hasta que la palanca del cebador se gire a la posición de apertura completa, para que el motor funcione normalmente.

ADVERTENCIA: En lugares con temperaturas extremadamente bajas, antes de arrancar, use la palanca de arranque de pie para mover el cigüeñal (eje curvo), gire el interruptor de encendido a la posición **“OFF”** para cerrar el cebador y luego abra el acelerador.

Asentamiento (Despegue) del motor

Durante los primeros **1000 km** de conducción de su nueva motocicleta, no someta el motor a una carga excesiva. Asegúrese de que en cualquier marcha se mantenga por debajo del **80%** de la velocidad máxima permitida para dicho cambio; evite abrir el acelerador por completo y realice cambios de velocidad frecuentes para evitar que el motor soporte demasiada carga.

Durante este periodo inicial, permita que los componentes del motor se asienten mediante el rodaje; una vez finalizado el asentamiento, todos los componentes del motor se habrán ajustado y las tolerancias se habrán estabilizado. Esto garantizará una vida útil y un rendimiento óptimos del motor.

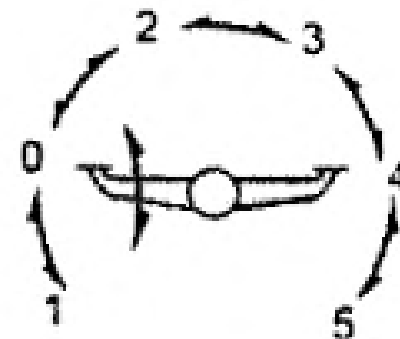
Conducción de la motocicleta

1. Después de que el motor se haya **calentado**, la motocicleta estará lista para la marcha.

2. Mientras el motor está en ralentí (marcha mínima), presione la palanca del embrague (clutch) y pise el pedal de cambios para engranar la **primera marcha** (baja).
3. Suelte lentamente la palanca del embrague y, al mismo tiempo, aumente gradualmente la velocidad del motor abriendo el acelerador. La coordinación del acelerador con la palanca del embrague asegurará un arranque suave y constante.
4. Cuando la motocicleta alcance una velocidad estable, cierre el acelerador, presione la palanca del embrague y cambie a **segunda marcha** pisando el pedal de cambios.
5. Coordine el acelerador con los frenos para una desaceleración suave.
6. Tanto el freno delantero como el trasero deben usarse al mismo tiempo y no deben aplicarse con la fuerza suficiente para bloquear la rueda; de lo contrario, la efectividad del frenado se reducirá y el control de la motocicleta será difícil.

PRECAUCIÓN

Está prohibido realizar cambios de marcha con el embrague (clutch) accionado sin haber reducido un poco el acelerador; de lo contrario, podrían producirse daños en el motor, la cadena de transmisión u otras piezas.



FRENADO

1. Para un frenado normal, aplique gradualmente tanto el freno delantero como el trasero mientras reduce de marcha (hace cambios descendentes) según la velocidad de la vía.
2. Para una deceleración máxima, cierre el acelerador y aplique con firmeza los frenos delantero y trasero. Presione la palanca

del embrague antes de detenerse por completo para evitar que el motor se apague (se cale).

Inspección y reparación

Comprobación y sustitución del aceite del motor

Verificación del nivel de aceite del motor

1. Apague el motor y sostenga la motocicleta verticalmente con el **soporte central** (parador principal) en una superficie plana.
2. Espere un minuto. El nivel debe encontrarse entre las marcas **F** (Full/Lleno) y **L** (Low/Bajo).

PRECAUCIÓN: Inspeccione el nivel de aceite del motor a través de la **mirilla (visor)** de nivel de aceite.

- El motor no puede arrancar con aceite insuficiente.
- Rellene con aceite de motor hasta que el nivel esté entre **F** y **L**.

Sustitución del aceite del motor y del filtro de aceite

Reemplace el aceite cuando el motor esté caliente para asegurar que se drene todo el aceite usado del motor. El procedimiento es el siguiente:

1. Sostenga la motocicleta verticalmente con el soporte principal en una superficie plana.



2. Retire el tapón de llenado de aceite.
3. Drene el aceite quitando el **tapón de drenaje** (tornillo de cárter) ubicado en la parte inferior del motor.
4. Apriete el tapón de drenaje y rellene con aceite de motor nuevo. Apriete el tapón de llenado. **No apriete en exceso** el tapón de llenado.

NOTA: Si no se reemplaza el elemento filtrante, **910 ml** de aceite nuevo son suficientes.

5. Ponga en marcha el motor a velocidad de ralentí durante unos minutos.
6. Apague el motor y espere un minuto. Inspeccione el nivel de aceite a través de la mirilla de nivel. Asegúrese de que el nivel de aceite llegue hasta la marca **"F"**.

PRECAUCIÓN: Asegúrese de utilizar el aceite de motor recomendado.

BUJÍA (SPARK PLUG)

Selección

- Bujía recomendada: **D8TC**

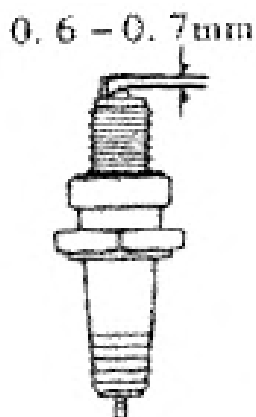
Revisión y reemplazo

1. Desconecte el capuchón (cable) de la bujía.

2. Limpie cualquier rastro de suciedad alrededor de la base de la bujía.

Retire la bujía utilizando la llave para bujías disponible en el kit de herramientas.

3. Inspeccione los electrodos y la porcelana central en busca de erosión o depósitos de carbón. Si la erosión o el depósito es excesivo, reemplace la bujía. Limpie un depósito de carbón o una bujía empapada (wet-fouled) con un limpiador de bujías, o utilice un cepillo de alambre.
4. Compruebe la holgura de la bujía utilizando un calibre de tipo alambre. Si es necesario realizar ajustes, doble el electrodo lateral cuidadosamente. La holgura de la bujía debe ser de 0.6-0.7 mm. Asegúrese de que la arandela de la bujía esté en buenas condiciones.
5. Con la arandela de la bujía colocada, enrosque la bujía primero a mano para evitar el roscado cruzado, y luego apriétela utilizando la llave para bujías.
6. Vuelva a instalar el capuchón de la bujía.



PRECAUCIÓN

La bujía debe estar firmemente apretada. Una bujía apretada incorrectamente puede calentarse mucho y posiblemente dañar el motor.

Nunca utilice una bujía con un rango térmico inadecuado; de lo contrario, podría resultar en daños graves al motor.

Limpie el elemento del filtro de aire

Cada 4000 km, limpie e impregne el elemento del filtro de aire en aceite de motor al menos una vez. Si conduce su motocicleta en una zona con polvo, asegúrese de realizar un mantenimiento más frecuente. La estación (punto) de reparación de nuestra empresa le

ayudará a decidir el período de mantenimiento correcto según sus condiciones de conducción.

Verificación y ajuste del funcionamiento del puño del acelerador

Verifique la posición de giro de ambos lados del puño del acelerador, si retorna de manera constante desde la posición de apertura total a la posición de cierre total.

Compruebe si el juego libre de la manija del puño del acelerador es de 2~6 mm.

La forma de ajustar el juego libre es aflojando el tornillo de apriete y girando el perno de ajuste.

Ajuste de la velocidad de ralentí del carburador

Arranque el motor y deje que el motor funcione hasta que se caliente completamente.

Después de que el motor se haya calentado, cierre el acelerador y gire el tornillo de tope del acelerador hacia adentro o hacia afuera para que el motor funcione a 1500 r/min. La velocidad de ralentí aumenta cuando se gira el perno en sentido horario, y la velocidad de ralentí disminuye cuando se gira el perno en sentido antihorario.

Cuando el motor llega a no tener velocidad de ralentí o a una velocidad decreciente. Coloque el perno en el medio de las dos posiciones limitadas, de modo que sea adecuado para la mezcla de aceite y aire.

Si el ajuste de la velocidad de ralentí no es bueno, asegúrese de ajustar el perno de la velocidad de ralentí una vez más.

Ajuste de clutch

Accione la palanca del embrague, haga que el juego libre sea de 10~20 mm en el extremo. Si necesita ajustar, por favor afloje 10 la tuerca de apriete, luego realice el ajuste.

Gire como en la posición (A), esto hará que el juego libre de la manija izquierda disminuya.

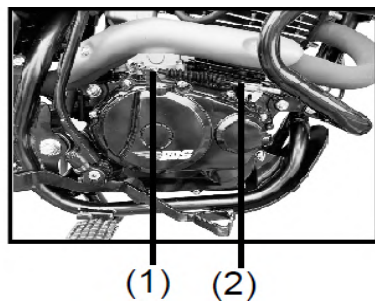
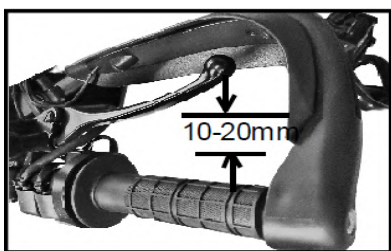
Retire la cubierta antipolvo del manillar, luego ajuste de la misma manera.

Verificación\ajuste y lubricación de la cadena de transmisión

Si la cadena de transmisión se ensucia, la cadena de transmisión y la corona se desgastan fácilmente. Por lo tanto, limpie la cadena de transmisión con solvente y aceite cada 1,000 km con aceite lubricante especificado o aceite de motor.

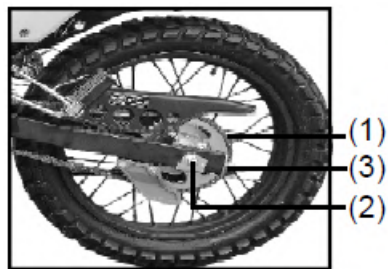
Haga que la motocicleta se sostenga con el soporte principal, usando la mano tire de la cadena de transmisión, y usando la mano presione la cadena en el medio de las dos ruedas dentadas, y examine.

La tensión de la cadena de transmisión. Ajuste la tensión de la cadena a aproximadamente 10~20 mm.



Ajuste de cadena

Afloje la tuerca del eje de la rueda trasera (2), afloje la tuerca de ajuste de la cadena (3); para ayudarlo a realizar esto, cada ajustador de cadena debe estar



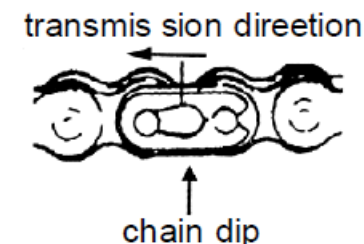
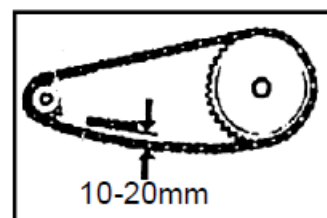
debe estar

alineado uno con el otro y ser utilizado como referencia de un lado al otro.

- (1) Cadena
- (2) Tuerca del eje de la llanta trasera
- (3) Tuerca de ajuste de la cadena

Lubricación de la cadena de transmisión

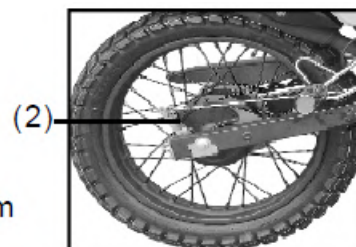
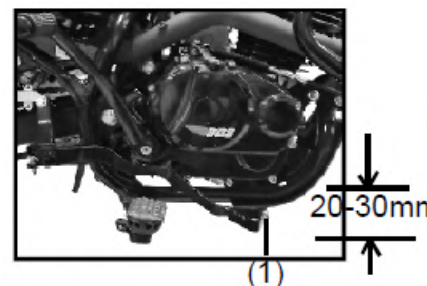
Retire el clip de la cadena y extraiga la cadena, verifique el estado de desgaste; si hay daños, debe cambiarse. La cadena sucia debe limpiarse, luego lubrique con lubricante para cadenas o aceite de motor periódicamente.



Verificación y ajuste de freno trasero

El juego libre del pedal del freno trasero es de 20~30 mm.

Cuando realice el ajuste, gire el tornillo de ajuste de la varilla del freno; al girar hacia la derecha, el juego disminuye, y al girar hacia la izquierda, el juego aumenta.



- (1) Pedal de freno trasero
- (2) ARM/Brazo del freno trasero

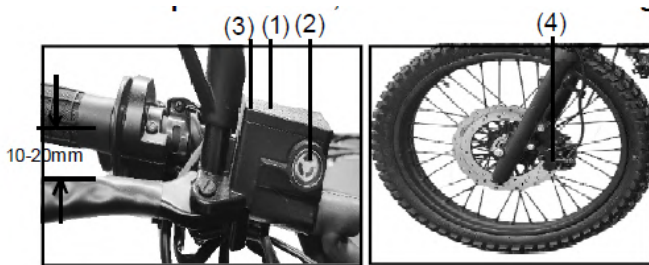
Verificación del freno de disco de la rueda frontal

Estacione la motocicleta en el suelo

Estacione la motocicleta en el suelo, revise la bomba de aceite del freno y la posición del aceite en la mirilla; si la superficie del aceite está baja, asegúrese de agregar aceite para frenos.

Afloje el perno al agregar aceite, retirar la cubierta de la bomba es correcto.

ADVERTENCIA: el aceite no debe exceder el límite superior; preste atención a mantener la limpieza, no lo mezcle con otras cosas.



(1). Bomba de aceite (2). Ventana de posición de aceite (3). Tornillo (4). Bomba

Verificación de las pastillas de freno

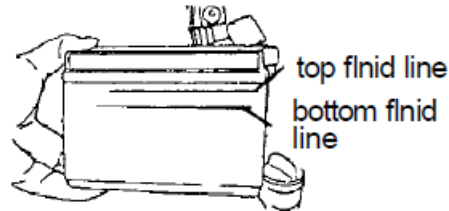
Inspeccione las pastillas de freno delanteras observando si las pastillas de fricción están desgastadas hasta el límite ranurado. Si una pastilla está desgastada hasta la línea del límite ranurado, debe ser reemplazada por una nueva.

Mantenimiento de la batería

1. Uso de una batería nueva

1.1 Adición de electrolito

1.1.1 Inspeccione la apariencia de la batería y asegúrese de que no haya grietas ni cortes en ella, y que



no haya daños en los terminales de la batería.

1.1.2 Abra el tapón para llenar el electrolito.

1.1.3 El electrolito especificado se almacena en una botella. Abra la botella y conéctela con la manguera de plástico, y luego llene el electrolito en la batería hasta el NIVEL SUPERIOR (UPPER LEVEL). Después de llenar el electrolito, espere 20 minutos. Rellene hasta el NIVEL SUPERIOR si el nivel de electrolito baja.

NOTA: No llene demasiado el electrolito por encima del NIVEL SUPERIOR.

1.1.4 La motocicleta puede arrancar 30 minutos después de haber llenado el electrolito. Es mejor cargar la batería durante 3 a 5 horas antes de usarla, ya que esto puede garantizar el máximo rendimiento y prolongar la vida útil de la batería, especialmente en invierno o si se ha mantenido guardada por mucho tiempo.

1.1.5 Ajuste el tapón. Limpie el electrolito derramado.

1.2 Instalación

1.2.1 Conecte la manguera de escape de la batería a la batería.

Asegúrese de que la conexión sea correcta y sin daños, o podría resultar en una explosión de la batería, 12 o en el derrame de electrolito que dañe su ropa y la motocicleta.

1.2.2 Al ensamblar, primero el terminal positivo (+) (con marca roja), luego el terminal negativo (-).

NOTA: Asegúrese de instalar los terminales positivo y negativo correctamente. Una instalación incorrecta de la batería invertirá la posición de los terminales, lo que resultará en daños al interruptor de encendido y posiblemente al sistema eléctrico del regulador/rectificador.

1.2.3 Apriete los pernos y añada grasa o vaselina en los pernos, tuercas y terminales para evitar que se oxiden o tengan una mala conexión eléctrica.

2. Uso y mantenimiento

2.1 No arranque el motor por más de 5 segundos. Si el motor no puede funcionar después de varios intentos, verifique el sistema de suministro de aceite, el arrancador y el sistema de encendido.

2.2 Las siguientes operaciones causarán la autodescarga eléctrica de la batería o una carga insuficiente, lo que acortará su vida útil:

- (1) Arrancar el motor frecuentemente en una distancia corta;
- (2) Conducir esta motocicleta en marcha baja por mucho tiempo;
- (3) Apretar la palanca del freno o presionar el pedal del freno trasero cuando conduce, haciendo que la luz de freno se encienda con demasiada frecuencia;
- (4) Instalar un sistema eléctrico adicional o reemplazar una bombilla de potencia excesiva.

2.3 Recargue la batería de inmediato cuando: sea difícil arrancar, la luz de la lámpara sea tenue y la bocina no funcione.

2.4 Verifique el nivel de electrolito cada 1-3 meses. Rellene el electrolito hasta el NIVEL SUPERIOR (UPPER LEVEL) con agua pura o agua destilada cuando el nivel esté por debajo del NIVEL INFERIOR (LOWER LEVEL).

NOTA: Nunca llene el electrolito por encima del NIVEL SUPERIOR.

Recargue la batería después de rellenar con agua.

2.5 Cuando se guarde por mucho tiempo, cargue la batería de inmediato y recárguela una vez al mes.

2.6 Cargue la batería

2.6.1 Cargue la batería con el cargador suministrado por nuestra empresa. Cargue la batería en interiores y donde haya ventilación, y mantenga la batería alejada del fuego.

2.6.2 Dos métodos de carga: Carga estándar y Carga de alta velocidad. La carga estándar es preferible ya que puede extender la vida útil de la batería.

Carga estándar: corriente eléctrica: 0.7-0.8A; tiempo: 5-15 horas

Carga de alta velocidad: corriente eléctrica: 7-8A; tiempo: máximo 30 minutos

2.6.3 Si la temperatura del electrolito es superior a 45° C, detenga la carga inmediatamente. Recargue la batería después de que se enfríe. Detenga la carga cuando haya mucho vapor en la batería. Presione o ajuste el tapón y limpie el electrolito derramado.

3. Notas

3.1 El uso y la carga incorrectos provocarán una explosión. Mantenga la batería alejada del fuego. Asegúrese de verificar e instalar los terminales positivo y negativo correctamente para evitar explosiones.

3.2 El electrolito puede ser dañino ya que contiene ácido sulfúrico si se ingiere o si entra en contacto con la piel, los ojos y la ropa. Si se ingiere electrolito, beba mucha agua o leche y comuníquese con su médico de inmediato.

3.3 Coloque el electrolito donde no sea probable que los niños lo toquen.

3.4 No instale una alarma antirrobo no recomendada, ya que pueden producirse daños en el sistema eléctrico, la batería, el sistema de encendido o el regulador/rectificador. Es recomendable instalar la alarma antirrobo suministrada por nuestra empresa.

TABLA DE MANETNIMIENTO

Artículo	Intervalo de tiempo	m	Inicial 1000	Cada 4000	Cada 8000
		millas	600	2400	4800
		Meses	5	20	40
Batería (Gravedad específica/Densidad relativa del electrolito)					-
Tuercas de culata y pernos de escape					-
Cadena de distribución del árbol de levas					-
Filtro de aire		Limpiar cada 3000km		Reemplazar cada 12000km	
Espacio libre de la válvula					-
Bujía			C		R
Manguera de combustible		Reemplazar cada 4 años			
Aceite de motor y filtro de aceite		R	R		-
Carburador					-
Embrague					-
Copa de filtro de combustible		C	-		C
Cadena de transmisión					-
Frenos					-
Neumáticos					-
Dirección					-
Horquilla delantera y suspensión trasera		-			
Pernos y tuercas de chasis				T	-

NOTA: Verifica y limpia, ajusta remplace o lubrica según sea necesario

- C= Limpiar.
- R=Reemplazar.
- T=Apretar.

HERRAMIENTAS:

Para ayudarle en la realización del mantenimiento periódico, se suministro un kit de herramientas que se encuentra ubicado debajo del asiento.

Especificaciones

Especificación Artículo	Modelo 188	Especificación Artículo	Modelo 188
L*W*H (mm)	2100×820×1190	Bujía (mm)	0.6-0.7
Distancia entre ejes	1355	Espacio libre de la válvula	0.05±0.02
Altura entre el suelo y el motor	310	Modo de arranque	Eléctrico/Patada de arranque
Tiempo de arranque	≤15	Tipo de embrague	Oil multi-plate type
Peso seco (kg)	116	Método de lubricación	Pressure-splach
Carga máxima (kg)	129	Capacidad de aceite lubricante (L)	1.1
Consumo de combustible mínimo (L/100km)	≤2.2	Presión de neumáticos (delantero/trasero) Kpa	225/280
Freno (delantero/trasero)	Disco/tambor	Angulo de inclinación de manillar	41°
Capacidad de tanque de combustible (L)	10	Capacidad de escalada	18°
Combustible	90#	Relación de transmisión primaria	4.055
Modelo de motor	162FMK	1ra Marcha	2.909
Tipo de motor	4 tiempos/Mono cilíndrico/Enfriado por aire	2da Marcha	1.867
Calibre-carrera	62×62.2	3ra Marcha	1.389
Relación de compresión	8.5:1	4ta Marcha	1.15
Desplazamiento (ml)	188	5ta Marcha	0.954
Potencia máxima (kw/r/min)	9.6kw/8000±500r/min	Bujía	D8TC
Torque máximo N*m(r/in)	13.5N*m/6000±500r/min	Encendido	C.D.I
		Faro delantero	12v/20w/15w

DIAGRAMA DE CIRCUITO ELECTRICO

