

**MANUAL
DE USUARIO**



STARK
250



Doble Propósito





Distinguido usuario:

Gracias por comprar este vehículo.

Este manual cubre los datos principales, la estructura básica y los procedimientos principales de operación, ajuste, mantenimiento y solución de problemas del vehículo. Le ayudará a familiarizarse con todas las habilidades necesarias para que pueda utilizar su vehículo al máximo con problemas minimizados y una larga vida útil. Los productos siempre están sujetos a mejoras adicionales, lo que provocará alguna diferencia entre el vehículo y este manual, sin previo aviso.

Por motivos de impresión, las imágenes pueden variar del tamaño real.

ADVERTENCIA

El vehículo sólo puede transportar al conductor, un pasajero, equipaje y accesorios. La carga máxima es de **142 kg.**

Antes de conducir, lea atentamente este manual. No respetar las normas de tráfico y las normas especificadas en este manual o conducir en malas condiciones puede provocar accidentes de tráfico y daños a los componentes.

Este manual forma parte integral del vehículo y, en caso de transferencia, deberá entregarse siempre al nuevo propietario.



MUY IMPORTANTE

Siempre usa un casco; ¡Puede salvar tu vida!

Este manual debe considerarse como una parte permanente del vehículo y debe permanecer con el vehículo cuando se revenda o se transfiera a un nuevo usuario u operador. El manual contiene información e instrucciones de seguridad importantes que deben leerse atentamente antes de operar el vehículo.

ADVERTENCIA

Este producto solo es adecuado para que personas con un permiso de conducción, conduzcan este vehículo de forma razonable y cuidadosa. Preste atención a los siguientes asuntos:

- Por favor no modifique el vehículo.
- Los usuarios deben cumplir con las leyes y regulaciones locales.
- La modificación del dispositivo o de las piezas eléctricas del producto afectará el ruido, las emisiones y el rendimiento del vehículo.

CONTENIDO:

I. CONDUCCIÓN SEGURA	6
Reglas para una conducción segura	6
Equipo de protección	8
Modificación del vehículo	8
Carga de mercancías	8
Carga útil	9
Ubicación del número de serie	9
II. NOMBRE DE LAS PARTES	10
Piezas y subconjuntos	10
III. OPERACIÓN	13
Switch de ignición	13
Llave de combustible	14
Arranque del motor	15

Para arrancar el motor	15
Procedimientos de parada motor	16
Controles derechos del manubrio	17
Controles izquierdos del manubrio	18
Cambio de marcha	20
IV. REVISIONES, AJUSTES Y MANTENIMIENTO	21
Comprobación del aceite de la máquina	21
Renovación del aceite de máquinas	22
Limpieza del depósito de aceite de la máquina	23
Comprobación de bujía	24
Revisión y limpieza del filtro de aire	24
Ajuste del cable del acelerador	25
Ajuste del carburador	26
Revisión y ajuste de la holgura de la válvula de aire	27

Ajuste del embrague -----	28
Ajuste del interruptor de la luz de frenado -----	29
Ajuste del freno delantero -----	30
Ajuste del freno trasero -----	32
Ajuste de cadena -----	33
Comprobación de la batería -----	34
Reemplazo de fusible -----	36
Lavado de vehículos -----	37
Reanudación del servicio -----	38
V. ESPECIFICACIONES PRINCIPALES -----	39-40
VI. DIAGRAMA ELÉCTRICO -----	41-42

I. CONDUCCIÓN SEGURA

REGLAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

1. Cualquier conductor y pasajero debe estar muy familiarizado con las particularidades de la conducción de motocicletas, porque la posición del asiento del pasajero no es la adecuada, como que el centro de gravedad del cuerpo humano se desvía demasiado del plano central de la motocicleta durante la conducción y el movimiento brusco durante la conducción puede afectar el funcionamiento y control de la motocicleta; Durante la conducción, el pasajero debe intentar sentarse en el asiento del pasajero lo más suavemente posible y no puede afectar el funcionamiento del conductor.
2. No se pueden transportar animales en moto.
3. Para reducir el impacto en el centro de gravedad de la motocicleta, todo el equipaje transportado en la motocicleta debe ser lo más bajo posible; El peso del equipaje también debe distribuirse uniformemente en ambos lados de la motocicleta y el equipaje no debe sobresalir demasiado de la parte trasera de la motocicleta.
4. El equipaje debe estar fijado de forma segura en la motocicleta. Asegúrese de que el equipaje no se pueda mover antes de conducir. Cuando la motocicleta se sienta inestable durante la conducción, se debe detener inmediatamente para comprobar nuevamente la firmeza del equipaje y reajustarlo si es necesario.
5. No lleve equipaje pesado o voluminoso. La sobrecarga definitivamente afectará el manejo y el rendimiento energético.

6. No instale accesorios ni lleve equipaje que reduzcan el rendimiento de la motocicleta. Asegúrese de que lo que haga no afecte el sistema de iluminación, la distancia al suelo, el rendimiento de frenado, el ángulo de balanceo, el rendimiento de manejo, la carrera de compresión de los neumáticos, la carrera de trabajo de la horquilla delantera u otro rendimiento de conducción de la motocicleta relacionado.

7. El mayor peso del manillar o de la horquilla delantera afectará el rendimiento de la dirección y provocará factores de conducción inseguros.

8. El deflector de flujo, el parabrisas, el respaldo y otras piezas grandes afectarán la estabilidad y el rendimiento de manejo de la motocicleta. No sólo aumentan el peso, sino que también reducen el rendimiento dinámico cuando la motocicleta está en marcha. La falta de piezas adicionales para la verificación del diseño puede provocar factores inseguros después de la instalación.

9. Este automóvil no se puede colocar en un triciclo lateral y no se puede usar para remolcar un remolque u otros vehículos. No seremos responsables de ningún daño o lesión causado por el auto remontaje del usuario.

Carga máxima: no más de 142 kg (incluido conductor, pasajero, equipaje y accesorios).

EQUIPO DE PROTECCIÓN

1. Ropa protectora como casco con protección.

2. El pasajero debe usar botas altas o ropa cómoda para proteger las piernas de lesiones causadas por el silenciador de escape calentado durante el viaje.

3. La ropa holgada no es adecuada para conducir o andar en vehículos, ya que puede quedar atrapada en la palanca de operación, el reposapiés o la rueda, lo que resultaría en peligro.

MODIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Precaución:

Cualquier modificación no autorizada del vehículo o la sustitución de piezas originales no garantiza la seguridad en la conducción y es ilícita. El usuario debe observar las normas de las autoridades de control de tráfico. No somos responsables de ningún vehículo con modificaciones no autorizadas.

CARGA DE MERCANCÍAS

Precaución:

El diseño del vehículo requiere la distribución de las mercancías transportadas en cierto grado de equilibrio y la disposición inadecuada de las mercancías afectarán negativamente el rendimiento y la estabilidad del vehículo. El fabricante no asumirá ninguna responsabilidad por el motivo mencionado anteriormente.

Carga útil

La capacidad de carga máxima de este **142 kg (incluido el conductor, el equipaje y los accesorios)**

Ubicación del número de serie

Número de identificación del vehículo: El número de identificación del vehículo (VIN) está grabado en la parte frontal del cuadro.

Número de motor: El número del motor está grabado en el lado izquierdo del cárter.

Placa de metal: La placa de metal se fija en el tubo vertical derecho del marco.

Por favor escriba los números para su referencia futura.

Número de identificación del vehículo (VIN)

Número de motor

II. NOMBRE DE LAS PARTES

PIEZAS Y SUBCONJUNTOS



- | | | | |
|-------------------------|------------|---------------------------|------------------------------|
| 1. Neumático delantero | 4. Tanque | 7. Neumático trasero | 10. Disco de freno delantero |
| 2. Suspensión delantera | 5. Asiento | 8. Disco de freno trasero | |
| 3. Tablero | 6. Escape | 9. Palanca de arranque | |



- | | | |
|---------------------------|--------------------------|----------------------------|
| 1. Velocímetro | 4. Direccionales | 7. Tacómetro |
| 2. Odómetro | 5. Indicador luces altas | 8. Modo Viajero – Odómetro |
| 3. Indicador de la marcha | 6. Indicador de neutral | 9. Cambio de MPH – KM/H |

No.	Nombre	Descripción
1	Velocímetro	Velocidad en kilómetros por hora
2	Direccionales	El intermitente izquierdo enciende cuanto el intermitente está hacia la izquierda, y el intermitente derecho cuando está hacia la derecha
3	Luces altas	Se enciende con el interruptor de luces altas
4	Posición de marcha	Se muestra la posición de la marcha
5	Medidor de combustible	Cuando el medidor alcanza la F, significa que 12 L de combustible en el tanque, y a la zona roja, 0.7 L, indicador de que es necesario recargar combustible
6	Odómetro	Muestra el kilometraje total que ha recorrido el vehículo
7	Botón de configuración	Este botón sirve para configurar las unidades del tablero de millas a kilómetros y a la inversa, y también reiniciar el viajero en el tablero

Funcionamiento del botón de configuración

1. Para que el tablero entre en el estado de configuración es necesario presionar el botón por 5 segundos.
2. Una vez que el tablero esté en el modo de configuración se podrá seleccionar si cambiar las unidades del tablero o borrar el viajero.

III. OPERACIÓN

SWITCH DE IGNICIÓN



Posición	Función	Observación
Apagado	Apagar la motocicleta	Sacar la llave
Encendido	Encender la motocicleta	No se puede sacar la llave
Cerrar	Bloquear la dirección	No se puede sacar la llave
Abierto	Abrir el ojo de la cerradura	Puede insertar la llave de encendido
Cerrar	Cerrar el ojo de la cerradura	La llave de encendido no se puede insertar en este momento

LLAVE DE COMBUSTIBLE

La capacidad del depósito de combustible es de 12 litros en total, incluido el combustible de reserva. Se requiere gasolina sin plomo del número 92 o superior o gasolina con bajo contenido de plomo para el vehículo. Para repostar el vehículo, apóyelo por el soporte principal, abra la tapa de bloqueo del tanque de combustible y llene combustible a través de la abertura, y luego cierre el tanque por la tapa con los dos bien alineados.

Funcionamiento de la llave de combustible (la válvula del tanque de combustible)

ENCENDIDO: Con la manija de la llave de combustible en posición, el circuito "ON" de combustible está listo para el suministro de combustible.

CERRADO: Con la manija de la llave de combustible en posición "OFF", el circuito de combustible se corta sin suministro.



RESERVA: Con la manija de la llave de combustible en posición RES, el combustible se suministra desde la reserva.

Nota: El combustible reservado sólo podrá utilizarse cuando se agote el suministro normal. En este caso, el repostaje debe realizarse lo antes posible, ya que sólo quedan unos 0,8 litros de reserva de combustible para utilizar.

ARRANQUE DEL MOTOR

1. Coloque la llave del interruptor de encendido en la posición "ON".
2. Coloque el interruptor de parada de emergencia en la opción
3. Determine la posición neutral, donde debe mostrarse.
4. Determine la cantidad de combustible en el tanque.
5. Coloque la manija de la llave de combustible en la posición "ON"

PARA ARRANCAR EL MOTOR

1. Levante la barra del estrangulador del carburador (para cerrar el estrangulador).
2. Gire el puño del acelerador entre 1/8 y 1/4 de vuelta.
3. Arranque el motor con el arranque eléctrico o con patada.

4. Gire ligeramente el puño del acelerador para aumentar la velocidad del motor y calentarlo.

5. Gire la barra del estrangulador del carburador hacia abajo a "B", abra completamente el estrangulador cuando el motor esté lo suficientemente caliente.

Precaución:

El motor sólo se puede arrancar después de comprobar la posición neutral. De lo contrario ocurrirá un accidente.

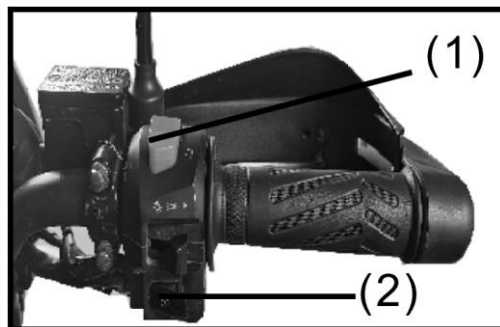
El ralenti innecesario (especialmente a alta velocidad) es perjudicial para el motor.

PROCEDIMIENTOS DE PARADA MOTOR:

1. Suelte el puño del acelerador para reducir la velocidad del motor.
2. Gire a la posición neutral.
3. Coloque la llave del interruptor de encendido en la posición "OFF"
4. Coloque la manija de la llave de combustible (la válvula del tanque de combustible) en la posición "OFF". Los interruptores del manillar derecho.

Al arrancar el motor, coloque el interruptor de parada de emergencia en la posición para detener directamente el motor cortando la energía eléctrica.

CONTROLES DERECHOS DEL MANUBRIO



1. Interruptor cortacorriente:

“”(APAGADO)

El circuito de encendido está en estado de apagado y el motor no se puede arrancar.

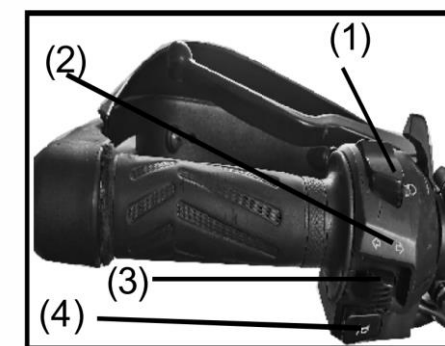
“”(ENCENDIDO)

El circuito de encendido está conectado y se puede arrancar el motor.

2. Interruptor de encendido:

Presione este interruptor para accionar el motor de arranque y encender el motor, no presione este interruptor por más de 5 segundos seguidos.

CONTROLES IZQUIERDAS DEL MANUBRIO




1. Interruptor de cambio de luz

“” Posición, el faro está en luz alta.

“” Posición, el faro está en luz baja.

2. Interruptor de luz de giro

“” Posición izquierda

“” Posición derecha

3. Botón de la bocina

Presione este botón para tocar la bocina.

4. El interruptor de los faros tiene tres posiciones "P", "☀" y "●"

"P": Cuando el interruptor esté en esta posición, las luces de los faros y del medidor están todas encendidas

"☀": Cuando el interruptor está en esta posición, las luces traseras, las luces indicadoras y del medidor se encienden.

"●": Cuando está en esta posición, las luces traseras del faro, las luces indicadoras y las del medidor están apagadas.

El faro y la luz trasera se encenderán sólo después de arrancar el vehículo.

CAMBIO DE MARCHA

Caliente el motor para una puesta a punto normal.

1. Cuando el motor esté en ralentí, desengrane el embrague; accione el pedal de cambio de marchas para colocar la marcha en 1ª posición.

2. Aumente gradualmente la velocidad del motor y suelte lentamente la palanca del embrague, con una buena coordinación entre las dos operaciones para garantizar una conducción natural.

3. Cuando el vehículo alcance un estado de funcionamiento equilibrado, reduzca la velocidad del motor, desacople el embrague nuevamente y pise el pedal de cambio para cambiar la marcha a la segunda posición. La marcha se puede cambiar a otras posiciones del mismo modo.



Nota:

(N) - Neutral

(1) - Primera marcha

(2) - Segunda marcha

(3) - Tercera marcha

(4) - Cuarta marcha

(5) - Quinta marcha

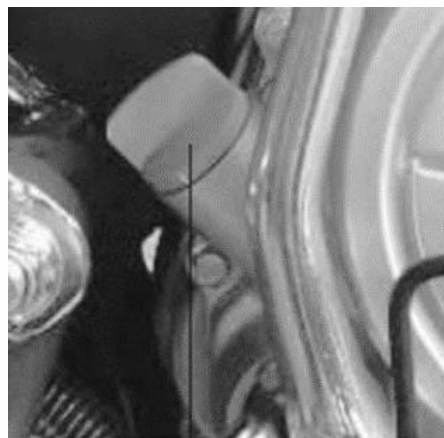
IV. REVISIONES, AJUSTES Y MANTENIMIENTO

ADVERTENCIA:

Después de haber recorrido 200 km es muy importante apretar cada uno de los rayos del neumático.

COMPROBACIÓN DEL ACEITE DE LA MÁQUINA

Se debe revisar el vehículo para ver si hay aceite de máquina antes de conducirlo apoyándolo con el soporte principal sobre una superficie plana.



Bayoneta

El nivel de aceite debe quedar entre las líneas superior e inferior del indicador de aceite, que está atornillado al orificio de llenado.

El aceite para máquinas de 4 tiempos de alta calidad, como Clase SE o SD en la clasificación API, de viscosidad **SAE20W-50** ayudará a mantener una larga vida útil del motor. En caso de que no estén disponibles, se debe seleccionar un sustituto adecuado a la temperatura ambiente de aplicación según la tabla del lado derecho.

RENOVACIÓN DEL ACEITE DE MÁQUINAS

El aceite de máquina juega un papel muy importante en el funcionamiento normal del motor y por esa razón, es necesario revisar periódicamente el aceite de máquina del vehículo y renovar el aceite una vez cada **800~1000 km** de recorrido mediante los siguientes procedimientos.

Retire el tapón roscado de la parte inferior del motor caliente para drenar todo el aceite caliente.

Lave la pantalla del filtro de aceite para limpiarla e instale la posición. Luego llene **1.15 litros de aceite de máquina nuevo** y arranque el motor en ralentí durante 2 a 3 minutos.

Deje que el motor se pare durante 2 a 3 minutos y verifique si el nivel de aceite está entre las líneas superior e inferior del indicador de aceite.

No utilice ningún aceite de máquina de un grado diferente al especificado para evitar fallas en la maquinaria.

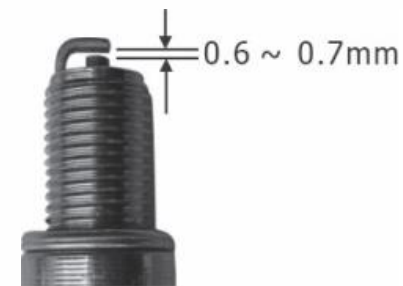
LIMPIEZA DEL DEPÓSITO DE ACEITE DE LA MÁQUINA

1. Drene todo el aceite de la máquina de rodaje del tanque de aceite.
2. Desmontar las piezas relacionadas.
3. Lave y limpie todas las piezas relacionadas.
4. Llene con el aceite requerido.

* Este trabajo no debe ser realizado por personas no capacitadas, sino en un centro de servicio autorizado

COMPROBACIÓN DE BUJÍA

1. Retire la tapa de la bujía y desenrosque la bujía con la llave para bujías.
2. Limpie la bujía por todos lados o reemplácela si está corroída o tiene demasiados depósitos.
3. Regule la separación de la bujía a **0,6 ~ 0,7 mm**
4. Se debe utilizar la bujía del tipo designado.



REVISIÓN Y LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE

Saque el filtro de aire y compruebe si está contaminado.

Desmontaje:

Retire el tornillo de la tapa lateral izquierda del filtro, abra la tapa izquierda y desmonte el filtro de aire.

Limpieza:

Lave el filtro con aceite de lavado limpio y séquelo con un paño seco.

Remoje el elemento filtrante en aceite de máquina limpio, exprímalo para secarlo y vuelva a colocarlo en su posición

Aceite recomendado: **SAE20W/50**

AJUSTE DEL CABLE DEL ACELERADOR

Asegúrese de que la tuerca de ajuste del cable del acelerador funcione normalmente.

Verifique si el puño giratorio del acelerador tiene el libre movimiento operativo requerido por los dientes.

El movimiento operativo libre requerido: **2 ~ 6 mm**

Si la empuñadura no se puede mover libremente, gire la tuerca de ajuste para garantizar que esté bien.

Después del ajuste, arranque el motor y verifique nuevamente el libre movimiento operativo.

Repita el ajuste si es necesario hasta que sea el requerido.

AJUSTE DEL CARBURADOR

El ajuste del motor debe realizarse bajo calefacción.

Ajustar la velocidad de ralentí: **1400r/min**

Ajuste el tornillo de ralentí a alta velocidad de ralentí.

Reajuste el tornillo de ralentí a velocidad de ralentí normal.

Gire el tornillo de ralentí en el sentido de las agujas del reloj y aumentará la velocidad de ralentí.

Nota:

El ajuste del régimen de ralentí del motor debe realizarse con el motor caliente.

Ajuste la velocidad de ralentí al valor requerido con la ayuda del tornillo de ajuste de velocidad de ralentí con el vehículo parado sobre un terreno plano.

REVISIÓN Y AJUSTE DE LA HOLGURA DE LA VÁLVULA DE AIRE

1. El ruido se debe a una separación demasiado grande de la válvula de aire. Sin embargo, si hay un espacio demasiado pequeño o incluso ningún espacio, se dificultará el cierre de la válvula, lo que provocará que la válvula se queme y disminuya la salida. Por lo tanto, la holgura de la válvula de aire debe comprobarse periódicamente.
2. La separación de la válvula de aire debe inspeccionarse y ajustarse con el motor frío mediante los siguientes procedimientos.
3. Retire las tapas del orificio central y del orificio superior (el orificio de observación del tiempo de encendido) en la tapa del cárter izquierdo.
4. Retire las tapas de las dos válvulas de aire en la culata.
5. Inserte la llave "T" en el orificio central de la tapa del cárter, apriétela contra la tuerca del volante y luego gire el volante en el sentido de las agujas del reloj hasta que la marca "T" grabada en el volante se alinee con la línea grabada en la parte superior de la tapa del cárter. Gire ligeramente el balancín. Un balancín flojo (que indica la existencia de holgura) indica que el pistón está en la posición de parada inferior de la carrera de compresión. En este caso, gire continuamente la llave "T" en sentido contrario a 360 grados hasta la alineación de las marcas grabadas, donde se puede ajustar la válvula. Luego, verifique la separación de la válvula insertando una sonda entre el tornillo de ajuste de la válvula y el extremo de la válvula. La holgura especificada de la válvula de aire: **0.05 mm** para las válvulas de admisión y escape respectivamente.

6. Si es necesario el ajuste, afloje la tuerca de bloqueo de la válvula, gire la tuerca de ajuste hasta sentir una ligera resistencia al insertar el palpador.

Al final del ajuste, apriete la "tuerca de bloqueo" para evitar que se afloje y realice otra verificación para asegurarse de que la separación de la válvula esté bien antes de volver a colocar todas las tapas desmontadas.

AJUSTE DEL EMBRAGUE

- * El embrague debe ajustarse con el motor parado.

Debe haber un movimiento operativo libre de **10 a 20 mm** en el extremo de la palanca del embrague, como se muestra en la figura del lado derecho.

Cuando sea necesario un ajuste, afloje la tuerca de bloqueo en el cable de operación del embrague y ajuste la palanca del embrague al rango requerido de movimiento libre de operación. En caso de ajuste. Para hacerlo en gran medida, gire el tornillo de ajuste del embrague situado en el cárter derecho.

Se arranca el motor para comprobar si el embrague ajustado funciona normalmente.

- * Se debe realizar un reajuste si el embrague patina o hay dificultad para engranar las marchas.

AJUSTE DEL INTERRUPTOR DE LA LUZ DE FRENADO

La luz de freno debe encenderse a tiempo tan pronto como se frena la rueda trasera. En caso contrario la regulación se realizará girando la tuerca de ajuste.

Con el interruptor de la luz de freno en la posición "ON", la luz de freno debe estar encendida. De lo contrario, encender el interruptor y luego verificar si la lámpara de freno funciona o no, ¿el circuito y el interruptor funcionan normalmente o no? Realice un reemplazo si es necesario.

Precaución:

Para el ajuste del interruptor de la luz de freno, primero es necesario comprobar el freno para asegurarse de que el movimiento operativo libre esté garantizado dentro del rango especificado

AJUSTE DEL FRENO DELANTERO

Inspección del freno de disco hidráulico de la rueda delantera.

1. El freno del freno delantero debe tener un cierto recorrido correcto y estable.
2. Verifique el nivel de la taza de aceite de freno: coloque el automóvil en posición vertical en un lugar plano, girando la manija hasta alcanzar el nivel superior de la taza de aceite de freno. Cuando el nivel del líquido esté por debajo de la marca (marca), se debe llenar el aceite de frenos.
3. Compruebe si hay fugas de aceite en el sistema de frenos. (La manguera de freno y el aceite no deben tener grietas)
4. Comprobar el desgaste del disco de freno. Cuando el disco de freno se desgaste hasta el espesor límite, se debe reemplazar. El disco de freno está marcado con el espesor límite de desgaste de 3 mm

Si el sistema de frenos y las pastillas de freno necesitan reparación, le recomendamos encarecidamente que encargue la tarea a las unidades de mantenimiento, ellas prepararon una gama completa de herramientas y tecnología especializada, y el método más seguro y económico para realizar el trabajo

Si el sistema de frenos y las pastillas de freno necesitan reparación, le recomendamos encarecidamente que encargue la tarea a las unidades de mantenimiento, ellas prepararon una gama completa de herramientas y tecnología especializada, y el método más seguro y económico para realizar el trabajo

PRECAUCIÓN:

El sistema de frenos de disco es el uso de frenos de alta presión. Por seguridad, la presión del aceite y el tiempo de reemplazo del líquido de frenos, no pueden ser demasiado largos en este manual en el programa de mantenimiento especificado en el tiempo.

Los elementos que se revisarán todos los días son los siguientes:

1. No hay ningún fenómeno de fuga de aceite en el sistema de frenos de la rueda delantera.
2. Tubería de presión de aceite sin fugas ni grietas.
3. Manija de freno y pedal de freno, para mantener una cierta fuerza de frenado.
4. Comprobar el estado de desgaste de la placa de fricción del freno delantero.

ADVERTENCIA:

Recién colocados los nuevos frenos de disco no se pusieron en marcha inmediatamente. Primero debe agarrar unas cuantas veces la manija del freno, dejar que la placa de fricción se extienda completamente y regresar a la posición normal de la manija, apoyando la espalda en la fuerza, y el líquido de frenos, estabilidad y circular.

AJUSTE DEL FRENO TRASERO

1. El vehículo debe estar apoyado en el soporte principal para su revisión.
2. El pedal del freno trasero tiene un funcionamiento libre.
3. Para realizar ajustes, gire la tuerca de ajuste del freno trasero para reducir en el sentido de las agujas del reloj y aumentar en el sentido contrario a las agujas del reloj el movimiento de funcionamiento libre del pedal del freno.
4. Después del ajuste, la ranura de la tuerca de ajuste debe estar alineada con el pasador del brazo del freno.

Precaución:

Después de la regulación, revise el sistema de frenado trasero. La luz de freno debe encenderse a tiempo cuando se aplica el freno trasero pisando el pedal del freno.

NOTA:

Si la rueda trasera también tiene freno de disco, consulte el método de ajuste del freno de disco de la rueda delantera para el método de ajuste.

AJUSTE DE CADENA

Compruebe la cadena en busca de desgaste, tensión y lubricación.

1. Con el vehículo sostenido por el soporte principal, gire las posiciones superior e inferior de la cadena con la mano para comprobar su tensión y ver si el hundimiento está dentro del rango especificado de **10~20 mm**
2. Cuando sea necesaria la regulación, afloje la tuerca del eje y la tuerca de bloqueo de la rueda trasera, luego ajuste la cadena a la tensión requerida girando la tuerca de ajuste.
3. Aplicar un poco de grasa a la cadena.

Precaución:

Al final de la regulación, las marcas en el ajustador de la cadena deben estar en buena coordinación con la línea grabada en la posición horizontal de la horquilla en lo que respecta a la posición.

COMPROBACIÓN DE LA BATERÍA

1. Abra la cubierta lateral derecha.
2. Limpie el polvo y la corrosión de la superficie de la batería.
3. Coloque el vehículo en posición vertical para ver si el nivel del electrolito de la batería está entre las líneas de marca superior e inferior. Si está por debajo del nivel inferior, se agregará agua destilada a la batería.
4. Se reemplazarán los conectores conductores de la batería que estén seriamente dañados

Nota:

Primero desmonte el negativo y luego desmonte el positivo al desmontar. Además, al realizar el montaje, conecte primero el positivo y luego el negativo

5. El agua no puede exceder la marca superior al agregar agua sin gas.
6. La batería está llena de ácido sulfúrico, así que evite que los niños la toquen.
7. Confirme que el tubo de ventilación de la batería esté liso

Nota:

Evite el lavado con agua de la batería.

Precaución:

Para desmontar la batería, desconectar el electrodo negativo (-) antes que el positivo (+), y viceversa en la instalación.

Asegurar contra cualquier contacto del electrodo positivo (+) con la carrocería del vehículo.

Nunca haga que el nivel de electrolito supere la línea de marca superior al agregar agua destilada.

De lo contrario se producirá desbordamiento y corrosión.

El electrolito contiene ácido sulfúrico y causar quemaduras graves en la piel y los ojos por contacto

En caso de contacto con él, lávelo durante 5 minutos y consulte a un médico inmediatamente.

Se debe evitar que entren materias extrañas en la batería durante el desmontaje y la instalación.

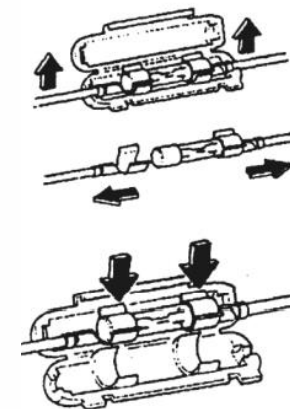
El tubo respiratorio debe mantenerse desbloqueado

REEMPLAZO DE FUSIBLE

Coloque el interruptor de encendido en la posición "OFF". Para el reemplazo se debe utilizar el tubo fusible especificado de **10 A**.

Abra la cubierta lateral izquierda, retire el portafusibles del lado de la batería y reemplace el tubo portafusibles.

Si el nuevo tubo fusible se vuelve a romper tan pronto como se coloca, significa que hay algún problema con otras piezas eléctricas.





Precaución:

No utilice ningún fusible de más de **10 A.**

Asegúrese de lavar la batería cuando lave el vehículo.

LAVADO DE VEHÍCULOS

Limpiar el vehículo con regularidad puede ralentizar la decoloración de la carrocería y facilitar la comprobación de si hay algún daño o fuga de aceite.

Precaución:

Lavar el vehículo con agua a presión puede causar daños a algunos de sus componentes. Por lo tanto, no arroje agua a presión directamente sobre las siguientes piezas:

- a. Cubo de la rueda
- b. Tubo de escape
- C. Tanque de combustible y parte inferior del cojín.
- d. Carburador
- mi. Bloqueo de cabeza e interruptor de encendido
- F. Metros



1. Después de la limpieza previa, el vehículo debe lavarse con agua limpia para eliminar los residuos sucios y evitar la corrosión. Los subconjuntos de plástico deben limpiarse con agua o una esponja empapada en una solución de detergente neutro y luego lavarse con agua limpia.

2. Después de que el vehículo limpio se haya secado al aire, engrase la cadena y haga funcionar el motor al ralentí durante unos minutos.

3. Antes de conducir, revise cuidadosamente el sistema de frenos repetidamente y repárelo si es necesario.

REANUDACIÓN DEL SERVICIO

- 1. Retire la cubierta y limpie el vehículo.
- 2. Cambie el aceite lubricante si el vehículo ha estado sin uso hace más de 4 meses.
- 3. Cargue la batería y vuelva a montarla.
- 4. Drene la solución antioxidante del tanque de combustible y luego llene el combustible hasta el nivel requerido.
- 5. Antes de conducir, pruebe el vehículo a baja velocidad en un lugar seguro.

V. ESPECIFICACIONES PRINCIPALES

Longitud total (mm)	2080
Ancho total (mm)	810
Altura total (mm)	1140
Distancia entre ejes (mm)	1360
Peso seco (kg)	132
Máx. carga (kg)	142
Rueda delantera	90/100 – R21
Rueda trasera	110/100 – R18
Freno frontal	Disco ventilado
Freno trasero	Disco ventilado
Máx. velocidad (km/h)	95
Fusible	10 A
Presión neumáticos (frontal/ trasero)	32 psi/ 40 psi

V. ESPECIFICACIONES PRINCIPALES

Diámetro interior x carrera (mm)	73 X 59.6
Ratio de compresión	9:1
Potencia máx. (Kw/rpm)	13.6 Kw/ 8000 RPM
Torque máx. (N.m/rpm)	18 N.m/ 7000 RPM
Ralentí	1400 RPM
Desplazamiento del cilindro (ml)	249.45
Bujía	D8RTC
Separación de la bujía (mm)	0.6-0.7 mm
Ajuste de válvulas	Admisión: 0.05±0.02
	Escape: 0.05±0.02
Capacidad de aceite (Lt)	1.5
Capacidad del tanque (Lt)	10

VI. DIAGRAMA ELÉCTRICO

