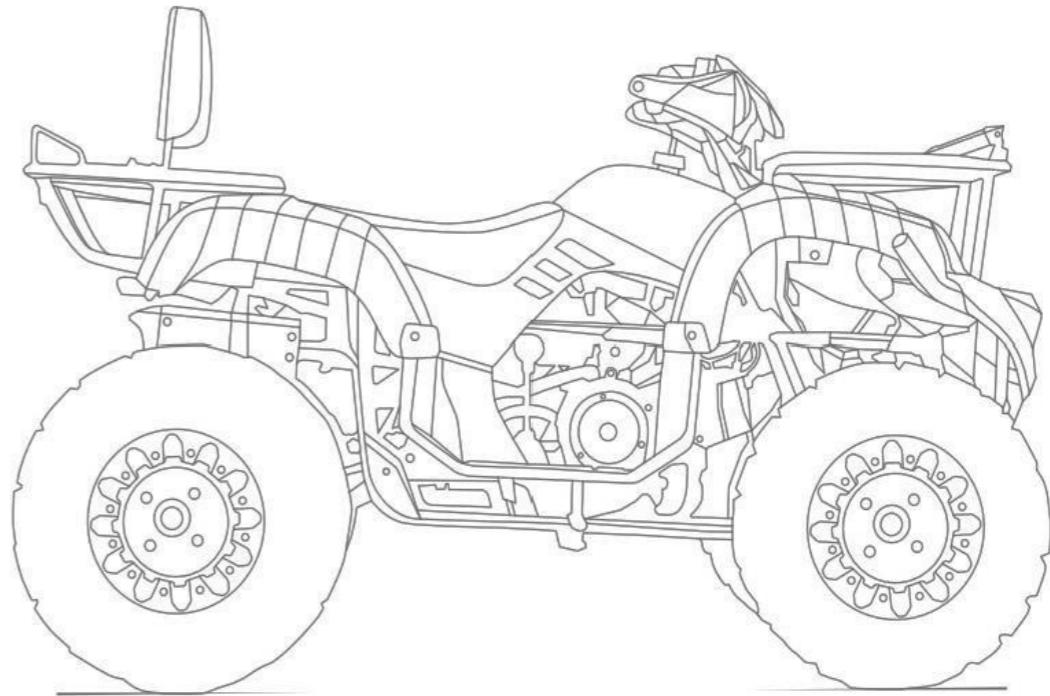




JAMBO 170

MANUAL DE USUARIO

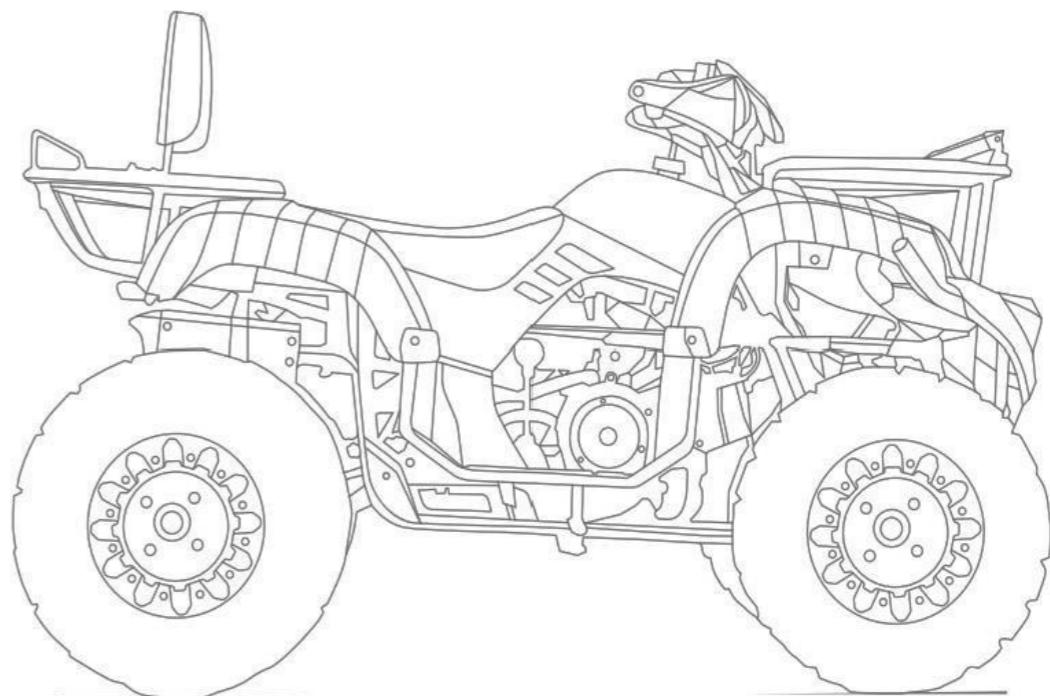
JAMBO 170



JAMBO 170

MANUAL DE USUARIO

JAMBO 170



Este manual del propietario está hecho para el modelo ATV: JAMBO 170

El vehículo está diseñado y fabricado únicamente para sitios y caminos fuera de carretera.

ADVERTENCIA

Siempre es necesaria la supervisión de un adulto.

Nunca permita que niños menores de 16 años conduzcan este vehículo.

La sobrecarga puede afectar negativamente al manejo del vehículo.

Uso exclusivo del operador, prohibido a los pasajeros.

Este vehículo está diseñado y fabricado exclusivamente para su uso

FUERA DE CARRETERA. La conducción en calles, carreteras o

autopistas públicas es ilegal.

Lleva siempre casco y otros equipos de protección.

No conduzca este vehículo después de haber consumido alcohol o drogas.

La gasolina es inflamable, al repostar debe apagar el motor para evitar chispas y llamas. Lea atentamente el manual del propietario antes de conducir. Conserve el manual del propietario junto al vehículo.

Debido a que el silenciador de escape está muy caliente después de funcionar, los vehículos deben ser estacionados en los niños y otras personas no es probable que se encuentran.

Este manual del propietario está hecho para el modelo ATV: JAMBO 170

El vehículo está diseñado y fabricado únicamente para sitios y caminos fuera de carretera.

ADVERTENCIA

Siempre es necesaria la supervisión de un adulto.

Nunca permita que niños menores de 16 años conduzcan este vehículo.

La sobrecarga puede afectar negativamente al manejo del vehículo.

Uso exclusivo del operador, prohibido a los pasajeros.

Este vehículo está diseñado y fabricado exclusivamente para su uso

FUERA DE CARRETERA. La conducción en calles, carreteras o

autopistas públicas es ilegal.

Lleva siempre casco y otros equipos de protección.

No conduzca este vehículo después de haber consumido alcohol o drogas.

La gasolina es inflamable, al repostar debe apagar el motor para evitar chispas y llamas. Lea atentamente el manual del propietario antes de conducir. Conserve el manual del propietario junto al vehículo.

Debido a que el silenciador de escape está muy caliente después de funcionar, los vehículos deben ser estacionados en los niños y otras personas no es probable que se encuentran.

 Búsqueda de vehículos botón	Cuando el cierre eléctrico está cerrado / Cuando el ATV está funcionamiento	Buscar ATV	Pulse una vez 	Localiza el vehículo en el aparcamiento o en la oscuridad. El claxon suena 5 veces, las luces están sincronizadas. Informar al propietario de la localización del vehículo. Si necesitas adelantar, pulsa el botón de búsqueda y el claxon sonará durante 20 segundos.
		Disuasión / alarma	Pulsar dos veces 	El claxon suena durante 20 segundos y las luces se sincronizan para disuadir y alarmar.
		Ajuste de la sensibilidad	Pulsar durante 5 segundos 	Entra automáticamente en el estado de ajuste de sensibilidad, el nivel uno es el más sensible y el nivel cuatro es el más insensible, y luego pulsa el botón de búsqueda de coche para seleccionar los niveles.

Contenido

PRESTE ATENCIÓN A SU SEGURIDAD	1
PRÓLOGO	2
DIRECTRICES PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA	2
DESCRIPCIÓN	4
ALERTA SOBRE LA SEGURIDAD DE LOS ATV	10
INSPECCIÓN ANTES DEL FUNCIONAMIENTO	16
LOS CONDUCTORES DEBEN	18
MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES	24
LIMPIEZA	37
ALMACENAJE	38
USO DESPUÉS DEL ALMACENAMIENTO	40
ESQUEMA ELÉCTRICO	41
PARÁMETRO DEL VEHÍCULO	42
ALARMA ANTIRROBO DESCRIPCIÓN	45

63

 Búsqueda de vehículos botón	Cuando el cierre eléctrico está cerrado / Cuando el ATV está funcionamiento	Buscar ATV	Pulse una vez 	Localiza el vehículo en el aparcamiento o en la oscuridad. El claxon suena 5 veces, las luces están sincronizadas. Informar al propietario de la localización del vehículo. Si necesitas adelantar, pulsa el botón de búsqueda y el claxon sonará durante 20 segundos.
		Disuasión / alarma	Pulsar dos veces 	El claxon suena durante 20 segundos y las luces se sincronizan para disuadir y alarmar.
		Ajuste de la sensibilidad	Pulsar durante 5 segundos 	Entra automáticamente en el estado de ajuste de sensibilidad, el nivel uno es el más sensible y el nivel cuatro es el más insensible, y luego pulsa el botón de búsqueda de coche para seleccionar los niveles.

Contenido

PRESTE ATENCIÓN A SU SEGURIDAD	1
PRÓLOGO	2
DIRECTRICES PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA	2
DESCRIPCIÓN	4
ALERTA SOBRE LA SEGURIDAD DE LOS ATV	10
INSPECCIÓN ANTES DEL FUNCIONAMIENTO	16
LOS CONDUCTORES DEBEN	18
MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES	24
LIMPIEZA	37
ALMACENAJE	38
USO DESPUÉS DEL ALMACENAMIENTO	40
ESQUEMA ELÉCTRICO	41
PARÁMETRO DEL VEHÍCULO	42
ALARMA ANTIRROBO DESCRIPCIÓN	45

63

PRESTA ATENCIóN A TU SEGURIDAD

Para uso no vial, está prohibido circular por calles, aceras y autopistas.

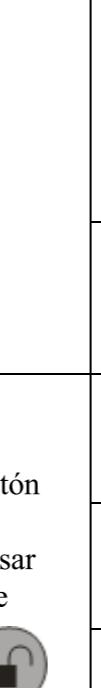
Los conductores deben ser mayores de 16 años y tener aptitudes profesionales, comprensión, inteligencia y juicio adecuados para controlar la conducción con seguridad. Y estar acompañados por un tutor.

Aportará sensaciones de libertad inigualables. Para lograr el mejor rendimiento, el vehículo debe recibir siempre el mantenimiento correcto. Como conductor, se le debe reconocer su buen estado de salud para que pueda dar lo mejor de sí mismo. Los medicamentos, las drogas, la bebida, la incapacidad para conducir y, sobre todo, el alcohol aumentan las posibilidades de riesgo personal.

El licor es muy peligroso, incluso en pequeñas cantidades.

Los viajeros deben llevar casco y guantes de seguridad, calzarse las botas y ponerse la ropa protectora de manga larga y de colores. (No sólo para protegerse, sino también para llamar la atención de los demás).

Mantenga la distancia con otros vehículos y peatones cuando conduzca.

	Cuando el ATV está funcionamiento	Para evitar robos	Pulse una vez 	El vehículo se incendia en 3 segundos, suena el claxon y parpadea la luz de dirección. continuamente. El motor está bloqueado y no se puede volver a arrancar. Desármelo apagándolo y pulsando la tecla de desbloqueo.
	Cuando la alarma	Detener alarma	Pulse una vez 	Detener la alarma y mantener el estado antirrobo original.
	En la alerta	Desactivar antirrobo	Pulse una vez 	El claxon suena dos veces, para desactivar la alerta antirrobo.
	En la alarma	Desactivar antirrobo	Pulse una vez 	La bocina suena dos veces, para desactivar el estado de alarma.
	Cuando el ATV está en funcionamiento	Apagar	Pulse una vez 	El vehículo se apaga inmediatamente y vuelve al estado de arranque después de 6 segundos.

PRESTA ATENCIóN A TU SEGURIDAD

Para uso no vial, está prohibido circular por calles, aceras y autopistas.

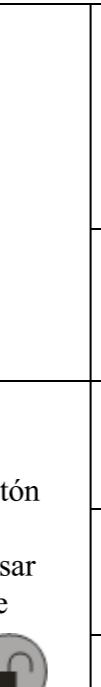
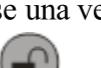
Los conductores deben ser mayores de 16 años y tener aptitudes profesionales, comprensión, inteligencia y juicio adecuados para controlar la conducción con seguridad. Y estar acompañados por un tutor.

Aportará sensaciones de libertad inigualables. Para lograr el mejor rendimiento, el vehículo debe recibir siempre el mantenimiento correcto. Como conductor, se le debe reconocer su buen estado de salud para que pueda dar lo mejor de sí mismo. Los medicamentos, las drogas, la bebida, la incapacidad para conducir y, sobre todo, el alcohol aumentan las posibilidades de riesgo personal.

El licor es muy peligroso, incluso en pequeñas cantidades.

Los viajeros deben llevar casco y guantes de seguridad, calzarse las botas y ponerse la ropa protectora de manga larga y de colores. (No sólo para protegerse, sino también para llamar la atención de los demás).

Mantenga la distancia con otros vehículos y peatones cuando conduzca.

	Cuando el ATV está funcionamiento	Para evitar robos	Pulse una vez 	El vehículo se incendia en 3 segundos, suena el claxon y parpadea la luz de dirección. continuamente. El motor está bloqueado y no se puede volver a arrancar. Desármelo apagándolo y pulsando la tecla de desbloqueo.
	Cuando la alarma	Detener alarma	Pulse una vez 	Detener la alarma y mantener el estado antirrobo original.
	En la alerta	Desactivar antirrobo	Pulse una vez 	El claxon suena dos veces, para desactivar la alerta antirrobo.
	En la alarma	Desactivar antirrobo	Pulse una vez 	La bocina suena dos veces, para desactivar el estado de alarma.
	Cuando el ATV está en funcionamiento	Apagar	Pulse una vez 	El vehículo se apaga inmediatamente y vuelve al estado de arranque después de 6 segundos.

				I En estado de alerta, si introduce la llave para arrancar el vehículo, suena inmediatamente el claxon y el vehículo se apaga. Apáguelo y pulse la tecla botón de desbloqueo para desarmar.
--	--	--	--	---

PRÓLOGO

Gracias por elegir este todoterreno.

El todoterreno se basa en la demanda del mercado y en una exhaustiva investigación. Esperamos que le proporcione placer de conducción.

Lea atentamente este manual antes de conducir este vehículo porque le ayudará a comprender este vehículo todo terreno sobre la estructura, la función, el funcionamiento y el mantenimiento de los conocimientos básicos. Mientras mantenga los vehículos todo terreno en buenas condiciones, será muy útil para una conducción segura.

DIRECTRICES PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

ADVERTENCIA

Si no sigue las instrucciones, puede morir o resultar gravemente herido.

Reduzca la velocidad al acercarse a las esquinas o curvas. Una vez completado el giro, puedes aumentar gradualmente la velocidad.

Tenga mucho cuidado con los coches aparcados delante. Puede que el conductor del coche no se percate de tu presencia y abra la puerta para bloquearte el paso.

Los forros de freno pueden perder su función debido al enjuague y la humectación, por lo que al finalizar la

				I En estado de alerta, si introduce la llave para arrancar el vehículo, suena inmediatamente el claxon y el vehículo se apaga. Apáguelo y pulse la tecla botón de desbloqueo para desarmar.
--	--	--	--	---

PRÓLOGO

Gracias por elegir este todoterreno.

El todoterreno se basa en la demanda del mercado y en una exhaustiva investigación. Esperamos que le proporcione placer de conducción.

Lea atentamente este manual antes de conducir este vehículo porque le ayudará a comprender este vehículo todo terreno sobre la estructura, la función, el funcionamiento y el mantenimiento de los conocimientos básicos. Mientras mantenga los vehículos todo terreno en buenas condiciones, será muy útil para una conducción segura.

DIRECTRICES PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

ADVERTENCIA

Si no sigue las instrucciones, puede morir o resultar gravemente herido.

Reduzca la velocidad al acercarse a las esquinas o curvas. Una vez completado el giro, puedes aumentar gradualmente la velocidad.

Tenga mucho cuidado con los coches aparcados delante. Puede que el conductor del coche no se percate de tu presencia y abra la puerta para bloquearte el paso.

Los forros de freno pueden perder su función debido al enjuague y la humectación, por lo que al finalizar la

limpieza, todos los frenos sistemas deben ser revisados.

Vacie el aceite del carburador y del depósito de combustible antes del transporte para evitar atascos. Las mercancías en tránsito deben colocarse en posición vertical para evitar fugas de aceite.

ALARMA ANTIRROBO DESCRIPCIÓN

Tecla de función	Condición	Función	Operación	Descripción de la función
 Botón de ajuste antirrobo	Cuando el cierre eléctrico está cerrado	Ajustar antirrobo	Pulse una vez 	La luz de dirección parpadea una vez, el claxon suena una vez, 3 segundos después entra en estado de alerta antirrobo. Cuando la alarma al activarse por la vibración del vehículo, el claxon suena 5 veces, la luz de dirección parpadea 5 veces sincrónicamente, el motor se bloquea y no puede arrancar; Si se disparó de nuevo dentro de 5 segundos, la luz de dirección parpadeó continuamente, el claxon sonó durante 20 segundos, el motor se bloqueó y no se pudo arrancar.

limpieza, todos los frenos sistemas deben ser revisados.

Vacie el aceite del carburador y del depósito de combustible antes del transporte para evitar atascos. Las mercancías en tránsito deben colocarse en posición vertical para evitar fugas de aceite.

ALARMA ANTIRROBO DESCRIPCIÓN

Tecla de función	Condición	Función	Operación	Descripción de la función
 Botón de ajuste antirrobo	Cuando el cierre eléctrico está cerrado	Ajustar antirrobo	Pulse una vez 	La luz de dirección parpadea una vez, el claxon suena una vez, 3 segundos después entra en estado de alerta antirrobo. Cuando la alarma al activarse por la vibración del vehículo, el claxon suena 5 veces, la luz de dirección parpadea 5 veces sincrónicamente, el motor se bloquea y no puede arrancar; Si se disparó de nuevo dentro de 5 segundos, la luz de dirección parpadeó continuamente, el claxon sonó durante 20 segundos, el motor se bloqueó y no se pudo arrancar.

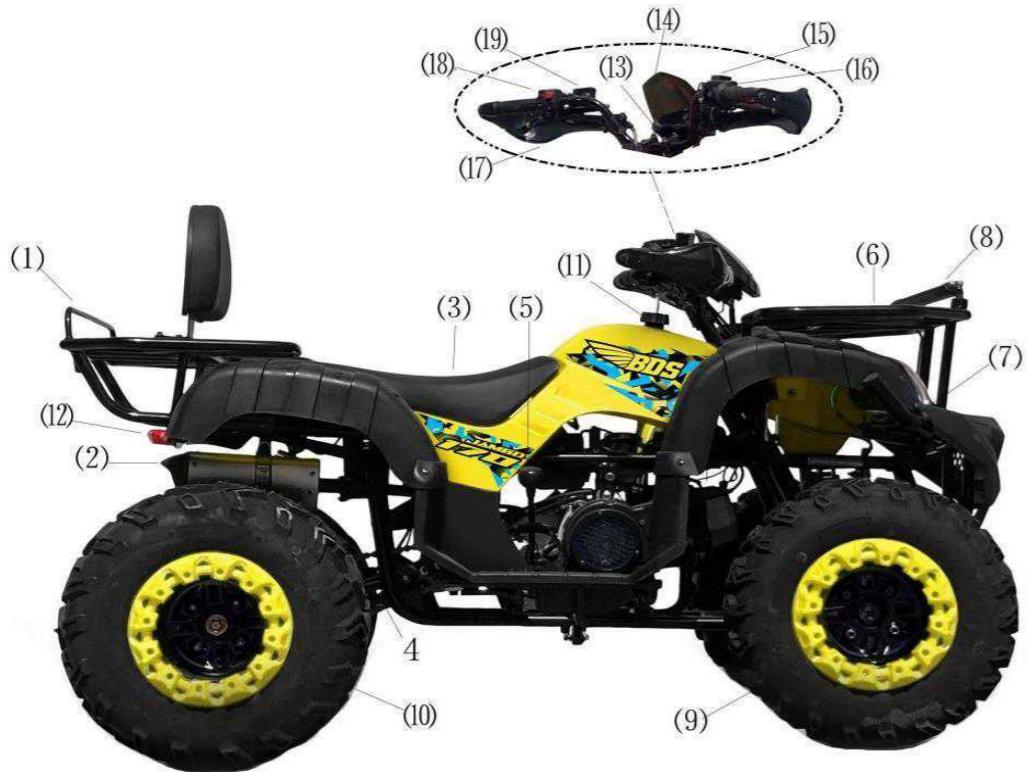
26. Potencia máxima.....	8,3/7000(kw/r/min)
27. Par máximo.....	12,5/5500(Nm/r/min)
28. Encendido	C.D.I
29.	Tipo de embragueCVT auto
CVT clutch	
30. Cambiar el tipo de engranaje.....	F-N-R
31. Carburador	PD24J
32. Bujía de encendido.....	CR7HSA
33. Separación de bujías	0,6-0,7 mm

- ⚠ PELIGRO** Indica una situación peligrosa que, si no se evita, provocará la muerte.
- ⚠ ADVERTENCIA** Indica una situación peligrosa que, si no se evita, provocará lesiones graves.
- ⚠ AVISO** Indica una situación peligrosa que, de no evitarse, podría provocar lesiones leves o moderadas.
- ⚠ PRECAUCIÓN** Se utiliza para describir acciones no relacionadas con lesiones personales.

26. Potencia máxima.....	8,3/7000(kw/r/min)
27. Par máximo.....	12,5/5500(Nm/r/min)
28. Encendido	C.D.I
29.	Tipo de embragueCVT auto
CVT clutch	
30. Cambiar el tipo de engranaje.....	F-N-R
31. Carburador	PD24J
32. Bujía de encendido.....	CR7HSA
33. Separación de bujías	0,6-0,7 mm

- ⚠ PELIGRO** Indica una situación peligrosa que, si no se evita, provocará la muerte.
- ⚠ ADVERTENCIA** Indica una situación peligrosa que, si no se evita, provocará lesiones graves.
- ⚠ AVISO** Indica una situación peligrosa que, de no evitarse, podría provocar lesiones leves o moderadas.
- ⚠ PRECAUCIÓN** Se utiliza para describir acciones no relacionadas con lesiones personales.

DESCRIPCIÓN

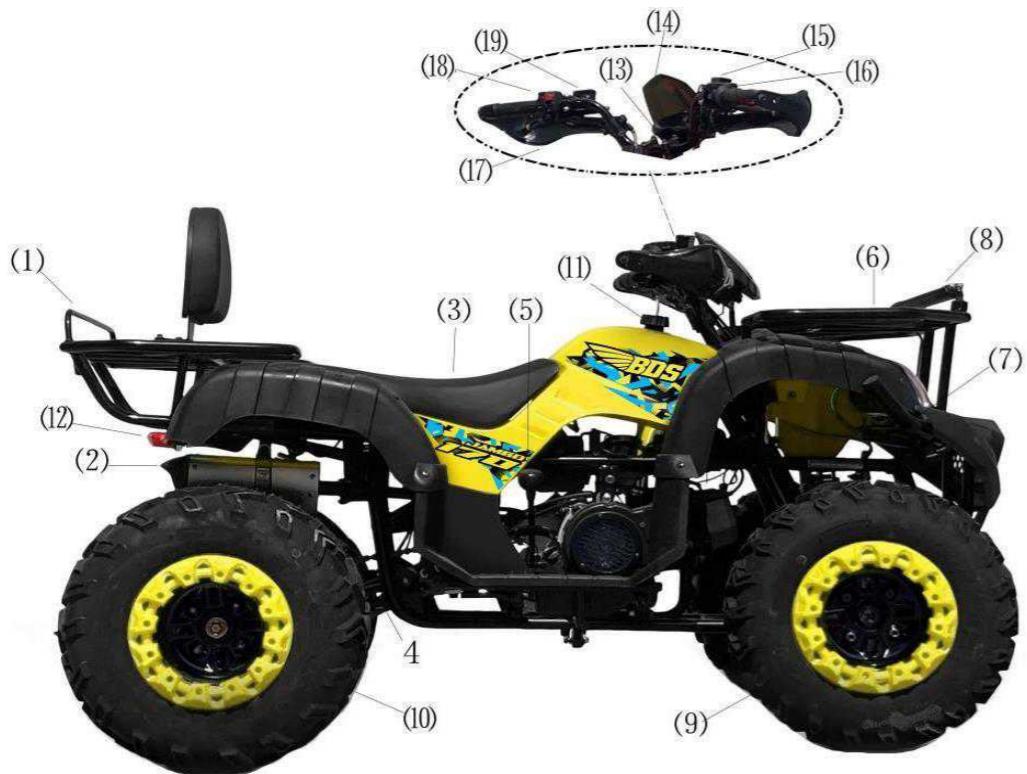


5

9. Distancia entre ejes delantera	815 mm
10. Distancia entre ejes trasera	730 mm
11. Velocidad máxima	68 km/h
12. Capacidad de combustible	5.0L
13. Tipo de combustible	≥92#
14. AmortiguadorMuelle	hidráulico
15. Freno delantero	Disco
16. Freno trasero	Disco
17. Neumáticos delanteros	22×7-10
18. Neumáticos traseros	22×10-10
19. Batería	12V9AH
20. Motor NO	1P61F (F170)
21. Tipo de motorBalancín, refrigerado por aire, monocilíndrico, 4 tiempos, Arranque manual, C.D.I	
22. Sistema de arranqueArranque eléctrico/arranque manual	
23. Desplazamiento	168,9 ml
24. Diámetro*carrera	61×57,8(mm)
25. Compresión	9.2:1

58

DESCRIPCIÓN



5

9. Distancia entre ejes delantera	815 mm
10. Distancia entre ejes trasera	730 mm
11. Velocidad máxima	68 km/h
12. Capacidad de combustible	5.0L
13. Tipo de combustible	≥92#
14. AmortiguadorMuelle	hidráulico
15. Freno delantero	Disco
16. Freno trasero	Disco
17. Neumáticos delanteros	22×7-10
18. Neumáticos traseros	22×10-10
19. Batería	12V9AH
20. Motor NO	1P61F (F170)
21. Tipo de motorBalancín, refrigerado por aire, monocilíndrico, 4 tiempos, Arranque manual, C.D.I	
22. Sistema de arranqueArranque eléctrico/arranque manual	
23. Desplazamiento	168,9 ml
24. Diámetro*carrera	61×57,8(mm)
25. Compresión	9.2:1

58

PARÁMETRO DEL VEHÍCULO

ESPECIFICACIONES

PRINCIPALES

Nº: JAMBO 170

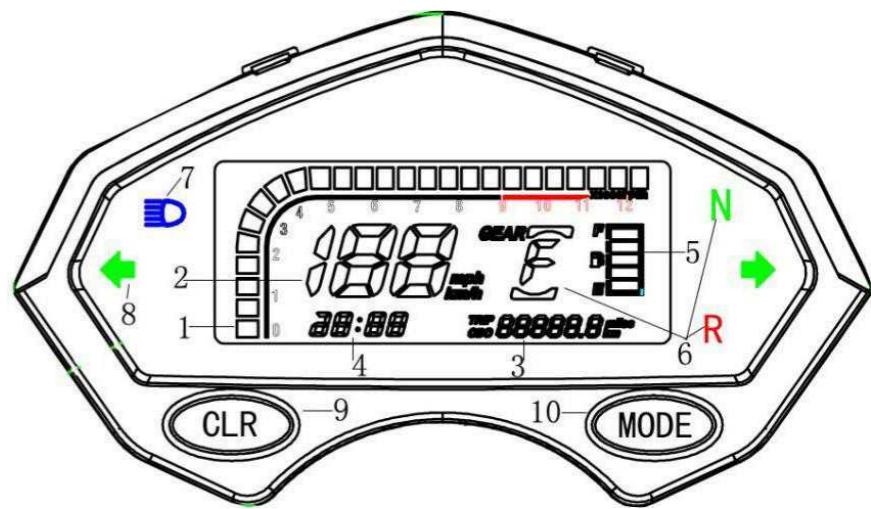
Las principales especificaciones de tamaño:

1. Dimensiones del modelo 1750×1050×1080mm
2. Distancia entre ejes 1340 mm
3. Distancia al suelo 170 mm
4. Pendiente frontal 25°
5. Ángulo de dirección izquierda/derecha 40°±2
6. PESO NETO 213 kg
7. G.W 234kg
8. Altura del asiento 800 mm

- | | | | | |
|------------------------------|---------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------|
| (1) Parrilla trasera | (2) Silenciador | (3) Asiento | (4) Cadena | (5) Pértiga de cambio |
| (6) Estante frontal | (7) Marco protector | (8) Luz superior | (9) Rueda delantera | (10) Rueda trasera |
| (11) Depósito de combustible | (12) Luz trasera | (13) Velocímetro | (14) Parasol | (15) Freno delantero |
| (16) Acelerador | (17) Guardamanos | (18) Grupo de interruptores | (19) Freno trasero | |

Descripción del instrumento

1. Tacómetro
2. Velocímetro
3. Cuentakilómetros / cuentakilómetros parcial
4. Reloj
5. Indicador de combustible
6. Indicador de marcha
7. Indicador de luz de carretera
8. Indicador de giro



57

6

PARÁMETRO DEL VEHÍCULO

ESPECIFICACIONES

PRINCIPALES

Nº: JAMBO 170

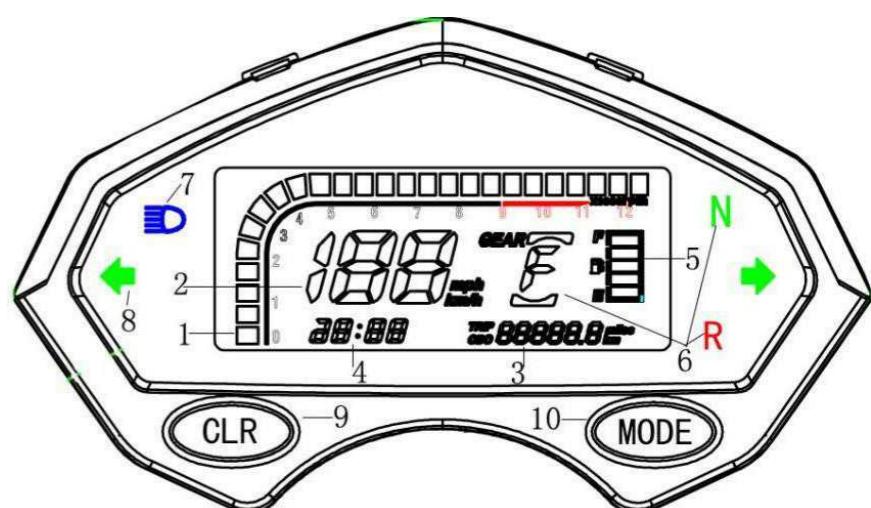
Las principales especificaciones de tamaño:

1. Dimensiones del modelo 1750×1050×1080mm
2. Distancia entre ejes 1340 mm
3. Distancia al suelo 170 mm
4. Pendiente frontal 25°
5. Ángulo de dirección izquierda/derecha 40°±2
6. PESO NETO 213 kg
7. G.W 234kg
8. Altura del asiento 800 mm

- | | | | | |
|------------------------------|---------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------|
| (1) Parrilla trasera | (2) Silenciador | (3) Asiento | (4) Cadena | (5) Pértiga de cambio |
| (6) Estante frontal | (7) Marco protector | (8) Luz superior | (9) Rueda delantera | (10) Rueda trasera |
| (11) Depósito de combustible | (12) Luz trasera | (13) Velocímetro | (14) Parasol | (15) Freno delantero |
| (16) Acelerador | (17) Guardamanos | (18) Grupo de interruptores | (19) Freno trasero | |

Descripción del instrumento

1. Tacómetro
2. Velocímetro
3. Cuentakilómetros / cuentakilómetros parcial
4. Reloj
5. Indicador de combustible
6. Indicador de marcha
7. Indicador de luz de carretera
8. Indicador de giro



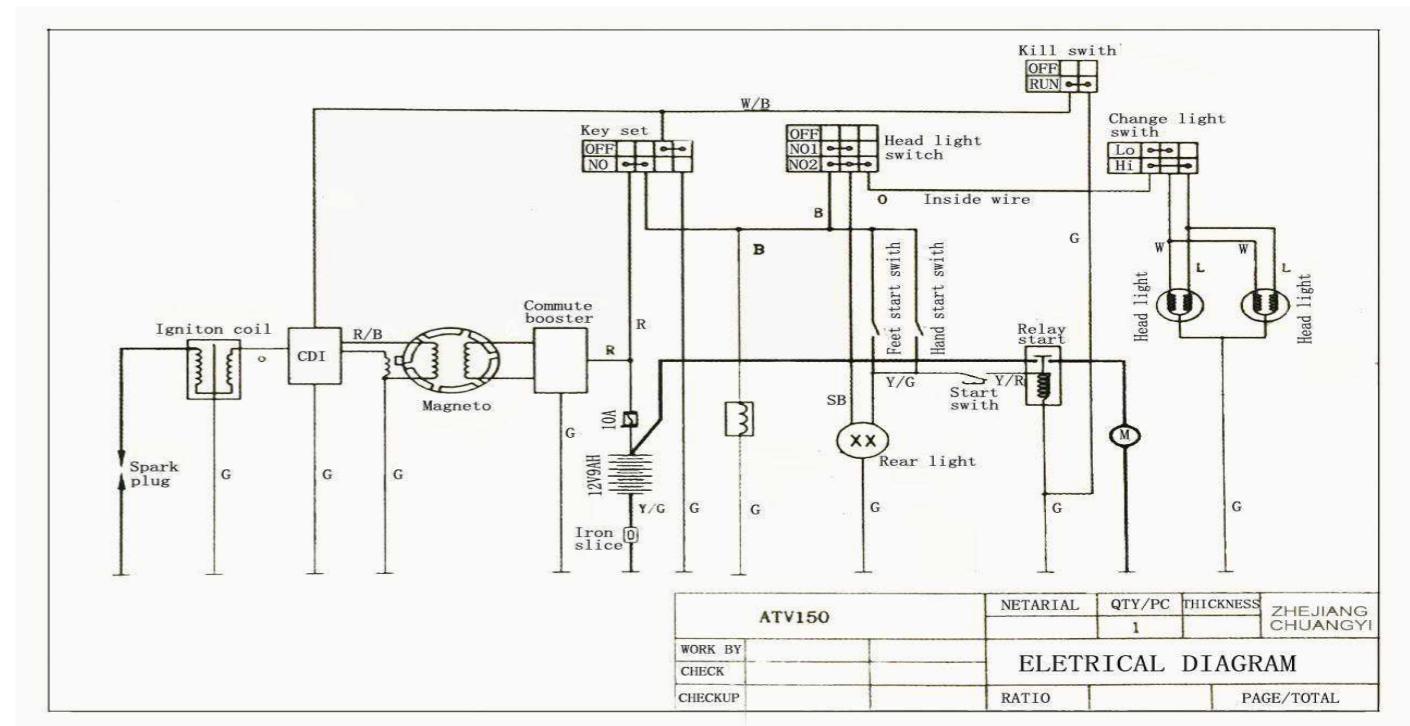
57

6

9. Botón izquierdo (CLR)

10. Botón derecho (MODE)

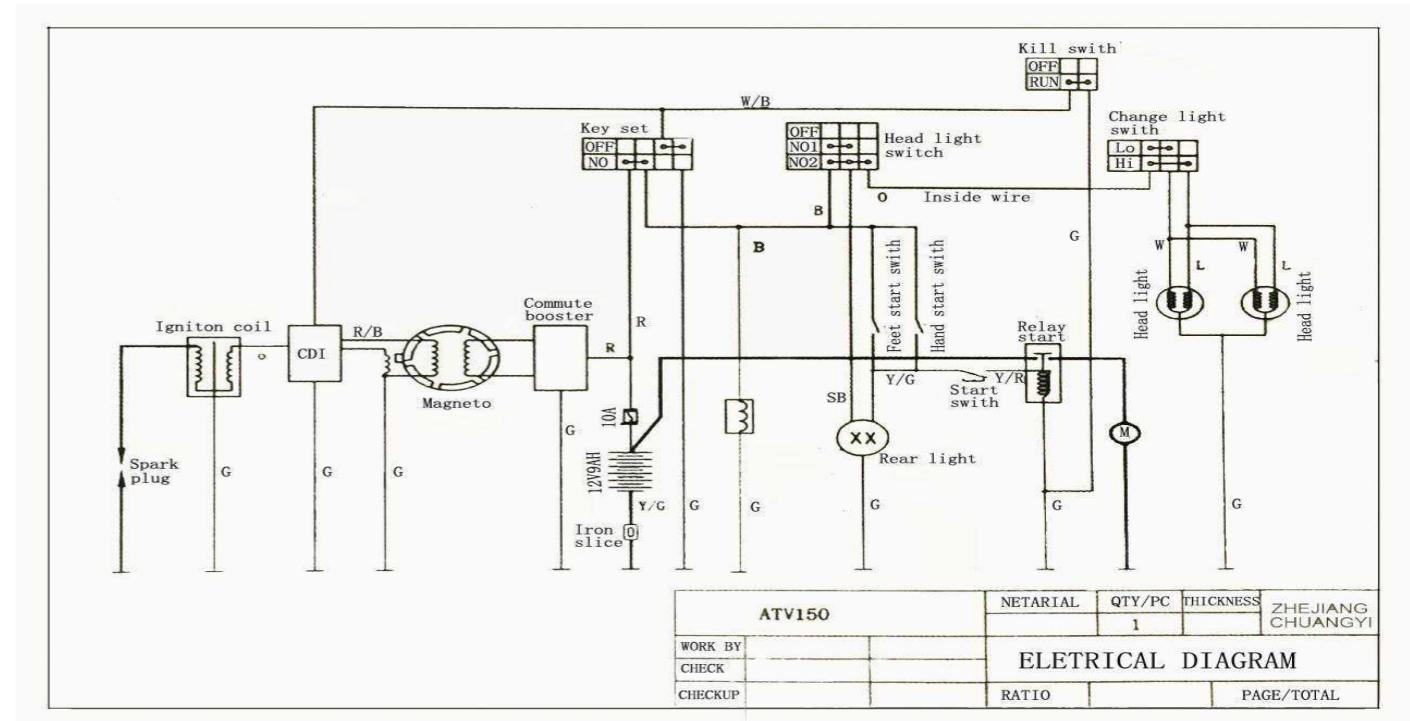
ESQUEMA ELÉCTRICO



9. Botón izquierdo (CLR)

10. Botón derecho (MODE)

ESQUEMA ELÉCTRICO



USO DESPUÉS DEL ALMACENAMIENTO

1. Retire la cubierta protectora del vehículo, límpie la carrocería. Si no se ha utilizado durante más de cuatro meses, el aceite del motor debe ser reemplazado.
2. La batería debe estar completamente cargada para volver a instalarla a bordo.
3. Añada combustible al depósito.
4. Inspeccione completamente el estado del vehículo.
5. Prueba de funcionamiento en un área abierta para comprobar si el rendimiento es cualificado. Se puede utilizar con normalidad tras la confirmación.

55

Función de los botones

1. En el estado ODO, mantenga pulsado el botón MODE durante 3 segundos para cambiar la visualización entre sistema métrico e imperial. Después del ajuste, se puede guardar incluso si la alimentación está desconectada. En el estado TRIP, pulse prolongadamente el botón MODE durante 3 segundos para borrar el subtotal. Pulse brevemente el botón CLR para cambiar la visualización entre ODO y TRIP.
2. Ajuste del reloj: sistema de 24 horas. En el arranque en frío, se muestra AM00:00, mantenga pulsado el botón CLR durante 3 segundos para entrar en el estado de ajuste del reloj. Pulse brevemente el botón MODE para añadir el número y pulse brevemente el botón CLR para pasar al siguiente elemento. Después del ajuste, pulse brevemente el botón CLR o apague el interruptor eléctrico para guardar y salir. Si no se realiza antes de 10s, el sistema guardará y saldrá automáticamente.

8

USO DESPUÉS DEL ALMACENAMIENTO

1. Retire la cubierta protectora del vehículo, límpie la carrocería. Si no se ha utilizado durante más de cuatro meses, el aceite del motor debe ser reemplazado.
2. La batería debe estar completamente cargada para volver a instalarla a bordo.
3. Añada combustible al depósito.
4. Inspeccione completamente el estado del vehículo.
5. Prueba de funcionamiento en un área abierta para comprobar si el rendimiento es cualificado. Se puede utilizar con normalidad tras la confirmación.

55

Función de los botones

1. En el estado ODO, mantenga pulsado el botón MODE durante 3 segundos para cambiar la visualización entre sistema métrico e imperial. Después del ajuste, se puede guardar incluso si la alimentación está desconectada. En el estado TRIP, pulse prolongadamente el botón MODE durante 3 segundos para borrar el subtotal. Pulse brevemente el botón CLR para cambiar la visualización entre ODO y TRIP.
2. Ajuste del reloj: sistema de 24 horas. En el arranque en frío, se muestra AM00:00, mantenga pulsado el botón CLR durante 3 segundos para entrar en el estado de ajuste del reloj. Pulse brevemente el botón MODE para añadir el número y pulse brevemente el botón CLR para pasar al siguiente elemento. Después del ajuste, pulse brevemente el botón CLR o apague el interruptor eléctrico para guardar y salir. Si no se realiza antes de 10s, el sistema guardará y saldrá automáticamente.

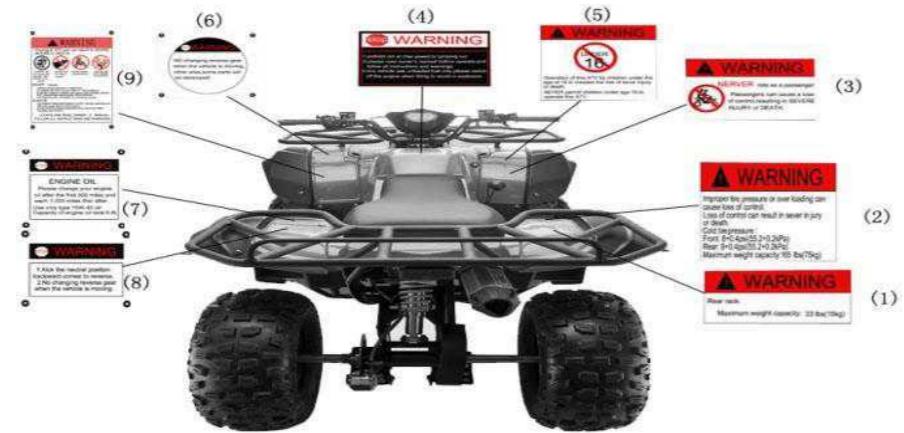
8

ADVERTENCIA

ATV no es un juguete, puede causar peligro al conducir. El funcionamiento de un ATV es diferente al de otras motocicletas, coches y algunas otras herramientas de tráfico. Si no toma algunas medidas de protección, aunque sean de uso correcto (por ejemplo, girar en una carretera de montaña, atravesar obstáculos, etc.), puede provocar fácilmente una colisión o puede volcar.

Por favor, conduzca correctamente para las siguientes operaciones, o puede causar lesiones graves o la muerte.

1. Lea atentamente el manual del propietario, conduciendo de acuerdo con el procedimiento.
2. Póngase en contacto con un agente de ventas local, busque clases de formación cerca de usted y realice la formación necesaria.



6. Lave y seque su vehículo, encere todas las superficies pintadas, aplique aceite antioxidante a todas las superficies cromadas pintadas.

7. Al inflar el neumático, la presión del mismo debe alcanzar la presión estándar requerida. Después de aparcar, levante la rueda con un estante para que la rueda no entre en contacto con el suelo.

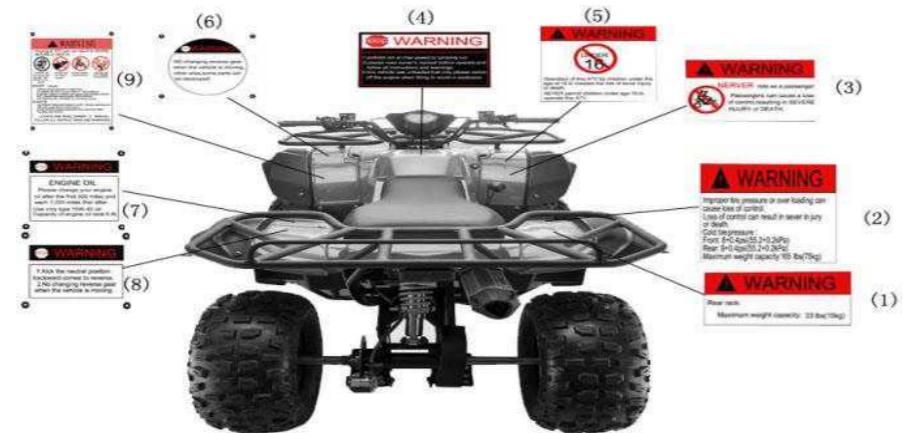
8. Cubra el vehículo para evitar el polvo. No utilice cubiertas como bolsas de plástico porque pueden corroerse con el gas volátil del combustible.

ADVERTENCIA

ATV no es un juguete, puede causar peligro al conducir. El funcionamiento de un ATV es diferente al de otras motocicletas, coches y algunas otras herramientas de tráfico. Si no toma algunas medidas de protección, aunque sean de uso correcto (por ejemplo, girar en una carretera de montaña, atravesar obstáculos, etc.), puede provocar fácilmente una colisión o puede volcar.

Por favor, conduzca correctamente para las siguientes operaciones, o puede causar lesiones graves o la muerte.

1. Lea atentamente el manual del propietario, conduciendo de acuerdo con el procedimiento.
2. Póngase en contacto con un agente de ventas local, busque clases de formación cerca de usted y realice la formación necesaria.



6. Lave y seque su vehículo, encere todas las superficies pintadas, aplique aceite antioxidante a todas las superficies cromadas pintadas.

7. Al inflar el neumático, la presión del mismo debe alcanzar la presión estándar requerida. Después de aparcar, levante la rueda con un estante para que la rueda no entre en contacto con el suelo.

8. Cubra el vehículo para evitar el polvo. No utilice cubiertas como bolsas de plástico porque pueden corroerse con el gas volátil del combustible.

otros elementos. Cárgala cada dos semanas.

53

Las señales de advertencia con la palabra "ADVERTENCIA" indican la existencia de riesgos potenciales que pueden provocar lesiones graves o la muerte.

1. La presión inadecuada de los neumáticos o la sobrecarga pueden provocar la pérdida de control. La pérdida de control puede provocar lesiones graves o la muerte.
 - Presión de los neumáticos en frío: Delanteros: 8±0,4psi (55,2+0,2kPa); Traseros: 8±0,4psi (55,2+0,2kPa)
 - Capacidad máxima de peso: 165 libras (75 kg)
2. Portaequipajes trasero: Capacidad máxima de peso: 15 kg (33 lbs)
3. No lleve nunca pasajeros. Llevar pasajeros puede provocar una pérdida de control, con resultado de lesiones graves o la muerte.
4. Prohibir correr a máxima velocidad o a saltos.
- Lea el manual del usuario antes de utilizar el aparato y siga todas las instrucciones y advertencias.
- Este vehículo sólo utiliza combustible sin plomo, por favor apague el motor al repostar para evitar una explosión.
5. Nunca permita que niños menores de 16 años manejen este ATV.
6. No cambie a la marcha atrás cuando el vehículo esté en movimiento, de lo contrario, algunas piezas se destruirán.
7. Aceite del motor: Cambie el aceite del motor después de los primeros 300 km y cada 1.000 km a partir de entonces. Utilice únicamente aceite 15w-40. Capacidad del aceite de motor: 0,8 L.

10

otros elementos. Cárgala cada dos semanas.

53

Las señales de advertencia con la palabra "ADVERTENCIA" indican la existencia de riesgos potenciales que pueden provocar lesiones graves o la muerte.

1. La presión inadecuada de los neumáticos o la sobrecarga pueden provocar la pérdida de control. La pérdida de control puede provocar lesiones graves o la muerte.
 - Presión de los neumáticos en frío: Delanteros: 8±0,4psi (55,2+0,2kPa); Traseros: 8±0,4psi (55,2+0,2kPa)
 - Capacidad máxima de peso: 165 libras (75 kg)
2. Portaequipajes trasero: Capacidad máxima de peso: 15 kg (33 lbs)
3. No lleve nunca pasajeros. Llevar pasajeros puede provocar una pérdida de control, con resultado de lesiones graves o la muerte.
4. Prohibir correr a máxima velocidad o a saltos.
- Lea el manual del usuario antes de utilizar el aparato y siga todas las instrucciones y advertencias.
- Este vehículo sólo utiliza combustible sin plomo, por favor apague el motor al repostar para evitar una explosión.
5. Nunca permita que niños menores de 16 años manejen este ATV.
6. No cambie a la marcha atrás cuando el vehículo esté en movimiento, de lo contrario, algunas piezas se destruirán.
7. Aceite del motor: Cambie el aceite del motor después de los primeros 300 km y cada 1.000 km a partir de entonces. Utilice únicamente aceite 15w-40. Capacidad del aceite de motor: 0,8 L.

10

8. Patee la posición neutral hacia atrás para retroceder.
9. •Siempre es necesaria la supervisión de un adulto.

ALMACENAMIENTO

Si no lo utiliza durante mucho tiempo, para mantener el buen estado de su vehículo, siga los métodos siguientes:

1. Seleccione el lugar de estacionamiento adecuado. El lugar debe ser seguro, ventilado, a prueba de humedad y de heladas.
2. Lubricar el motor.
3. Vacíe todo el combustible del depósito y del carburador, y guárdelo adecuadamente.
Nota: No descuide la descarga de combustible en el carburador. De lo contrario, si el vehículo no se utiliza durante mucho tiempo, el orificio de la superficie del carburador de plástico se bloqueará y surgirán problemas al utilizar el vehículo.
otra vez.
Advertencia: Evite colocar el vehículo en un espacio cerrado, porque el combustible se evapora en un espacio cerrado. Las chispas o las llamas abiertas provocarán un incendio.
4. Para evitar que el cilindro se oxide, debes tomar las siguientes medidas:
Retire la bujía, vierta una cucharada (15-20 ml) de aceite de motor limpio en el orificio de la bujía y dé varias patadas a la palanca de arranque para distribuir el aceite en el cilindro. Por último, instale la bujía y el capuchón de la bujía.
5. La batería debe extraerse y guardarse en un lugar donde sea difícil que entre anticongelante, crema solar y

8. Patee la posición neutral hacia atrás para retroceder.
9. •Siempre es necesaria la supervisión de un adulto.

ALMACENAMIENTO

Si no lo utiliza durante mucho tiempo, para mantener el buen estado de su vehículo, siga los métodos siguientes:

1. Seleccione el lugar de estacionamiento adecuado. El lugar debe ser seguro, ventilado, a prueba de humedad y de heladas.
2. Lubricar el motor.
3. Vacíe todo el combustible del depósito y del carburador, y guárdelo adecuadamente.
Nota: No descuide la descarga de combustible en el carburador. De lo contrario, si el vehículo no se utiliza durante mucho tiempo, el orificio de la superficie del carburador de plástico se bloqueará y surgirán problemas al utilizar el vehículo.
otra vez.
Advertencia: Evite colocar el vehículo en un espacio cerrado, porque el combustible se evapora en un espacio cerrado. Las chispas o las llamas abiertas provocarán un incendio.
4. Para evitar que el cilindro se oxide, debes tomar las siguientes medidas:
Retire la bujía, vierta una cucharada (15-20 ml) de aceite de motor limpio en el orificio de la bujía y dé varias patadas a la palanca de arranque para distribuir el aceite en el cilindro. Por último, instale la bujía y el capuchón de la bujía.
5. La batería debe extraerse y guardarse en un lugar donde sea difícil que entre anticongelante, crema solar y

LIMPIEZA

1. Para mantener el vehículo limpio y proteger el aspecto de la pintura y el chapado de la superficie, debe limpiarse de forma regular o irregular. En primer lugar, enjuague el polvo de la superficie con agua limpia y, a continuación, limpíe suavemente la superficie exterior con un paño suave o una esponja humedecida en la burbuja de líquido de limpieza para evitar residuos en la superficie y araños en el revestimiento y, por último, límpielo con agua limpia.

2. Atención:

- Evite utilizar agua a alta presión para lavar las siguientes piezas:

(1) Interruptor de encendido; (2) Interruptor multifunción;

(3) La salida del silenciador del tubo de escape; (4) La entrada del filtro de aire;

Seque bien el vehículo y, a continuación, arranque el motor y hágalo funcionar durante unos minutos.

Por último, se comprueba el rendimiento de frenado y se ajusta repetidamente hasta que el rendimiento de frenado alcanza la norma.

Nota especial: No limpie el vehículo inmediatamente cuando se acaba de parar, y espere a que el motor se enfrie antes de limpiar, y la presión del agua no debe ser demasiado grande para evitar daños a los componentes eléctricos o sellos.

51

12

LIMPIEZA

1. Para mantener el vehículo limpio y proteger el aspecto de la pintura y el chapado de la superficie, debe limpiarse de forma regular o irregular. En primer lugar, enjuague el polvo de la superficie con agua limpia y, a continuación, limpíe suavemente la superficie exterior con un paño suave o una esponja humedecida en la burbuja de líquido de limpieza para evitar residuos en la superficie y araños en el revestimiento y, por último, límpielo con agua limpia.

2. Atención:

- Evite utilizar agua a alta presión para lavar las siguientes piezas:

(1) Interruptor de encendido; (2) Interruptor multifunción;

(3) La salida del silenciador del tubo de escape; (4) La entrada del filtro de aire;

Seque bien el vehículo y, a continuación, arranque el motor y hágalo funcionar durante unos minutos.

Por último, se comprueba el rendimiento de frenado y se ajusta repetidamente hasta que el rendimiento de frenado alcanza la norma.

Nota especial: No limpie el vehículo inmediatamente cuando se acaba de parar, y espere a que el motor se enfrie antes de limpiar, y la presión del agua no debe ser demasiado grande para evitar daños a los componentes eléctricos o sellos.

• La sobrecarga puede afectar negativamente al manejo del vehículo.

• Uso exclusivo del operador. Pasajeros prohibidos.

• Este vehículo ha sido diseñado y fabricado exclusivamente para su uso FUERA DE CARRETERA.

• Conducir por calles, carreteras o autopistas públicas es ilegal.

• Lleva siempre casco y otros equipos de protección.

• No conduzca este vehículo después de haber consumido alcohol o drogas.

• La gasolina es inflamable. Al repostar, apague el motor y evite las chispas y las llamas.

• Lea atentamente el manual del propietario antes de conducir. Consérve el manual del propietario junto al vehículo.

51

12

ALERTA DE SEGURIDAD PARA LOS VEHÍCULOS TODO TERRENO

Debe tener en cuenta que un ATV no es un juguete y que su manejo puede ser peligroso. Un ATV se maneja de forma diferente de otros vehículos, incluidas motocicletas y automóviles. Puede producirse una colisión o un vuelco durante los entrenamientos rutinarios, los giros y la conducción en pendientes y sobre obstáculos, si no tomas las precauciones adecuadas.

PARA EVITAR LA MUERTE O LESIONES PERSONALES GRAVES

- Lea siempre atentamente el manual del propietario y siga los procedimientos de funcionamiento descritos. Preste especial atención a las advertencias del manual y de todas las etiquetas.
- Nunca maneje un ATV sin las instrucciones adecuadas. Los principiantes deben completar el curso de formación que se describe a continuación.

SIGA SIEMPRE LA ETIQUETA DE ADVERTENCIA DE RECOMENDACIóN DE EDAD MÍNIMA DEL FABRICANTE EN EL ATV.

Advertencia:

- No utilice un fusible de valor superior al recomendado. Un fusible por encima del valor nominal puede causar daños a gran escala en el sistema eléctrico y provocar un incendio.

Proporciona fusible: 10 amperios



ALERTA DE SEGURIDAD PARA LOS VEHÍCULOS TODO TERRENO

Debe tener en cuenta que un ATV no es un juguete y que su manejo puede ser peligroso. Un ATV se maneja de forma diferente de otros vehículos, incluidas motocicletas y automóviles. Puede producirse una colisión o un vuelco durante los entrenamientos rutinarios, los giros y la conducción en pendientes y sobre obstáculos, si no tomas las precauciones adecuadas.

PARA EVITAR LA MUERTE O LESIONES PERSONALES GRAVES

- Lea siempre atentamente el manual del propietario y siga los procedimientos de funcionamiento descritos. Preste especial atención a las advertencias del manual y de todas las etiquetas.
- Nunca maneje un ATV sin las instrucciones adecuadas. Los principiantes deben completar el curso de formación que se describe a continuación.

SIGA SIEMPRE LA ETIQUETA DE ADVERTENCIA DE RECOMENDACIóN DE EDAD MÍNIMA DEL FABRICANTE EN EL ATV.

Advertencia:

- No utilice un fusible de valor superior al recomendado. Un fusible por encima del valor nominal puede causar daños a gran escala en el sistema eléctrico y provocar un incendio.

Proporciona fusible: 10 amperios



Encienda el interruptor y observe el funcionamiento del aparato eléctrico. Si el fusible se funde inmediatamente, póngase en contacto con el distribuidor para su inspección.



49

14

Encienda el interruptor y observe el funcionamiento del aparato eléctrico. Si el fusible se funde inmediatamente, póngase en contacto con el distribuidor para su inspección.



49

14

•NO PERMITA NUNCA QUE UN MENOR DE 16 AÑOS CONDUZCA UN ATV SIN LA SUPERVISIÓN DE UN ADULTO.

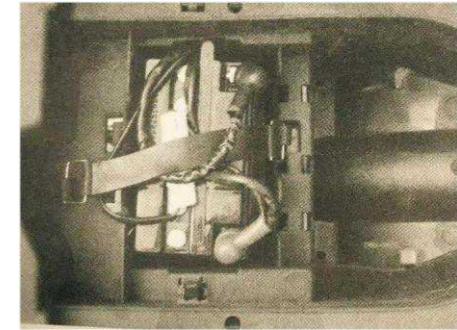
Los niños deben ser observados cuidadosamente porque no todos tienen la fuerza, las habilidades o el juicio necesarios para manejar un ATV de forma segura.

- Nunca lleve a un pasajero en un ATV de un solo conductor. Llevar a un pasajero puede desequilibrar el ATV y hacer que pierda el control.
- Evite siempre las superficies pavimentadas. Los ATV no están diseñados para ser utilizados en superficies pavimentadas y el pavimento puede afectar seriamente el manejo y el control.
- Nunca conduzcas un quad en una vía pública, aunque sea de tierra o grava, porque es posible que no puedas evitar chocar con otros vehículos. Además, conducir un quad en una vía pública puede ser ilegal.
- No conduzca nunca un ATV sin casco homologado, gafas, botas, guantes, pantalones largos y chaqueta con camisa de manga larga.
- Nunca consuma alcohol o drogas antes o mientras maneja un ATV.
- Nunca conduzca un ATV a velocidades excesivas. Debe ir a una velocidad adecuada para el terreno, las condiciones de visibilidad y la experiencia.
- Nunca intentes hacer caballitos, saltos u otras acrobacias.
- Tenga siempre cuidado con un ATV, especialmente al acercarse a cuestas, al hacer giros y al circular por terrenos desconocidos o accidentados.

NOTA: El electrolito de la batería debe comprobarse al menos una vez al mes.

Advertencia:

- Cuando utilice la batería, debe cargarla en 30 minutos y enfriarla a temperatura ambiente para garantizar un uso normal. Los electrolitos de la batería son tóxicos y peligrosos, y pueden causar quemaduras graves. El electrolito contiene ácido sulfúrico. Debe mantenerse alejado de la piel, los ojos o la ropa.
- Las baterías pueden producir gases explosivos y deben mantenerse alejadas de chispas, llamas, cigarrillos, etc., y ventiladas mientras se cargan. Cuando trabaje cerca de baterías, debe protegerse los ojos.
- Nota: Mantener fuera del alcance de los niños.



Sustitución del fusible

1. El fusible se encuentra en la parte superior de las baterías.
2. Si el fusible está fundido y el interruptor del circuito está averiado. Instale un nuevo fusible de amperios.

•NO PERMITA NUNCA QUE UN MENOR DE 16 AÑOS CONDUZCA UN ATV SIN LA SUPERVISIÓN DE UN ADULTO.

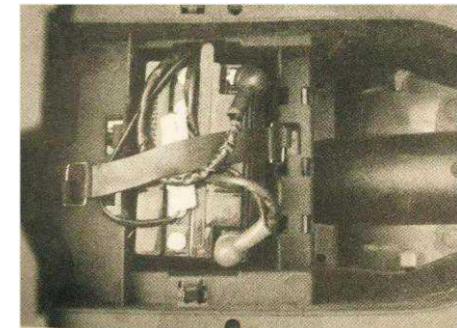
Los niños deben ser observados cuidadosamente porque no todos tienen la fuerza, las habilidades o el juicio necesarios para manejar un ATV de forma segura.

- Nunca lleve a un pasajero en un ATV de un solo conductor. Llevar a un pasajero puede desequilibrar el ATV y hacer que pierda el control.
- Evite siempre las superficies pavimentadas. Los ATV no están diseñados para ser utilizados en superficies pavimentadas y el pavimento puede afectar seriamente el manejo y el control.
- Nunca conduzcas un quad en una vía pública, aunque sea de tierra o grava, porque es posible que no puedas evitar chocar con otros vehículos. Además, conducir un quad en una vía pública puede ser ilegal.
- No conduzca nunca un ATV sin casco homologado, gafas, botas, guantes, pantalones largos y chaqueta con camisa de manga larga.
- Nunca consuma alcohol o drogas antes o mientras maneja un ATV.
- Nunca conduzca un ATV a velocidades excesivas. Debe ir a una velocidad adecuada para el terreno, las condiciones de visibilidad y la experiencia.
- Nunca intentes hacer caballitos, saltos u otras acrobacias.
- Tenga siempre cuidado con un ATV, especialmente al acercarse a cuestas, al hacer giros y al circular por terrenos desconocidos o accidentados.

NOTA: El electrolito de la batería debe comprobarse al menos una vez al mes.

Advertencia:

- Cuando utilice la batería, debe cargarla en 30 minutos y enfriarla a temperatura ambiente para garantizar un uso normal. Los electrolitos de la batería son tóxicos y peligrosos, y pueden causar quemaduras graves. El electrolito contiene ácido sulfúrico. Debe mantenerse alejado de la piel, los ojos o la ropa.
- Las baterías pueden producir gases explosivos y deben mantenerse alejadas de chispas, llamas, cigarrillos, etc., y ventiladas mientras se cargan. Cuando trabaje cerca de baterías, debe protegerse los ojos.
- Nota: Mantener fuera del alcance de los niños.



Sustitución del fusible

1. El fusible se encuentra en la parte superior de las baterías.
2. Si el fusible está fundido y el interruptor del circuito está averiado. Instale un nuevo fusible de amperios.

Batería

Compruebe el nivel de electrolito de la batería, identifique los terminales y el cableado de la caja de la batería para ver si no hay fugas. Si el nivel de electrolito es bajo, añada agua destilada.

RECONOCIMIENTO ATV

Número de matrícula y número de bastidor del producto
(véase la imagen de la izquierda) Modelo y número de serie



del motor (véase la imagen de la derecha)

FUNCIONES DE CONTROL

1. El interruptor de encendido

Ubicación	Funciones	Estado clave
	Se desconectaron todos los circuitos	Sacado

Batería

Compruebe el nivel de electrolito de la batería, identifique los terminales y el cableado de la caja de la batería para ver si no hay fugas. Si el nivel de electrolito es bajo, añada agua destilada.

RECONOCIMIENTO ATV

Número de matrícula y número de bastidor del producto
(véase la imagen de la izquierda) Modelo y número de serie



del motor (véase la imagen de la derecha)

FUNCIONES DE CONTROL

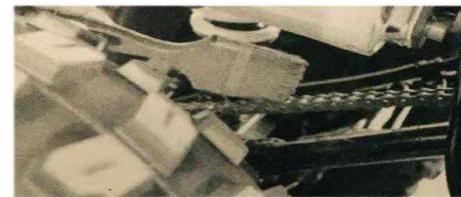
1. El interruptor de encendido

Ubicación	Funciones	Estado clave
	Se desconectaron todos los circuitos	Sacado



Los circuitos estaban conectados, el motor arranca | No arrancado

Retire la cadena de la solución y séquela. Aplique lubricante para cadenas inmediatamente para evitar la corrosión.



Botón de aparcamiento y función de aparcamiento

Para aparcar, utilice el botón de aparcamiento. Ver imagen-botón de aparcamiento

1. Maneta de freno delantero Grip.
2. Pulse el botón de aparcamiento.
(1) Botón de aparcamiento
(2) Pieza de cerradura



Botón de estacionamiento
Pieza de bloqueo



Los circuitos estaban conectados, el motor arranca | No arrancado

Retire la cadena de la solución y séquela. Aplique lubricante para cadenas inmediatamente para evitar la corrosión.



Botón de aparcamiento y función de aparcamiento

Para aparcar, utilice el botón de aparcamiento. Ver imagen-botón de aparcamiento

1. Maneta de freno delantero Grip.
2. Pulse el botón de aparcamiento.
(1) Botón de aparcamiento
(2) Pieza de cerradura

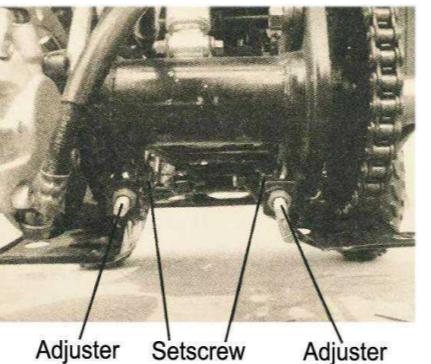


Botón de estacionamiento
Pieza de bloqueo

Ajuste de la cadena de transmisión

1. Afloje los tornillos de fijación y las tuercas del ajustador de la cadena.
2. Para ajustar el apriete de la cadena, ajuste la tuerca M8. Gire en sentido horario para apretar la cadena, gire en sentido antihorario para aflojar la cadena y bloquee la tuerca después del ajuste. 3. En el proceso de ajuste, deben apretarse todas las piezas sueltas.
4. En el proceso de ajuste, la cadena debe ajustarse apretando los tornillos prisioneros y las tuercas.

NOTA: Si la cadena se afloja demasiado, chocará con el motor y otros componentes durante el funcionamiento. Deben tomarse medidas de relajación para mantener el alcance prescrito.



Lubricación de la cadena de transmisión

La cadena consta de muchas piezas superpuestas. Si la cadena no se mantiene adecuadamente, se desgastará pronto. En zonas polvorrientas, es necesario un mayor mantenimiento.

1. Utilice cualquier marca de lubricante para cadenas. En primer lugar, elimine toda la suciedad y el barro con un cepillo o un paño. A continuación, rocíe lubricante por todo el centro y el rodillo entre las dos filas de salientes.
2. Para limpiar la cadena, que se retirará de las tablas. Sumerja la cadena en la solución y limpiarlo.

45

2. Interruptor multifunción

- 1) Interruptor de la luz de cruce
- 2) Interruptor de arranque
- 3) Interruptor de apagado de emergencia



3. Tabla de ubicación de los interruptores

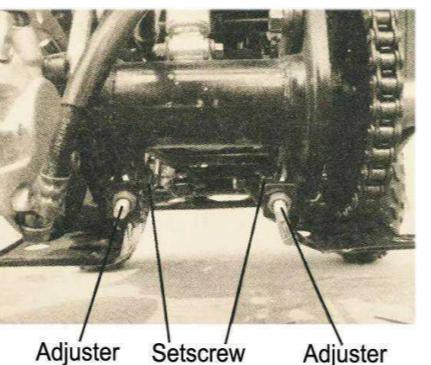
	Ubicación	Función
1		Encender la luz de carretera
		Encender la luz de cruce
		Apagar el faro
2		Al pulsar el interruptor de arranque, el motor empieza a girar. Notas: utilizar con freno
3		Al pulsar el interruptor de apagado de emergencia, el motor deja de girar. Nota: Acuérdese de pulsarlo de nuevo y devolverlo a su posición original, de lo contrario el motor no volverá a arrancar.

18

Ajuste de la cadena de transmisión

1. Afloje los tornillos de fijación y las tuercas del ajustador de la cadena.
2. Para ajustar el apriete de la cadena, ajuste la tuerca M8. Gire en sentido horario para apretar la cadena, gire en sentido antihorario para aflojar la cadena y bloquee la tuerca después del ajuste. 3. En el proceso de ajuste, deben apretarse todas las piezas sueltas.
4. En el proceso de ajuste, la cadena debe ajustarse apretando los tornillos prisioneros y las tuercas.

NOTA: Si la cadena se afloja demasiado, chocará con el motor y otros componentes durante el funcionamiento. Deben tomarse medidas de relajación para mantener el alcance prescrito.



Lubricación de la cadena de transmisión

La cadena consta de muchas piezas superpuestas. Si la cadena no se mantiene adecuadamente, se desgastará pronto. En zonas polvorrientas, es necesario un mayor mantenimiento.

1. Utilice cualquier marca de lubricante para cadenas. En primer lugar, elimine toda la suciedad y el barro con un cepillo o un paño. A continuación, rocíe lubricante por todo el centro y el rodillo entre las dos filas de salientes.
2. Para limpiar la cadena, que se retirará de las tablas. Sumerja la cadena en la solución y limpiarlo.

45

2. Interruptor multifunción

- 1) Interruptor de la luz de cruce
- 2) Interruptor de arranque
- 3) Interruptor de apagado de emergencia



3. Tabla de ubicación de los interruptores

	Ubicación	Función
1		Encender la luz de carretera
		Encender la luz de cruce
		Apagar el faro
2		Al pulsar el interruptor de arranque, el motor empieza a girar. Notas: utilizar con freno
3		Al pulsar el interruptor de apagado de emergencia, el motor deja de girar. Nota: Acuérdese de pulsarlo de nuevo y devolverlo a su posición original, de lo contrario el motor no volverá a arrancar.

18

3. Palanca de cambios

Este vehículo utiliza el modo de cambio manual con embrague automático. F: significa conducción; N (Z): significa punto muerto; R: significa marcha atrás



4. La maneta de freno de la rueda delantera

La maneta de freno de la rueda delantera está en el lado derecho.



5. El freno trasero

La maneta de freno de la rueda trasera está en el lado izquierdo.



6. La tapa del combustible

Nota: la tapa del depósito no está sellada, no la tapes.

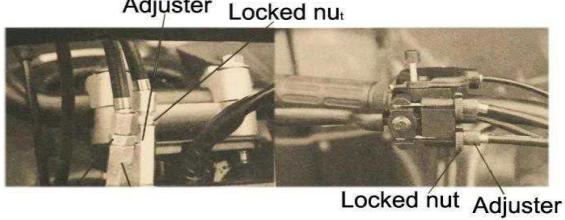


Ajuste del freno de la rueda delantera (freno de tambor).

Recorrido libre de la maneta de freno de la rueda delantera: 10-15 mm

1. Afloje la contratuerca.
2. Gire el regulador de longitud de línea al lugar adecuado.
3. Apriete la contratuerca.

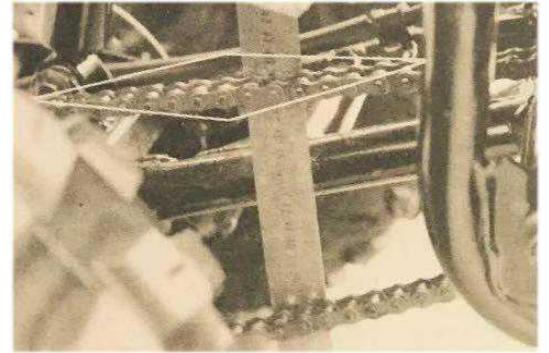
Cuando la maneta de freno no pueda utilizarse correctamente, encargue al distribuidor el ajuste de la zapata de freno.



Inspección de la holgura de la cadena de transmisión

Nota: Gire el neumático hasta que la cadena esté lo más tensa posible. A continuación, compruebe o ajuste la holgura de la cadena.

El recorrido normal es de 20 a 30 mm. Si el recorrido supera los 30 mm, debe ajustarse.



Nota: Si no se dispone de llave dinamométrica para instalar la bujía, el método de estimación del par de apriete consiste en sobrepasar 1/4 a 1/2 vueltas después de apretar.

43

7. La válvula de combustible

La válvula de combustible en el filtro suministrará combustible del tanque de combustible al carburador. La válvula de combustible tiene tres posiciones.

Notas: Cuando el motor no arranca, la válvula de combustible no funciona.



8. Arranque manual

Cuando la batería está mal, usa la mano para arrancarla.



Nota: Si no se dispone de llave dinamométrica para instalar la bujía, el método de estimación del par de apriete consiste en sobrepasar 1/4 a 1/2 vueltas después de apretar.

43

7. La válvula de combustible

La válvula de combustible en el filtro suministrará combustible del tanque de combustible al carburador. La válvula de combustible tiene tres posiciones.

Notas: Cuando el motor no arranca, la válvula de combustible no funciona.



8. Arranque manual

Cuando la batería está mal, usa la mano para arrancarla.



20

20

INSPECCIÓN ANTES DEL FUNCIONAMIENTO

Antes de utilizar el vehículo, debe comprobar lo siguiente:

Artículo	Inspección normal
Freno	Inspeccione el funcionamiento, el estado y el juego libre. Si es necesario, debe ajustarse. El rendimiento de frenado confirma si el vehículo funciona correctamente y puede comprobarse a baja velocidad.
Acelerador	Compruebe el buen funcionamiento del acelerador. Si es necesario, realice la lubricación/ajuste.
Cadena de transmisión	Compruebe si la cadena está floja. Si es necesario, ajústela.
Neumático/rueda	Compruebe la presión de los neumáticos, el desgaste, los daños y la velocidad de absorción de la rodadura.
Eje de transmisión y pedal de freno	Inspeccione si el funcionamiento es suave, si es necesario, lubrique.
Manipulación del eje de la manivela mediante freno y embrague	Inspeccione si el funcionamiento es suave, si es necesario, lubrique.

21

El cable del acelerador se ajusta mediante un regulador giratorio para ajustar el recorrido libre del puño del acelerador. Recorrido libre: de 3 a 7 mm

1. Afloje la contratuerca.

2. Ajuste el regulador hasta alcanzar el recorrido libre especificado.

Inspección de bujías

Modelo: CR7HSA

Holgura: 0.6-0.7mm

Par: 12.5N.M

0,6-0,7 mm



La bujía es una pieza importante del motor y fácil de comprobar. El estado de la bujía está relacionado con el arranque del motor.

Cuando circula normalmente en el vehículo, el color del aislante cerámico alrededor del electrodo central debe ser blanco. No intente autodiagnosticarse. En caso de avería, póngase en contacto con el concesionario para su inspección y sustitución. La bujía debe inspeccionarse con regularidad, ya que el calor y la acumulación de carbonilla pueden hacer que la bujía se rompa y abrace lentamente. Si la ablación del electrodo es demasiado grave, la bujía debe ser sustituida.

Antes de instalar la bujía, mida la separación de los electrodos y ajústela al valor requerido si es necesario.

42

INSPECCIÓN ANTES DEL FUNCIONAMIENTO

Antes de utilizar el vehículo, debe comprobar lo siguiente:

Artículo	Inspección normal
Freno	Inspeccione el funcionamiento, el estado y el juego libre. Si es necesario, debe ajustarse. El rendimiento de frenado confirma si el vehículo funciona correctamente y puede comprobarse a baja velocidad.
Acelerador	Compruebe el buen funcionamiento del acelerador. Si es necesario, realice la lubricación/ajuste.
Cadena de transmisión	Compruebe si la cadena está floja. Si es necesario, ajústela.
Neumático/rueda	Compruebe la presión de los neumáticos, el desgaste, los daños y la velocidad de absorción de la rodadura.
Eje de transmisión y pedal de freno	Inspeccione si el funcionamiento es suave, si es necesario, lubrique.
Manipulación del eje de la manivela mediante freno y embrague	Inspeccione si el funcionamiento es suave, si es necesario, lubrique.

21

El cable del acelerador se ajusta mediante un regulador giratorio para ajustar el recorrido libre del puño del acelerador. Recorrido libre: de 3 a 7 mm

1. Afloje la contratuerca.

2. Ajuste el regulador hasta alcanzar el recorrido libre especificado.

Inspección de bujías

Modelo: CR7HSA

0,6-0,7 mm

Holgura: 0.6-0.7mm

Par: 12.5N.M



La bujía es una pieza importante del motor y fácil de comprobar. El estado de la bujía está relacionado con el arranque del motor.

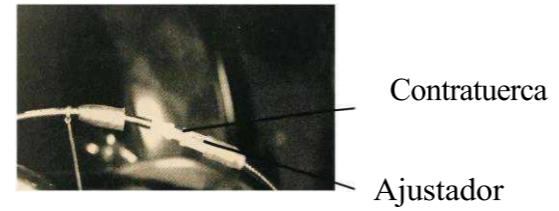
Cuando circula normalmente en el vehículo, el color del aislante cerámico alrededor del electrodo central debe ser blanco. No intente autodiagnosticarse. En caso de avería, póngase en contacto con el concesionario para su inspección y sustitución. La bujía debe inspeccionarse con regularidad, ya que el calor y la acumulación de carbonilla pueden hacer que la bujía se rompa y abrace lentamente. Si la ablación del electrodo es demasiado grave, la bujía debe ser sustituida.

Antes de instalar la bujía, mida la separación de los electrodos y ajústela al valor requerido si es necesario.

42

El ajuste del cable del acelerador

Nota: Antes de ajustar el recorrido libre del conducto del acelerador, debe ajustarse el régimen de ralentí del motor.



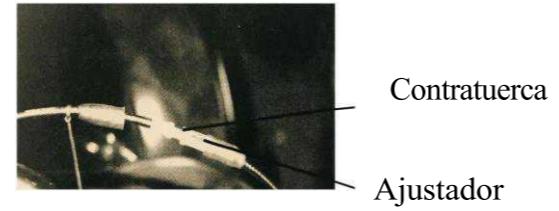
Piezas/Atornilladores	Inspección de todas las piezas y fijaciones. En caso necesario, efectuar el apriete/ajuste.
-----------------------	---

41

22

El ajuste del cable del acelerador

Nota: Antes de ajustar el recorrido libre del conducto del acelerador, debe ajustarse el régimen de ralentí del motor.



Piezas/Atornilladores	Inspección de todas las piezas y fijaciones. En caso necesario, efectuar el apriete/ajuste.
-----------------------	---

41

22

Depósito de combustible	Inspección del nivel de combustible, si es necesario, repostar.
Batería	Comprobar el nivel de líquido. Si es necesario, añada agua destilada.

Advertencia:

Si el artículo está en mal estado antes de usarlo, debe repararse.

1. Conectar la línea de velocidad
2. Ajustando la velocidad a través del tornillo de ralentí en el carburador, hacer que el ralentí cumplir la normativa aumentando o reduciendo el régimen del motor.
Ralentí estándar: 1600 ± 150 r/min



23

40

Depósito de combustible	Inspección del nivel de combustible, si es necesario, repostar.
Batería	Comprobar el nivel de líquido. Si es necesario, añada agua destilada.

Advertencia:

Si el artículo está en mal estado antes de usarlo, debe repararse.

1. Conectar la línea de velocidad
2. Ajustando la velocidad a través del tornillo de ralentí en el carburador, hacer que el ralentí cumplir la normativa aumentando o reduciendo el régimen del motor.
Ralentí estándar: 1600 ± 150 r/min



23

40

Filtros de aire

Las comprobaciones y la limpieza deben realizarse con regularidad. Sustitúyalo si es necesario.

1. Desenrosque los tornillos de fijación del filtro de aire.
2. Retire el filtro y la tapa del filtro con un destornillador.
3. Retire el núcleo del filtro de aire.



Depósito de combustible	Inspección del nivel de combustible, si es necesario, repostar.
Batería	Comprobar el nivel de líquido. Si es necesario, añada agua destilada.

Advertencia:

Si el artículo está en mal estado antes de usarlo, debe repararse.

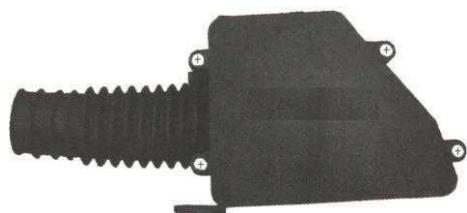
1. Conectar la línea de velocidad
2. Ajustando la velocidad a través del tornillo de ralentí en el carburador, hacer que el ralentí cumplir la normativa aumentando o reduciendo el régimen del motor.
Ralentí estándar: 1600 ± 150 r/min



Filtros de aire

Las comprobaciones y la limpieza deben realizarse con regularidad. Sustitúyalo si es necesario.

1. Desenrosque los tornillos de fijación del filtro de aire.
2. Retire el filtro y la tapa del filtro con un destornillador.
3. Retire el núcleo del filtro de aire.



Ajuste del carburador

El carburador es una pieza clave del vehículo y necesita una puesta a punto. La mayoría de los ajustes deben confiarse al concesionario.

Ajuste del ralentí

LOS CONDUCTORES DEBEN

Combustible

Advertencia: No llene el depósito de combustible en exceso. De lo contrario, el combustible rebosará en el posterior calentamiento e inflado del combustible. Debe evitarse el derrame de combustible en el motor caliente.

Combustible recomendado: 92	
Capacidad del depósito de combustible:	Total: 5L
	Almacenamiento: 0.6L

Aceite de motor

Aceite recomendado:

SAE 15W-40 SF Aceite de motor

Aceite de motor:

Recambio regular: 0.8L

Con la sustitución del filtro de aceite: Compruebe si el filtro está deformado o dañado.

Ajuste del carburador

El carburador es una pieza clave del vehículo y necesita una puesta a punto. La mayoría de los ajustes deben confiarse al concesionario.

Ajuste del ralentí

LOS CONDUCTORES DEBEN

Combustible

Advertencia: No llene el depósito de combustible en exceso. De lo contrario, el combustible rebosará en el posterior calentamiento e inflado del combustible. Debe evitarse el derrame de combustible en el motor caliente.

Combustible recomendado: 92	
Capacidad del depósito de combustible:	Total: 5L
	Almacenamiento: 0.6L

Aceite de motor

Aceite recomendado:

SAE 15W-40 SF Aceite de motor

Aceite de motor:

Recambio regular: 0.8L

Con la sustitución del filtro de aceite: Compruebe si el filtro está deformado o dañado.

NEUMÁTICOS

1. Presión de los neumáticos

La presión de los neumáticos debe comprobarse y ajustarse antes de arrancar el vehículo. (Barómetro de neumáticos)

2. Inspección de neumáticos

Los neumáticos deben comprobarse antes de arrancar el vehículo. Si el neumático está muy desgastado, debe sustituirse.

Advertencia:

Es peligroso circular con neumáticos desgastados.

	Talla	Presión
Neumático delantero	22*7-10	7~9psi
Neumático trasero	22*10-10	7~9psi

Funcionamiento y puntos importantes

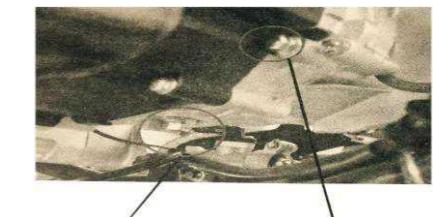
Arranque en frío y precalentamiento del motor

Nota: Al cambiar el aceite, limpie los pernos, las juntas tóricas, los muelles y los filtros de aceite.

Lubricación del engranaje trasero

Por favor, compruebe las fugas de aceite de la caja de cambios antes de cada conducción, si hay alguna fuga, póngase en contacto con el distribuidor para inspección y mantenimiento. Además del mantenimiento regular, el engranaje debe lubricarse de acuerdo con el intervalo de inspección manual.

1. Coloque la cubeta de aceite debajo de la rueda trasera para recoger el aceite lubricante residual del engranaje.
2. Después de quitar el perno de aceite del engranaje y el perno especial de drenaje de aceite, lubrique el engranaje.
3. Después de drenar el aceite lubricante del engranaje, instale el perno de drenaje de aceite y, a continuación, fije el perno con un par de apriete específico.
4. Después de añadir el aceite para engranajes especificado, cierre el perno de llenado de aceite. Lubricante para engranajes: lubricante especial para engranajes de cuatro tiempos 130 ml.



Perno de vaciado de aceite
Perno de llenado de aceite

NEUMÁTICOS

1. Presión de los neumáticos

La presión de los neumáticos debe comprobarse y ajustarse antes de arrancar el vehículo. (Barómetro de neumáticos)

2. Inspección de neumáticos

Los neumáticos deben comprobarse antes de arrancar el vehículo. Si el neumático está muy desgastado, debe sustituirse.

Advertencia:

Es peligroso circular con neumáticos desgastados.

	Talla	Presión
Neumático delantero	22*7-10	7~9psi
Neumático trasero	22*10-10	7~9psi

Funcionamiento y puntos importantes

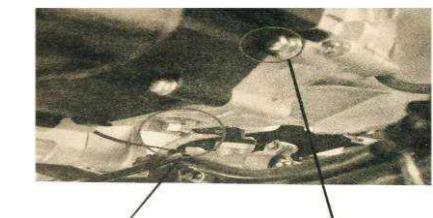
Arranque en frío y precalentamiento del motor

Nota: Al cambiar el aceite, limpie los pernos, las juntas tóricas, los muelles y los filtros de aceite.

Lubricación del engranaje trasero

Por favor, compruebe las fugas de aceite de la caja de cambios antes de cada conducción, si hay alguna fuga, póngase en contacto con el distribuidor para inspección y mantenimiento. Además del mantenimiento regular, el engranaje debe lubricarse de acuerdo con el intervalo de inspección manual.

1. Coloque la cubeta de aceite debajo de la rueda trasera para recoger el aceite lubricante residual del engranaje.
2. Después de quitar el perno de aceite del engranaje y el perno especial de drenaje de aceite, lubrique el engranaje.
3. Después de drenar el aceite lubricante del engranaje, instale el perno de drenaje de aceite y, a continuación, fije el perno con un par de apriete específico.
4. Después de añadir el aceite para engranajes especificado, cierre el perno de llenado de aceite. Lubricante para engranajes: lubricante especial para engranajes de cuatro tiempos 130 ml.



Perno de vaciado de aceite
Perno de llenado de aceite

③ Limpie la varilla de nivel en la zona MIN-MAX con un trapo limpio.

④ Inserte la varilla y no la enrosque, luego retírela para comprobar el nivel de aceite.

Si el nivel de aceite es bajo, añada aceite hasta el nivel adecuado.



2. Cambio de aceite y filtro de aceite

① Precaliente el motor durante unos minutos.

② Pare el motor, coloque un recipiente debajo del orificio de drenaje de aceite.

③ Desenrosque los tornillos de drenaje y drene el aceite. Al drenar el aceite, se puede agitar moderadamente la carrocería para eliminar las impurezas del interior del motor.

④ Instale los pernos de drenaje después de drenar, y luego llene aceite de motor nuevo. Apriete el tapón de aceite.

⑤ Recaliente el motor durante unos minutos. Compruebe si hay derrames de aceite. Si hay una fuga de aceite, pare el motor inmediatamente y compruebe la causa.

⑥ Pare el motor y compruebe el nivel de aceite; si es necesario, rellene.

3. Cambie el aceite por segunda vez en aproximadamente un mes y límpie el filtro de aceite.

Nota: Este vehículo adopta el funcionamiento del interruptor de arranque del motor de freno. La palanca de freno del motor puede sólo activarse cuando se sujetá.

③ Limpie la varilla de nivel en la zona MIN-MAX con un trapo limpio.

④ Inserte la varilla y no la enrosque, luego retírela para comprobar el nivel de aceite.

Si el nivel de aceite es bajo, añada aceite hasta el nivel adecuado.



2. Cambio de aceite y filtro de aceite

① Precaliente el motor durante unos minutos.

② Pare el motor, coloque un recipiente debajo del orificio de drenaje de aceite.

③ Desenrosque los tornillos de drenaje y drene el aceite. Al drenar el aceite, se puede agitar moderadamente la carrocería para eliminar las impurezas del interior del motor.

④ Instale los pernos de drenaje después de drenar, y luego llene aceite de motor nuevo. Apriete el tapón de aceite.

⑤ Recaliente el motor durante unos minutos. Compruebe si hay derrames de aceite. Si hay una fuga de aceite, pare el motor inmediatamente y compruebe la causa.

⑥ Pare el motor y compruebe el nivel de aceite; si es necesario, rellene.

3. Cambie el aceite por segunda vez en aproximadamente un mes y límpie el filtro de aceite.

Nota: Este vehículo adopta el funcionamiento del interruptor de arranque del motor de freno. La palanca de freno del motor puede sólo activarse cuando se sujetá.

Arranque eléctrico:

1. Gire la llave de contacto a la posición de funcionamiento.
2. Asegúrese de que hay suficiente combustible en el depósito.
3. Agarre el mango del freno trasero. (Para evitar que el vehículo se desplace hacia delante después de arrancar).
4. Pulsa el interruptor de arranque.

Nota: Si el motor no puede arrancar, suelte el interruptor de arranque, espere unos segundos y vuelva a intentarlo. Cada debe completarse en el menor tiempo posible para proteger la batería. Cada intento no debe superar los 5 segundos. Si el motor eléctrico no puede arrancar, utilice el modo de arranque manual.

Nota: Para conseguir la máxima vida útil del motor, éste debe precalentarse siempre antes de iniciar la marcha. No acelere con el motor frío.

Arranque manual:

1. Gire la llave de contacto a la posición de funcionamiento.
2. Asegúrese de que hay suficiente combustible en el depósito.
3. Agarre el mango del freno trasero. (Para evitar que el vehículo se desplace hacia delante después de arrancar).

27

**: Utilizar aceite lubricante ordinario para rodamientos. Piezas/Aseguradores

Antes de utilizar el vehículo, debe comprobarse la estanqueidad de los componentes y elementos de fijación. Sugerimos que se realicen inspecciones irregulares.

(Nota: Si la tuerca autoblocante está floja, sustitúyala a tiempo. Sustituya la tuerca autoblocante para garantizar la seguridad).

Tabla de pares de apriete

Tamaño del tornillo	Fijaciones par (N.M)	Par de apriete estándar (N.M)	Tamaño del tornillo	Fijaciones par (N.M)	Par de apriete estándar (N.M)
M5	4.5-6.0	5	M10	37-79	60
M6	8-12	9	M12	73-115	99
M8	16-26	23	M14	146-205	180

Aceite de motor

1. La medición del petróleo

① Precaliente el motor durante unos minutos.

② Cuando el motor deje de funcionar, espere unos minutos, desenrosque el tapón del filtro de aceite y retire la varilla.

36

Arranque eléctrico:

1. Gire la llave de contacto a la posición de funcionamiento.
2. Asegúrese de que hay suficiente combustible en el depósito.
3. Agarre el mango del freno trasero. (Para evitar que el vehículo se desplace hacia delante después de arrancar).
4. Pulsa el interruptor de arranque.

Nota: Si el motor no puede arrancar, suelte el interruptor de arranque, espere unos segundos y vuelva a intentarlo. Cada debe completarse en el menor tiempo posible para proteger la batería. Cada intento no debe superar los 5 segundos. Si el motor eléctrico no puede arrancar, utilice el modo de arranque manual.

Nota: Para conseguir la máxima vida útil del motor, éste debe precalentarse siempre antes de iniciar la marcha. No acelere con el motor frío.

Arranque manual:

1. Gire la llave de contacto a la posición de funcionamiento.
2. Asegúrese de que hay suficiente combustible en el depósito.
3. Agarre el mango del freno trasero. (Para evitar que el vehículo se desplace hacia delante después de arrancar).

27

**: Utilizar aceite lubricante ordinario para rodamientos. Piezas/Aseguradores

Antes de utilizar el vehículo, debe comprobarse la estanqueidad de los componentes y elementos de fijación. Sugerimos que se realicen inspecciones irregulares.

(Nota: Si la tuerca autoblocante está floja, sustitúyala a tiempo. Sustituya la tuerca autoblocante para garantizar la seguridad).

Tabla de pares de apriete

Tamaño del tornillo	Fijaciones par (N.M)	Par de apriete estándar (N.M)	Tamaño del tornillo	Fijaciones par (N.M)	Par de apriete estándar (N.M)
M5	4.5-6.0	5	M10	37-79	60
M6	8-12	9	M12	73-115	99
M8	16-26	23	M14	146-205	180

Aceite de motor

1. La medición del petróleo

① Precaliente el motor durante unos minutos.

② Cuando el motor deje de funcionar, espere unos minutos, desenrosque el tapón del filtro de aceite y retire la varilla.

36

Dirección	Comprobar antes de cada uso, anclar si es necesario			
Mecanismo				

*: Sugerimos que estos proyectos sean atendidos por el distribuidor.

Freno

Cuando hay obstáculos (peatones, vehículos, mercancías) delante del vehículo, para frenar hay que tomar medidas de seguridad. El freno se divide en freno de deceleración, freno de estacionamiento y freno de emergencia.

1. Freno de desaceleración.

El freno de desaceleración es el freno que se toma cuando la reducción del acelerador no puede cumplir con los requisitos de desaceleración, en circunstancias normales, todo lo que necesita hacer es sujetar suavemente la maneta del freno trasero.

2. Freno de mano.

El freno de estacionamiento es el freno que se toma al llegar al destino para estacionar con precisión el vehículo en el posición. Puede utilizar el freno delantero o el trasero. Generalmente, cuando la velocidad es alta, utilice el freno trasero; utilice el freno delantero cuando la velocidad es baja.

3. Freno de emergencia.

El freno de emergencia es el que se toma en caso de emergencia inesperada para evitar que se produzca un accidente. Debes mantener la cabeza fría y reaccionar con rapidez.

Cambio y aceleración del motor

Nota: Se trata de un vehículo con embrague CVT.

1. Si quieras avanzar, sólo tienes que mover la palanca de cambios una marcha hacia delante.

Dirección	Comprobar antes de cada uso, anclar si es necesario			
Mecanismo				

*: Sugerimos que estos proyectos sean atendidos por el distribuidor.

Freno

Cuando hay obstáculos (peatones, vehículos, mercancías) delante del vehículo, para frenar hay que tomar medidas de seguridad. El freno se divide en freno de deceleración, freno de estacionamiento y freno de emergencia.

1. Freno de desaceleración.

El freno de desaceleración es el freno que se toma cuando la reducción del acelerador no puede cumplir con los requisitos de desaceleración, en circunstancias normales, todo lo que necesita hacer es sujetar suavemente la maneta del freno trasero.

2. Freno de mano.

El freno de estacionamiento es el freno que se toma al llegar al destino para estacionar con precisión el vehículo en el posición. Puede utilizar el freno delantero o el trasero. Generalmente, cuando la velocidad es alta, utilice el freno trasero; utilice el freno delantero cuando la velocidad es baja.

3. Freno de emergencia.

El freno de emergencia es el que se toma en caso de emergencia inesperada para evitar que se produzca un accidente. Debes mantener la cabeza fría y reaccionar con rapidez.

Cambio y aceleración del motor

Nota: Se trata de un vehículo con embrague CVT.

1. Si quieras avanzar, sólo tienes que mover la palanca de cambios una marcha hacia delante.

2. Gire el acelerador lentamente.

3. Si desea ir hacia atrás, mueva primero la palanca de cambios a punto muerto y, a continuación, retroceda hasta la marcha atrás.

4. Gire el acelerador lentamente.

Nota: No cambie de marcha mientras conduce para evitar riesgos.

Cuando quiera cambiar de marcha, detenga el vehículo.

El motor de aceleración

Este vehículo adopta una transmisión variable constante, y la apertura del acelerador se controla mediante el depósito de combustible situado en el lado derecho para lograr la aceleración y la deceleración.

Rodaje del motor

Dentro de 1000KM pertenece al período de rodaje del motor, prestar atención a no a largo plazo de alta velocidad de conducción y aceleración rápida del acelerador.

0-150km: Evite acelerar por encima de 1/4 de la posición del acelerador. El motor debe enfriarse durante 5 a 10 minutos después de una hora de conducción.

150-500km: Evite acelerar por encima de la posición 1/2 del acelerador. El vehículo no debe ser operado con el acelerador a fondo en cualquier momento.

Cadena	Ajustar, limpiar y lubricar.	☆	☆	☆
Piezas/sujetadores	Compruebe todos los componentes y realice las correcciones necesarias.	☆	☆	☆
Batería*	Compruebe el electrolito. Si es necesario, añada agua destilada o electrolito.	☆	☆	☆
Lubricante del engranaje trasero	Sustituir (Precalentar el motor antes de vaciar el aceite)	☆	☆	☆
Lubricante para palanca de cambios	Sustituir (Precalentar el motor antes de vaciar el aceite).	☆	☆	☆
Líquido de frenos	Sustituir cada dos años.			
Líquido de frenos tubo	Sustituir cada cuatro años. (Si está dañado o tiene fugas, sustitúyalo inmediatamente).			

2. Gire el acelerador lentamente.

3. Si desea ir hacia atrás, mueva primero la palanca de cambios a punto muerto y, a continuación, retroceda hasta la marcha atrás.

4. Gire el acelerador lentamente.

Nota: No cambie de marcha mientras conduce para evitar riesgos.

Cuando quiera cambiar de marcha, detenga el vehículo.

El motor de aceleración

Este vehículo adopta una transmisión variable constante, y la apertura del acelerador se controla mediante el depósito de combustible situado en el lado derecho para lograr la aceleración y la deceleración.

Rodaje del motor

Dentro de 1000KM pertenece al período de rodaje del motor, prestar atención a no a largo plazo de alta velocidad de conducción y aceleración rápida del acelerador.

0-150km: Evite acelerar por encima de 1/4 de la posición del acelerador. El motor debe enfriarse durante 5 a 10 minutos después de una hora de conducción.

150-500km: Evite acelerar por encima de la posición 1/2 del acelerador. El vehículo no debe ser operado con el acelerador a fondo en cualquier momento.

Cadena	Ajustar, limpiar y lubricar.	☆	☆	☆
Piezas/sujetadores	Compruebe todos los componentes y realice las correcciones necesarias.	☆	☆	☆
Batería*	Compruebe el electrolito. Si es necesario, añada agua destilada o electrolito.	☆	☆	☆
Lubricante del engranaje trasero	Sustituir (Precalentar el motor antes de vaciar el aceite)	☆	☆	☆
Lubricante para palanca de cambios	Sustituir (Precalentar el motor antes de vaciar el aceite).	☆	☆	☆
Líquido de frenos	Sustituir cada dos años.			
Líquido de frenos tubo	Sustituir cada cuatro años. (Si está dañado o tiene fugas, sustitúyalo inmediatamente).			

	Sustitúyalo si es necesario.	☆	☆	☆
Filtro de aceite	Compruebe el estado. Sustitúyalo si es necesario.		☆	☆
Aceite de motor	Sustituir (Precalentar el motor antes de vaciar el aceite)	Los 300 km y 1.000 km iniciales	☆	☆
Filtro de aceite del motor *	Limpiar, ajustar o sustituir si es necesario.	☆		
Neumático/rueda	Comprobar la presión/equilibrio/desgaste de los neumáticos estado/otras situaciones anómalas. Repare o sustituya si es necesario.		☆	☆
Cojinete del buje delantero *	**Compruebe si los componentes del cojinete están sueltos o dañados. Sustituir si están dañados.	☆	☆	☆
Cojinete del eje trasero	**Comprobar si los componentes del rodamiento están sueltos o dañados. Sustituir si están dañados		☆	☆

33

500-1000km: Evite acelerar por encima de 3/4 de la posición del acelerador.
A partir de 1000 km: Debe evitarse el funcionamiento a pleno gas. Evite el trabajo del motor a ultra-velocidad. Nota: Cuando se conduce a 300km-500km, el aceite del motor debe ser reemplazado.

Aparcamiento
El vehículo debe estacionarse en un lugar bien ventilado, cerrarse con llave y, a continuación, retirar la llave. La válvula de parada del motor debe girarse hasta el estado cerrado. A continuación, pulse el botón en el vehículo.
Si dispone de tiempo, puede comprobar el vehículo después de aparcarlo, incluidas las luces, el nivel de combustible, el nivel de aceite del motor, etc. El fallo debe descartarse inmediatamente.

Advertencia

- Debido a que el silenciador del escape está muy caliente después de funcionar, mantenga los vehículos fuera del alcance de los niños.

	Sustitúyalo si es necesario.	☆	☆	☆
Filtro de aceite	Compruebe el estado. Sustitúyalo si es necesario.		☆	☆
Aceite de motor	Sustituir (Precalentar el motor antes de vaciar el aceite)	Los 300 km y 1.000 km iniciales	☆	☆
Filtro de aceite del motor *	Limpiar, ajustar o sustituir si es necesario.	☆		
Neumático/rueda	Comprobar la presión/equilibrio/desgaste de los neumáticos estado/otras situaciones anómalas. Repare o sustituya si es necesario.		☆	☆
Cojinete del buje delantero *	**Compruebe si los componentes del cojinete están sueltos o dañados. Sustituir si están dañados.	☆	☆	☆
Cojinete del eje trasero	**Comprobar si los componentes del rodamiento están sueltos o dañados. Sustituir si están dañados		☆	☆

33

500-1000km: Evite acelerar por encima de 3/4 de la posición del acelerador.
A partir de 1000 km: Debe evitarse el funcionamiento a pleno gas. Evite el trabajo del motor a ultra-velocidad. Nota: Cuando se conduce a 300km-500km, el aceite del motor debe ser reemplazado.

Aparcamiento
El vehículo debe estacionarse en un lugar bien ventilado, cerrarse con llave y, a continuación, retirar la llave. La válvula de parada del motor debe girarse hasta el estado cerrado. A continuación, pulse el botón en el vehículo.
Si dispone de tiempo, puede comprobar el vehículo después de aparcarlo, incluidas las luces, el nivel de combustible, el nivel de aceite del motor, etc. El fallo debe descartarse inmediatamente.

Advertencia

- Debido a que el silenciador del escape está muy caliente después de funcionar, mantenga los vehículos fuera del alcance de los niños.

30

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

Inspección y lubricación periódicas para mantener el vehículo en las mejores y más eficaces condiciones de funcionamiento.

Nota: Si usted no está familiarizado con estos servicios de mantenimiento del vehículo, el trabajo debe ser entregado al concesionario.

Mantenimiento/lubricación regular

Artículo	Notas	Rodaje 1.000 km o un mes	300 km iniciales o tres meses	Cada 3000 km o tres meses
Bujía de encendido	Según su estado. Limpie o sustituya si es necesario.	☆	☆	☆
Filtro de aire	Limpieza. Sustituir si es necesario.	☆	☆	☆
Carburador	Compruebe el funcionamiento de arranque. Si es necesario, se debe ajustar.	☆	☆	☆
Tubo de	Compruebe si hay grietas o daños en el			

31

32

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

Inspección y lubricación periódicas para mantener el vehículo en las mejores y más eficaces condiciones de funcionamiento.

Nota: Si usted no está familiarizado con estos servicios de mantenimiento del vehículo, el trabajo debe ser entregado al concesionario.

Mantenimiento/lubricación regular

Artículo	Notas	Rodaje 1.000 km o un mes	300 km iniciales o tres meses	Cada 3000 km o tres meses
Bujía de encendido	Según su estado. Limpie o sustituya si es necesario.	☆	☆	☆
Filtro de aire	Limpieza. Sustituir si es necesario.	☆	☆	☆
Carburador	Compruebe el funcionamiento de arranque. Si es necesario, se debe ajustar.	☆	☆	☆
Tubo de	Compruebe si hay grietas o daños en el			

31

32

combustible*	conducto de combustible.			
--------------	--------------------------	--	--	--