



**MANUAL
DE USUARIO**



JAMBO 300

Moto Urbana



ATV

¡LEA ESTE MANUAL CUIDADOSAMENTE! contiene seguridad y servicio importantes información.

Este ATV no debe ser operado por menores de 16 años.

Gracias por adquirir el JAMBO 300 de BDS. Este ATV está diseñado para años de uso confiable y diversión familiar.

Este manual le proporcionará un buen entendimiento básico de las características y el funcionamiento de este ATV.

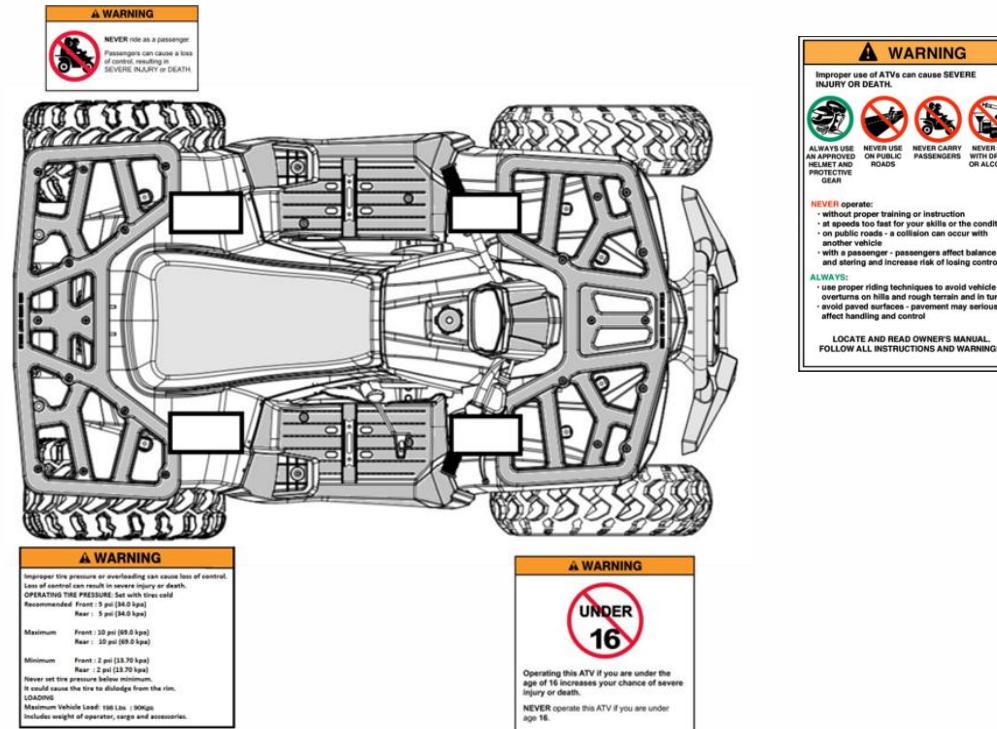


EL ATV 300 ESTÁ DISEÑADO PARA SER UTILIZADO POR OPERADORES MAYORES DE 16 AÑOS. Este ATV no es un juguete. Antes de operar este ATV, debe comprender las instrucciones y advertencias de este manual del propietario.



El ATV 300 está diseñado y fabricado solo para uso todoterreno. Es ilegal e inseguro operar este ATV en cualquier calle, carretera o carretera pública.

UBICACIÓN DE LAS ETIQUETAS DE ADVERTENCIA Y ESPECIFICACIÓN



CONTENIDO

PRESTA ATENCIÓN A TU SEGURIDAD.....	1
PRÓLOGO.....	2
INFORMACIÓN DE SEGURIDAD.....	2
TRANSPORTE DEL ATV.....	4
CONDICIONES DE CARGA.....	5
ENGANCHE DE REMOLQUE.....	6
DESCRIPCIÓN VISTA TRASERA.....	7
DESCRIPCIÓN VISTA DELANTERA.....	8
PEDAL DE FRENO.....	9
FRENO DE ESTACIONAMIENTO MECÁNICO.....	10
INTERRUPTOR MULTIFUNCIÓN.....	11
PANEL DE INSTRUMENTOS.....	12

LIMITADOR DE VELOCIDAD.....	13
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	14
VÁLVULA DE COMBUSTIBLE	14
MARCHAS.....	15
TANQUE DE COMBUSTIBLE.....	16
CONTROLES DE SEGURIDAD PREVIOS A LA CONDUCCIÓN.....	17
NEUMÁTICOS.....	20
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO.....	22
PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO.....	24
ALMACENAMIENTO	42
LIMPIEZA.....	43
DIAGRAMA ELÉCTRICO.....	45
ESPECIFICACIONES GENERALES.....	47
NOTAS.....	48

PRESTA ATENCIÓN A TU SEGURIDAD

Para uso no vial, está prohibido circular por calles, aceras y autopistas.

Los conductores deben ser mayores de 16 años y tener aptitudes profesionales, compresión, inteligencia y juicio adecuados para controlar la conducción con seguridad. Y estar acompañados por un tutor.

Para lograr el mejor rendimiento, el vehículo debe recibir siempre el mantenimiento correcto. Como conductor, se le debe reconocer su buen estado de salud para que pueda dar lo mejor de sí mismo. Los medicamentos, las drogas, la bebida, la incapacidad para conducir y, sobre todo, el alcohol aumenta las posibilidades de riesgo personal.

El licor es muy peligroso, incluso en pequeñas cantidades.

Los viajeros deben llevar casco y guantes de seguridad, calzarse las botas y ponerse la ropa protectora de manga larga y de colores. (No sólo para protegerse, sino también para llamar la atención de los demás).

Mantenga la distancia con otros vehículos y peatones cuando conduzca.

PRÓLOGO

Gracias por elegir este todoterreno.

El todoterreno se basa en la demanda del mercado y en una exhaustiva investigación. Esperamos que le proporcione placer de conducción.

Lea atentamente este manual antes de conducir este vehículo por que le ayudará a comprender este todoterreno sobre la estructura, la función, el funcionamiento y mantenimiento de los conocimientos básicos. Mientras mantenga los vehículos todoterreno en buenas condiciones, será muy útil para una conducción segura.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Evite siempre operar un vehículo todoterreno en superficies pavimentadas, incluidas; aceras, entradas de vehículos, estacionamientos y calles.

SOLO PARA USO FUERA DE LA CARRETERA.

Nunca opere un vehículo todo terreno en ninguna calle, carretera o carretera pública, ni siquiera en un camino de tierra o grava. Este ATV está diseñado y fabricado para fuera de la carretera, solo no use caminos públicos.

Nunca consuma alcohol o drogas antes o mientras opera este ATV.

Nunca opere el ATV en colinas demasiado empinadas para el ATV o para sus habilidades. Practica en colinas más pequeñas antes de intentar colinas más grandes.

Nunca modifique un ATV mediante una instalación o uso incorrecto de accesorios.

Nunca intentes caballitos, saltos u otras acrobacias.

Siempre realice una inspección previa al viaje y siga el programa y los procedimientos de mantenimiento adecuados como se muestra en este manual.

Mantenga siempre ambas manos en el manillar y ambos pies en los reposapiés del ATV en todo momento cuando opere el vehículo.

Siga siempre los procedimientos adecuados para girar como se describe en este manual. Practique girar a bajas velocidades antes de intentar girar más rápido y nunca gire a velocidades excesivas.

Nunca permita que el reabastecimiento de combustible lo haga nadie que no sea un adulto.

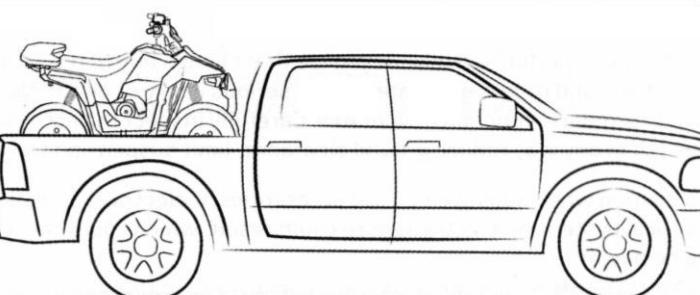
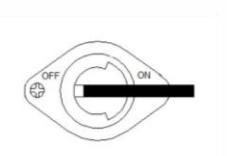
Drene la gasolina del tanque de combustible y el carburador antes de transportar el ATV, también para almacenarla durante 48 horas.

TRANSPORTE DEL ATV

ADVERTENCIA

Drene la gasolina del tanque de combustible y el carburador antes de transportar el ATV. También para almacenamiento durante 48 horas.

Cuando transporte el ATV en otro vehículo, asegúrese de que se mantenga en posición vertical y que la válvula de combustible esté apagada posición. El combustible puede salir del carburador o de la tapa del tanque de combustible.



CONDICIONES DE CARGA

Cualquier cantidad de carga puede afectar el manejo, estabilidad y distancia de frenado del vehículo. Por esta razón, no exceda los límites de carga del vehículo. Referirse a la tabla de CARGAS MÁXIMAS

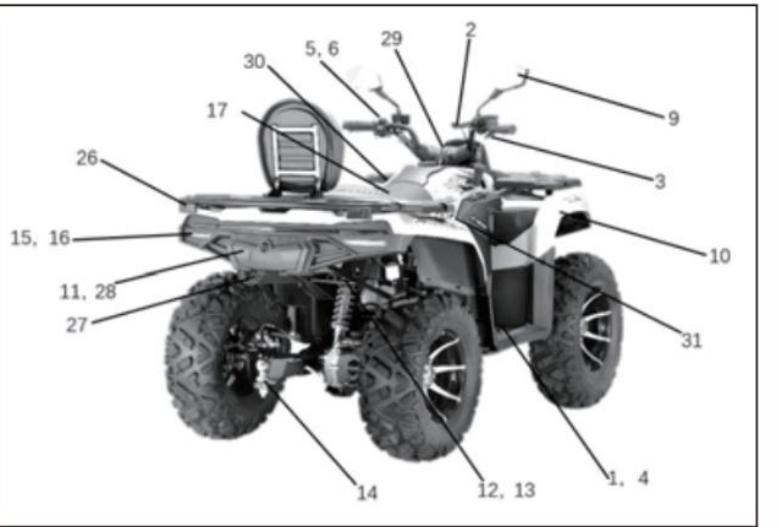
CARGA MAXIMA			
CARGA TOTAL PERMITIDA	210 kg	Incluye al conductor, todas las cargas y accesorios	
AREA TRASERA	45 kg	Bien distribuido. Incluye la parrilla y cajas de almacenamiento trasera.	
AREA DELANTERA	30 kg		

ENGANCHE DE REMOLQUE

Consulte las especificaciones para las recomendaciones de transporte de cargas y remolque.

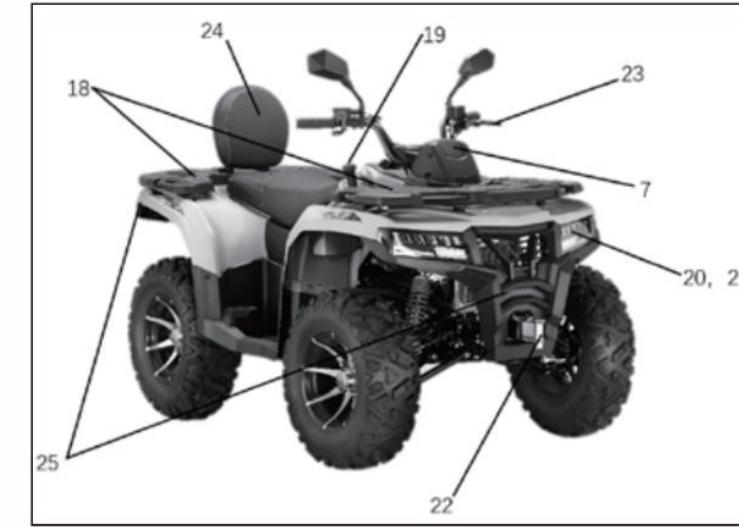
CAPACIDAD MÁXIMA DE REMOLQUE		
Carga de remolque permitida	Peso permitido en la lanza	Nota
227 kg	45 kg	<p>Esta capacidad se aplica a remolques sin frenos.</p> <p>El peso de la carga de remolque permitida incluye el peso del propio remolque más la carga que transporta.</p> <p>Asegúrese de cargar el remolque correctamente para que la lanza siempre empuje hacia abajo (sobre el soporte del enganche) y no tire hacia arriba (de la bola del enganche).</p>

DESCRIPCIÓN VISTA TRASERA



1. Pedal de freno.
2. Freno de estacionamiento mecánico.
3. Palanca del acelerador.
4. Reposapiés.
5. Interruptor multifunción
6. Ahogador del carburador
9. Retrovisores
10. Guardabarros
11. Caja de almacenamiento trasera
12. Lámpara de la matrícula
13. Alimentación eléctrica del remolque
14. Bola de remolque
15. Luces de freno traseros
16. Luz direccional
17. Asiento delantero
26. Reflectores
27. Catalizador
28. Kit de herramientas
29. Switch de ignición.
30. Puerto USB
31. Válvula de combustible

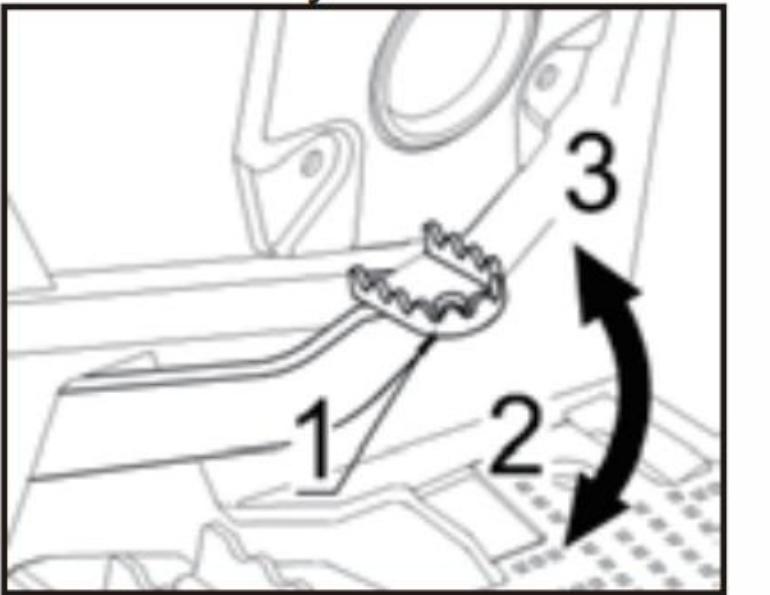
DESCRIPCIÓN VISTA DELANTERA



7. Panel de instrumentos
18. Parrilla de Carga
19. Palanca de cambios
20. Faros delanteros (bajas)
21. Faros delanteros (altas)
22. Cabrestante
23. Palanca de freno
24. Respaldo del asiento trasero
25. Parachoques

PEDAL DE FRENO.

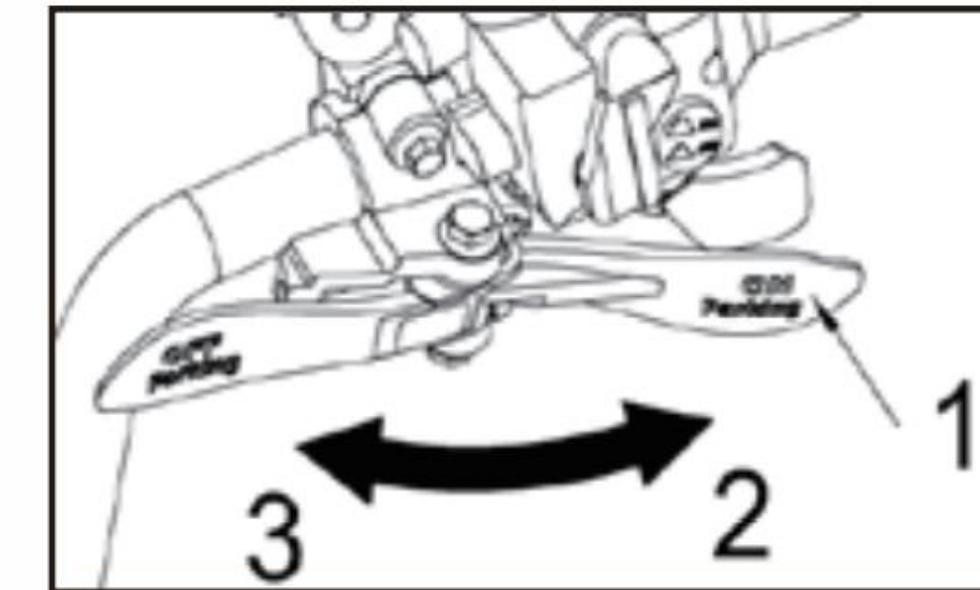
El pedal de freno está localizado en el lado derecho del vehículo. Cuando el pedal es accionado se utiliza el freno trasero. El vehículo gradualmente reducirá su velocidad. Tras soltar, el pedal de freno volverá automáticamente a su estado normal.



- 1 - . Pedal de freno.
- 2 - . Hacia abajo para frenar.
- 3 - . Posición normal.

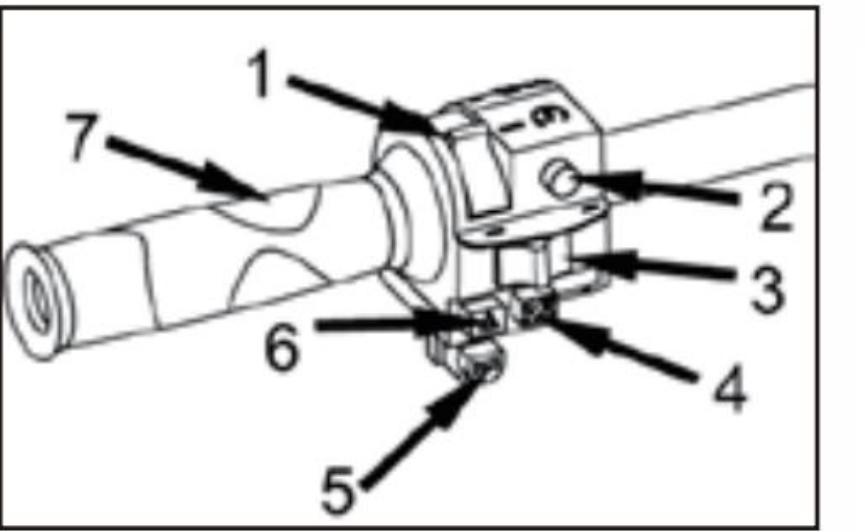
FRENO DE ESTACIONAMIENTO MECÁNICO.

El freno de estacionamiento está ubicado en el lado derecho del manillar. Al dejar el vehículo, mueva la palanca (1) hacia la derecha (aproximadamente 170°); esto puede evitar que el vehículo se mueva. Cuando vaya a usar el vehículo, gire la palanca hacia la izquierda.



- 1 - . Palanca del freno de estacionamiento.
- 2 - . Freno de estacionamiento accionado.
- 3 - . Posición normal.

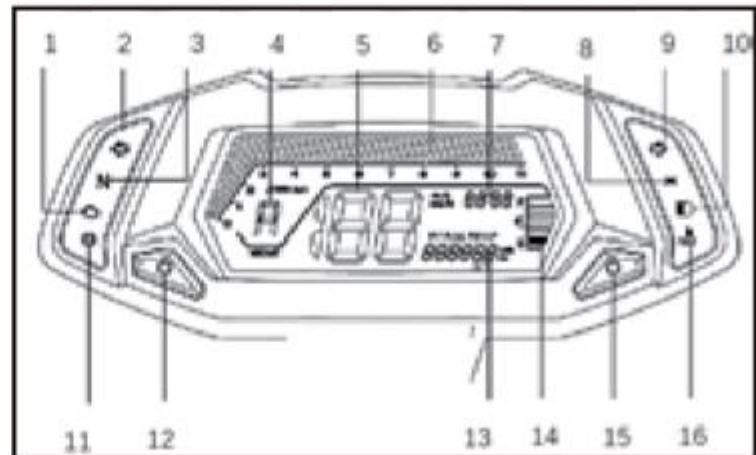
INTERRUPTOR MULTIFUNCIÓN.



- 1 -. Interruptor del faro.
- 2 -. Botón de arranque.
- 3 -. Interruptor de direccionales.
- 4 -. Interruptor de parada del motor.
- 5 -. Botón del claxon.
- 6 -. Botón de luces intermitentes.
- 7 -. Manillar izquierdo.

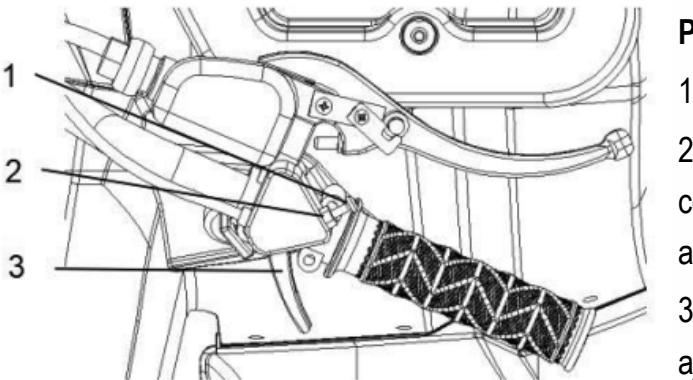
PANEL DE INSTRUMENTOS

- 1 -. Indicador de revisión del motor ([Check Engine](#))
- 2 -. Direccional izquierdo
- 3 -. Indicador de Neutral
- 4 -. Indicador de Reversa
- 5 -. Velocímetro
- 6 -. Tacómetro
- 7 -. Reloj
- 8 -. Luces intermitentes
- 9 -. Direccional derecho
- 10 -. Indicador de faro
- 11 -. Indicador de advertencia de líquido de frenos
- 12 -. Botón de ajuste de modo
- 13 -. Información de manejo
- 14 -. Indicador de combustible
- 15 -. Botón de ajuste de modo
- 16 -. Indicador de temperatura del refrigerante



LIMITADOR DE VELOCIDAD

El ATV está equipado con un tornillo de ajuste para limitar la velocidad del vehículo. Para los nuevos operadores, se recomienda comenzar con una velocidad baja. Una vez que el operador demuestre buen control, el tornillo se puede ajustar para aumentar la velocidad máxima. El limitador evita que el acelerador se abra por completo, incluso cuando la palanca del acelerador se presiona al máximo. A medida que el operador se familiariza con el ATV, el tornillo de ajuste se puede ir girando gradualmente hacia afuera.



Para ajustar el limitador de velocidad

1. Afloje la contratuerca (#1).
2. Para aumentar la velocidad máxima del ATV, gire el contador de tornillos de ajuste en el sentido de las agujas del reloj. (#2).
3. Apriete la contratuerca para colocar el tornillo de ajuste en la posición deseada (#1).

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

El sistema de refrigeración está entre la parrilla y el sistema de dirección.



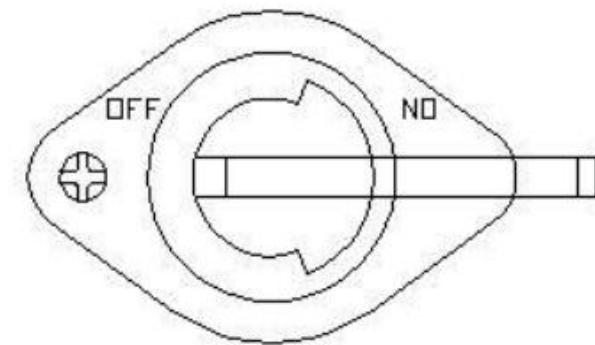
VÁLVULA DE COMBUSTIBLE

COMBUSTIBLE CERRADO

La marca de la flecha se posiciona sobre la posición "OFF". El combustible está cerrado y no fluirá al carburador.

COMBUSTIBLE ABIERTO (FUEL ON)

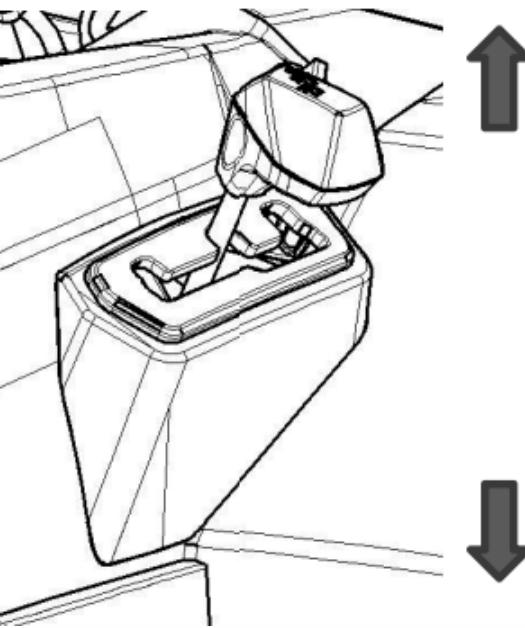
La marca de la flecha se posiciona sobre la posición "ON". El combustible está abierto y fluirá al carburador.



MARCHAS

El ATV está equipado con una transmisión de dos etapas con una palanca de cambios en el lado derecho del motor. En el modo de cambio D-N-R:

- **N (Neutro):** La palanca de cambios se encuentra en la posición neutral.
- **D (Avance):** Cuando la palanca de cambios se empuja hacia adelante, la posición de la marcha se muestra como "D" y el motor está en marcha de avance.
- **R (Reversa):** Cuando la palanca de cambios se empuja hacia atrás, la marcha se muestra como "R" y el motor está en marcha de reversa.

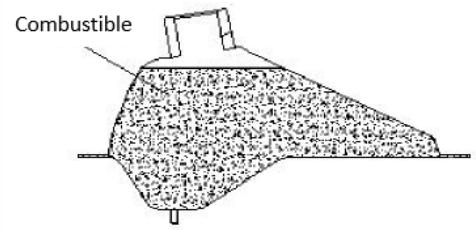


TANQUE DE COMBUSTIBLE

! ADVERTENCIA

La gasolina y los vapores de gasolina son extremadamente inflamables. Para evitar incendios, explosiones y reducir el riesgo de lesiones, siga estas instrucciones.

1. Antes de llenar, apague el motor y asegúrese de que no haya nadie sentado en el vehículo. Nunca llenar mientras fuma o mientras se encuentra cerca de chispas, llamas abiertas u otras fuentes de ignición como los calentadores de agua y las secadoras de ropa.
2. No llene demasiado el tanque de combustible. Al llenar, asegúrese de insertar la boquilla de la bomba en el orificio de llenado del tanque. Deje de llenar cuando el combustible llegue al fondo de la tina de llenado. Porque el combustible se expande cuando se calienta, el calor exterior puede hacer que el combustible se expanda y se desborde del tanque de combustible.



CONTROLES DE SEGURIDAD PREVIOS A LA CONDUCCIÓN

Inspeccione el ATV antes de cada uso para asegurarse de que esté en condiciones de funcionamiento seguras.

Artículo	Inspección normal
Combustible	<ul style="list-style-type: none">-Verifique el nivel de combustible en el tanque de combustible y agregue el combustible recomendado si es necesario.-Agregue estabilizador de combustible si usa combustible de etanol.-Revise la línea de combustible en busca de fugas. Corrija si es necesario.
Aceite de motor	<ul style="list-style-type: none">-Verifique el nivel de aceite en el motor y agregue el aceite recomendado a nivel especificado si es necesario.-Revise el ATV en busca de fugas de aceite. Corrija si es necesario.
Freno delantero	<ul style="list-style-type: none">-Verifique el funcionamiento y corrijalo si es necesario.-Lubrique el cable si es necesario.-Verifique el juego libre de la palanca y ajústelo si es necesario.

Artículo	Inspección normal
Freno trasero	<ul style="list-style-type: none">Verifique el funcionamiento y corrijalo si es necesario.
Palanca de aceleración	<ul style="list-style-type: none">-Asegúrese de que la operación sea fluida. Lubrique el cable y carcasa de palanca si es necesario.-Verifique el juego libre de la palanca y ajústelo si es necesario.
Cadena de transmisión	<ul style="list-style-type: none">-Verifique la holgura de la cadena y ajústela si es necesario.-Verifique el estado de la cadena. Lubrique si es necesario.
Rines y neumáticos	<ul style="list-style-type: none">-Verifique el estado del rin y reemplácelo si está dañado.-Verifique el estado de los neumáticos y la profundidad de la banda de rodadura. Reemplácelo si es necesario.-Verifique la presión del aire. Mantenga las llantas infladas según el PSI especificado en el manual.
Switches e instrumentos	<ul style="list-style-type: none">Verifique el funcionamiento y corrijalo si es necesario.

LOS CONDUCTORES DEBEN:

Combustible: Utilice gasolina sin plomo común con un índice de octanaje AKI (R+M)/2 de 87 o con un nivel de octanaje de 92.

Capacidad del tanque de combustible 14 L.

Nota: No se debe de experimentar con otro tipo de combustible. Al utilizar el combustible inadecuado generará daños en el motor y en el sistema de combustible.

Aceite de motor

Aceite recomendado: Aceite sintético SAE 10W-40.

Llene con aceite lubricante nuevo el puerto de llenado (cárter 1.6 L, caja de transmisión 0.6 L).

Aceite recomendado para el diferencial: SAE 80W90 API GL-5.



El uso de combustible con etanol agregado puede provocar la obstrucción del carburador debido al sulfúrico del combustible contenido que reacciona con componentes de latón y aluminio en el sistema de combustible.

NEUMÁTICOS

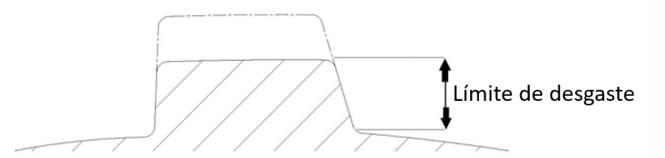
Presión de los neumáticos

Verifique la presión de los neumáticos con el medidor de neumáticos para asegurarse de que tanto los neumáticos delanteros como los traseros estén igualmente inflados y cumplan con el PSI recomendado.

	Talla	Presión
Neumático delantero	AT25×8-12	45 kPa (1.0 kgf/cm ² , 6.5 psi)
Neumático trasero	AT25×10-12	45 kPa (1.0 kgf/cm ² , 6.5 psi)

Inspección de neumáticos

Cuando la ranura del neumático disminuya a 3 mm debido al desgaste, reemplace el neumático. Nunca opere un ATV con llantas desgastadas, ya que esto puede causar pérdida de control, lo que aumenta el riesgo de accidente o muerte.



ARRANQUE DEL MOTOR EN FRÍO

1. Coloque el freno de estacionamiento. (El motor solo puede arrancarse cuando se aplica la palanca del freno delantero o trasero).
2. Gire la palanca de la válvula de combustible a la posición "ON".
3. Gire la llave de encendido a la posición "ON".
4. Coloque el interruptor principal en la posición "RUN".
5. Coloque la caja de cambios en la posición neutral. La luz de posición neutral se iluminará en el panel de instrumentos.
6. Presione y mantenga presionado el botón de arranque hasta que el motor encienda. Nunca mantenga presionado el botón de arranque por más de 10 segundos por intento. Puede ser necesario empujar un poco la palanca del acelerador para arrancar el motor.
7. Suelte el freno de estacionamiento

FRENOS

Utilice la siguiente lista de comprobación antes de cada uso para mantener el sistema de frenos en buenas condiciones de funcionamiento.

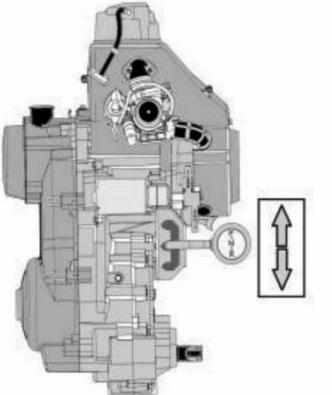
- Nivel de líquido de frenos
- Sistema de frenos para fugas de líquido
- Limpieza de frenos
- Disco de freno para desgaste excesivo y condición de la superficie.
- Pastillas de freno por desgaste, daño o holgura.

PALANCA DE CAMBIOS

Este ATV está equipado con una caja de cambios de 2 marchas. La palanca de cambios está ubicada en el lado derecho del vehículo. Para cambiar la posición de la marcha, primero aplique los frenos para detenerse por completo antes de mover la palanca a la posición deseada.

- Para engranar la marcha de avance: Desde "Neutral", mueva la palanca de cambios hacia la derecha y luego empuje hacia adelante para bloquear la palanca en la posición de avance.
- Para engranar la marcha de reversa: Desde "Neutral", mueva la palanca de cambios hacia la derecha y luego tire hacia atrás para bloquear la palanca en la posición de reversa.

Si la palanca de cambios no se mueve fácilmente a otra posición, balancee el ATV ligeramente hacia adelante y hacia atrás para alinear los engranajes en la transmisión.



- Cuando "D" se muestra en el panel de instrumentos, la marcha de avance está engranada.
- Cuando "R" se muestra en el panel de instrumentos, la marcha de reversa está engranada.
- Cuando "N" se muestra en el panel de instrumentos, la marcha neutral está engranada.

SISTEMA DE TRANSMISIÓN CONTINUAMENTE VARIABLE

No modifique ningún componente del sistema CVT.

El sistema CVT ha sido equilibrado con precisión, cualquier modificación hará que el sistema esté desequilibrado, creando vibraciones y cargas adicionales en los componentes. El sistema CVT gira a altas velocidades, creando grandes cantidades de fuerza en los componentes del embrague.

ACEITE DE CAJA DE CAMBIOS

La caja de cambios debe revisarse en busca de fugas de aceite antes de cada viaje. Si se encuentra alguna fuga, haga que un distribuidor de BDS Motos realice reparaciones.

El aceite de la caja debe cambiarse a los intervalos especificados en la tabla de mantenimiento y lubricación.

Llene el aceite de la caja de cambios a 150 ml de aceite para engranajes SAE 80W/90.

RODAJE DEL MOTOR (ASENTAMIENTO)

Se requiere un período de rodaje de 10 horas de funcionamiento o 300 km para el vehículo. Durante este período, debe seguir las siguientes pautas:

- Evite el funcionamiento a acelerador a fondo.
- El acelerador máximo no debe exceder de 3/4.
- Evite las aceleraciones sostenidas.
- Evite las velocidades de crucero prolongadas.
- Evite el sobrecalentamiento del motor.
- Sin embargo, las aceleraciones breves y las variaciones de velocidad contribuyen a un buen rodaje.
- Evite la circulación a alta velocidad.

APARCAMIENTO

Al estacionar el ATV: primero aplique la palanca de freno, detenga el motor, aplique el freno de estacionamiento y luego gire la válvula de combustible a "OFF" posición.

Nunca estacione el ATV en colinas que sean demasiado empinadas para subir fácilmente.

Silenciador y motor calientes

El silenciador y otras partes del motor se calientan mucho durante el funcionamiento y permanecen calientes después de que el motor se ha detenido. Para reducir el riesgo de incendio durante la operación o después de salir del ATV, no permita que la maleza, el césped y otros materiales se acumulen debajo del vehículo, cerca del silenciador o del tubo de escape, o junto a otras partes calientes.

PORTEQUIPAJES

El portaequipajes tiene una capacidad máxima de 45 kg y no debe sobrecargarse. Se debe tener cuidado al cargar el portaequipajes y asegurar la carga con correas para evitar que se desplace.

NOTA: Sobrecargar su ATV 300 podría causar una falla de control que resulte en lesiones graves o la muerte.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Un mantenimiento periódico cuidadoso ayudará a mantener su vehículo en las condiciones más seguras y confiables. Inspección, ajuste y los intervalos de lubricación de los componentes importantes se explican en la siguiente tabla en las siguientes páginas.

Para los vehículos todoterreno equipados con un odómetro o un contador de horas, siga los intervalos de mantenimiento de km u horas. Sin embargo, tenga en cuenta que, si el ATV no se usa durante un largo período de tiempo, el mantenimiento del mes debe seguir los intervalos.

Los artículos marcados con un asterisco deben ser realizados por un distribuidor, ya que requieren herramientas, datos y habilidades técnicas.

Artículo	Notas	320 km, 1 mes ó 20 horas	1800 km, 3 meses ó 80 horas	2500 km, 6 meses ó 160 horas	5000 km, 12 meses ó 320 horas
Filtro de combustible	Verifique o reemplace si es necesario.		*	*	*
Línea de combustible	Revise las mangueras de combustible en busca de grietas u otros daños, y reemplácelas si es necesario.		*	*	*

Artículo	Notas	320 km, 1 mes ó 20 horas	1800 km, 3 meses ó 80 horas	2500 km, 6 meses ó 160 horas	5000 km, 12 meses ó 320 horas
Bujía	Verifique la condición y límpie, vuelva a abrir o reemplace si es necesario.				*
Válvulas	Revise la holgura de la válvula y ajústela si es necesario.	*		*	*
Sistema de escape	Verifique si hay fugas y reemplace las juntas si es necesario. Verifique que esté suelto y apriete todas las abrazaderas y juntas si es necesario.			*	*
Manguera de freno trasero	Compruebe si hay desgaste, grietas u otros daños, y reemplácelos si es necesario.	*	*	*	*
Filtro de aire	Limpie y reemplace si es necesario.	Cada 20-40 horas (Más a menudo en áreas húmedas y polvorrientas)			
Freno delantero	Verifique el funcionamiento y corrijalo si es necesario.	*	*	*	*
	Reemplace las pastillas de freno.	Siempre que se use al límite			
Palanca de freno	Compruebe si hay grietas u otros daños, y reemplácelos si es necesario.	*	*	*	*

Artículo	Notas	320 km, 1 mes ó 20 horas	1800 km, 3 meses ó 80 horas	2500 km, 6 meses ó 160 horas	5000 km, 12 meses ó 320 horas
Freno trasero	<ul style="list-style-type: none"> Verifique el funcionamiento y corrijalo si es necesario. Verifique el juego libre del pedal del freno y ajústelo si es necesario. Revise el líquido y el ATV en busca de fugas de líquido, envejecimiento y corrijalos si es necesario. 	*	*	*	*
Aceite de motor	<ul style="list-style-type: none"> Cambio. Revise el ATV en busca de fugas de aceite y corrijalo si es necesario. 	*		*	
Neumáticos	<ul style="list-style-type: none"> Revise la profundidad y los daños de la banda de rodadura, y reemplácela si es necesario. Verifique la presión y el equilibrio del aire, y corrijalo si es necesario. 	*	*	*	*
Banda CVT	Verifique el funcionamiento y reemplácelo si es necesario.	*		*	*

Artículo	Notas	320 km, 1 mes ó 20 hora	1800 km, 3 meses ó 80 horas	2500 km, 6 meses ó 160 horas	5000 km, 12 meses ó 320 horas
Palanca de acelerador y cable	<ul style="list-style-type: none"> Verifique el funcionamiento y corrijalo si es necesario. Compruebe que el cable del acelerador esté libre y ajústelo si es necesario. Lubrique la carcasa y el cable de la palanca del acelerador. 	*	*	*	*
Sistema de dirección	<ul style="list-style-type: none"> Compruebe el funcionamiento y repare o reemplace si está dañado. Verifique la convergencia y ajústela si es necesario. 	*	*	*	*
Amortiguadores	<ul style="list-style-type: none"> Verifique el funcionamiento y corrijalo si es necesario. Compruebe si hay fugas de aceite y reemplácelas si es necesario. 			*	*
Sistema de refrigeración	Revisar si hay fugas de refrigerante Reparar si es necesario. Reemplazar el refrigerante cada 24 meses.	*	*	*	*

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO

PARA COMPROBAR EL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

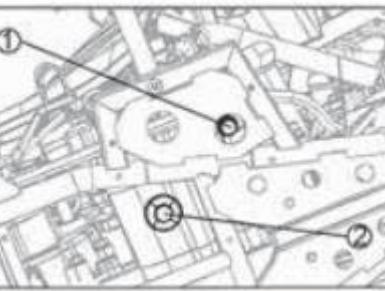
NOTA: Revise el nivel con frecuencia y rellene si es necesario. No rellene en exceso. Operar el motor/caja de cambios con un nivel incorrecto puede dañar gravemente el motor/caja de cambios. Limpie cualquier derrame. Mientras revisa el nivel de aceite, inspeccione visualmente el área del motor en busca de fugas.

- Con el vehículo en una superficie nivelada y el motor frío y no funcionando.
- Desde el puerto de inspección del nivel de aceite, revise el nivel de aceite. Debe estar cerca o igual a la marca superior.
- Para agregar aceite, quite la varilla medidora. Coloque un embudo en el tubo de la varilla medidora para evitar derrames.
- Agregue una pequeña cantidad de aceite recomendado y vuelva a revisar el nivel.
- Repita los procedimientos anteriores hasta que el aceite alcance la marca superior de la varilla medidora.
- No rellene en exceso.
- Apriete correctamente la varilla medidora.

CAMBIO DE ACEITE Y FILTRO DE ACEITE

El aceite y el filtro de aceite deben reemplazarse al mismo tiempo. El cambio de aceite debe realizarse con el motor caliente.

1. Asegúrese de que el vehículo esté en una superficie nivelada.
2. Retire la varilla medidora.
3. Limpie el área del tapón de drenaje de aceite.
4. Coloque una bandeja de drenaje debajo del área del tapón de drenaje de aceite.
5. Desenrosque el tapón de drenaje de aceite. Ver imagen.
6. Deje suficiente tiempo para que el aceite se escurra.

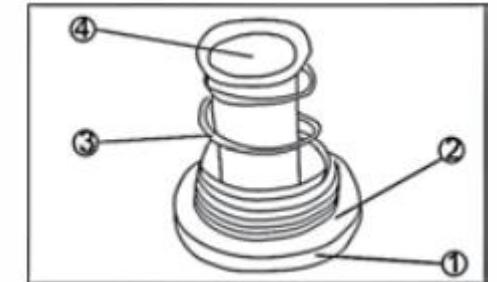


1. Tapón de drenaje de aceite.
2. Filtro de aceite.

! ADVERTENCIA

El aceite del motor puede estar muy caliente. Para evitar posibles quemaduras, no retire el tapón de drenaje de aceite ni la tapa del filtro de aceite si el motor está caliente. Espere hasta que el motor esté tibio.

7. Desenrosque la tapa del filtro de aceite. Ver imagen.
8. Retire el filtro viejo y reemplácelo con un filtro de aceite nuevo.
9. Cambie la junta tórica (O-ring).
10. Atornille la tapa del filtro de aceite en su lugar.
11. Atornille el tapón de drenaje de aceite con una nueva arandela.
12. Limpie cualquier derrame de aceite en el motor.
13. Cambie la junta en el tapón de drenaje de aceite.
14. Limpie el área del motor y del tapón de drenaje de aceite, luego vuelva a instalar.
15. Rellene el motor al nivel adecuado con el aceite recomendado.
16. Arranque el motor y déjelo en ralentí durante unos minutos. Asegúrese de que la tapa del filtro de aceite y las áreas del tapón de drenaje de aceite no tengan fugas.
17. Apague el motor. Espere un momento para permitir que el aceite baje al motor, luego revise el nivel de aceite. Rellene si es necesario.
18. Deseche el aceite según las regulaciones ambientales locales.

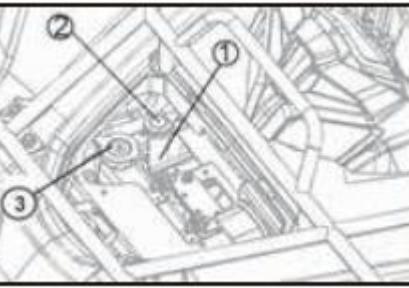


1. Tapa del filtro de aceite
2. Junta tórica (O-ring)
3. Muelle
4. Filtro de aceite

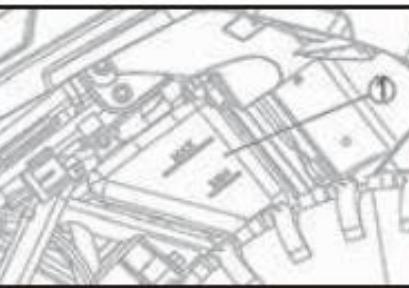
LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR

Tipo de Líquido Refrigerante	Mezcla de etilenglicol/agua (-35°)
Capacidad	1700 ml
Capacidad del Depósito de Agua	500 ml

1. Retire la parrilla de carga y la tapa del radiador. Ver imagen.
2. Retire la tapa del radiador aplicando presión y girándola en sentido antihorario.
3. Luego, drene el refrigerante del motor.
4. Complete el llenado del radiador.
5. Revise el nivel en el tanque de agua y rellene si es necesario.
6. Deje el motor en marcha en ralentí con la tapa del radiador quitada.
7. Agregue refrigerante lentamente si es necesario. En este punto, espere hasta que el motor alcance la temperatura normal de funcionamiento.
8. Con el vehículo en una superficie nivelada, el líquido debe estar entre las marcas de nivel MIN y MAX del tanque de agua auxiliar.



1. Tanque de agua.
2. Tapa del tanque de agua.
3. Tapa del radiador.



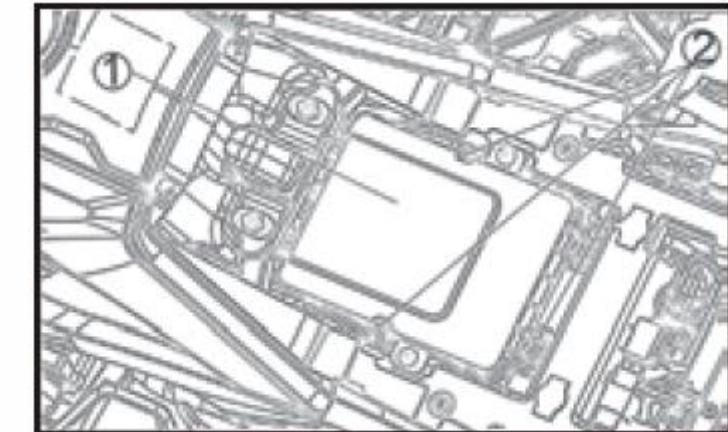
FILTRO DE AIRE

El mantenimiento del filtro de aire es crítico para asegurar un desempeño apropiado del motor y su tiempo de vida. El mantenimiento del filtro de aire debe ser ajustado de acuerdo a las condiciones de manejo. El mantenimiento al filtro de aire debe de ser más frecuente y aceite debe de ser añadido en la espuma en las siguientes condiciones de polvo:

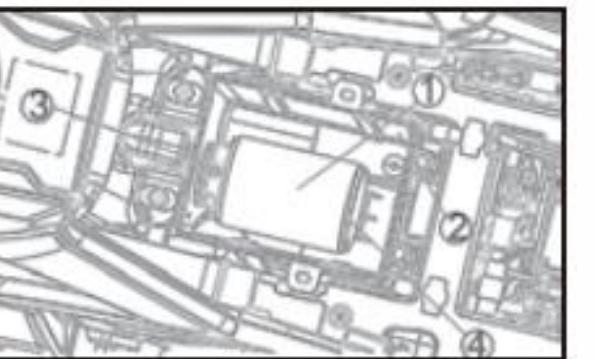
- Manejando en arena seca.
- Manejando en superficies cubiertas de tierra seca.
- Manejando en caminos de grava seca.

RETIRADO DE FILTRO DE AIRE

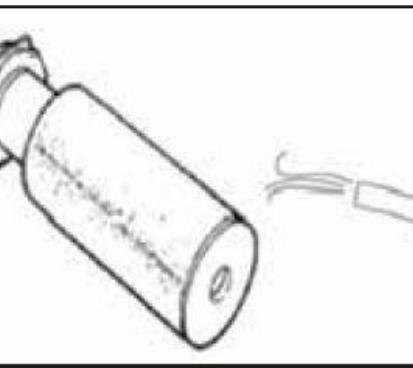
1. Retira el asiento principal
2. Retira el broche (2) y la tapa del filtro de aire (1).



Desenrosque la abrazadera y retire el filtro de aire.



1. Filtro de aire.
2. Carcasa de filtro de aire.
3. Pinza.
4. Retenedor de filtro de aire.



LIMPIEZA DE FILTRO DE AIRE Y ACEITADO

1. Rocía el filtro de espuma por dentro y por fuera con un limpiador de filtros y sigue las instrucciones del fabricante.
2. Seca completamente la espuma.

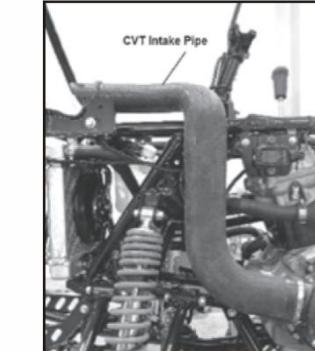
Nota: Es posible necesitar más de una limpieza si el filtro posee gran cantidad de sustrato.

INSTALACIÓN DEL FILTRO DE AIRE

Coloca el filtro de vuelta en su carcasa y en su posición, después coloca la tapa del filtro de aire y regresa el asiento a su lugar.

MANTENIMIENTO DEL TUBO DE RESPIRACIÓN

1. Retira la cubierta del tablero.
2. Retira el rack de carga delantero y panel.

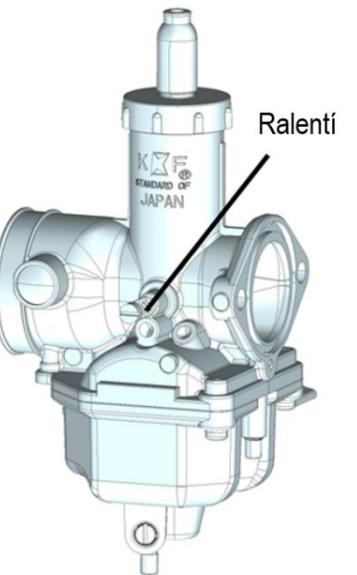


Atención:

1. El operador debe de usar medidas de seguridad apropiadas, y vestimenta de protección
2. El lugar de operación debe de ser un área abierta
3. No limpies la entrada de aire a contraviento, de lo contrario elementos de la tubería podría saltar y entrar a los ojos
4. Limpia la tubería y asegúrate que no tenga objetos extraños

AJUSTE DEL CARBURADOR

Si es necesario ajustar el tornillo de ralentí del carburador debido a cambios en las condiciones ambientales externas;



1. Aplique el freno de estacionamiento.
2. Caliente el motor haciendo funcionar el vehículo.
3. Ajuste el tornillo de ralentí del carburador hasta alcanzar las RPM de ralentí deseadas. Girar el tornillo de ralentí (en el sentido de las agujas del reloj) para aumentar las RPM.

Girar el tornillo hacia afuera (en sentido contrario a las agujas del reloj) reducirá las RPM.
4. Las RPM de ralentí estándar son 1200 ± 50 rpm.

AJUSTE DEL CABLE DEL ACELERADOR

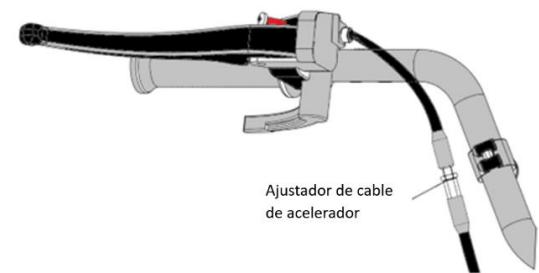
Verifique el juego libre de la palanca del acelerador, ajústelo si es necesario.

El juego libre normal del acelerador es de 5 mm a 10 mm.

Para ajustar el cable,

1. Desliza el protector de goma hacia atrás para exponer el ajustador del cable del acelerador.
2. Afloje la tuerca de seguridad y gire el ajustador para obtener un ajuste adecuado.
3. Apriete la tuerca de bloqueo y vuelva a instalar el protector.

NOTA: Con la palanca de cambios en posición neutral, arranque el motor. Compruebe si el cable del acelerador está ajustado correctamente girando el manillar completamente a la derecha luego a la izquierda. Si las RPM del motor aumentan, reajuste el ajustador de cable de acelerador. Asegúrese de que el cable del acelerador esté correctamente enrulado y no se atasque con cualquier cosa cuando se gira el manillar.



BATERÍA

Extracción de la batería

1. Asegúrese de que el interruptor de encendido esté en la posición "OFF".
2. Retire el asiento.
3. Desconecte el cable negativo de la batería desenroscando el perno del terminal de la batería.
4. Desconecte el cable positivo de la batería desenroscando el perno del terminal de la batería.
5. Retire la batería de la bandeja de la batería.

NOTA: El cable positivo (+) es de color rojo.

El cable negativo (-) está en color negro

! ADVERTENCIA

El electrolito de la batería es venenoso y peligroso, el ácido contiene ácido sulfúrico, que puede causar quemaduras graves.



INSPECCIÓN DE BUJÍA

La bujía es un componente importante del motor, que es fácil de verificar. La bujía debe retirarse y registrarse de acuerdo con la tabla de mantenimiento y lubricación periódica.

Par de apriete de la bujía: 12 N*m (1,2 kgf*m, 8,7 lb*ft) Holgura: (0,6 ~ 0,7 mm)

La bujía especificada por el fabricante es D8RTC.

Para quitar la bujía

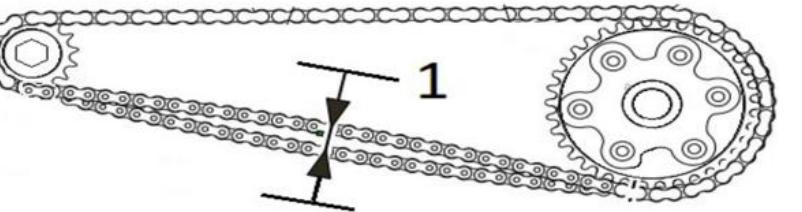
1. Retire la tapa de la bujía.
2. Retire la bujía como se muestra, con la llave de bujías incluida en el kit de herramientas del propietario.
3. Gire la llave de chispas en sentido contrario a las agujas del reloj para aflojar y quitar la bujía.



COMPROBACIÓN DE LA HOLGURA DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

La holgura de la cadena de transmisión debe verificarse antes de cada viaje. Cómo verificar la holgura de la cadena de transmisión:

1. Coloque el ATV sobre una superficie nivelada.
2. Mueva el ATV hacia adelante y hacia atrás para ubicar la parte más apretada de la cadena de transmisión y luego mida la holgura de la cadena de transmisión como se muestra.
3. Si la holgura de la cadena de transmisión es incorrecta, ajuste la cadena antes de conducir un vehículo todo terreno.

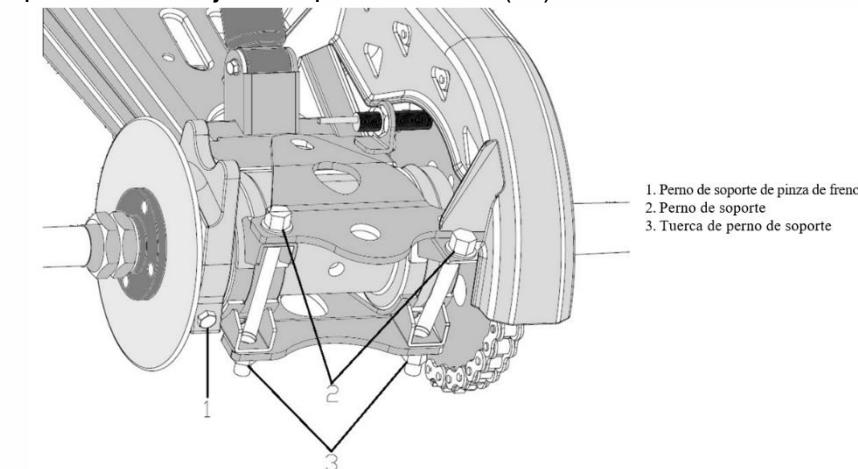


1. Recorrido de la cadena
5.0-10.0 mm (0.19-0.39 in)

AJUSTE DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

Para ajustar la holgura de la cadena de transmisión

1. Afloje los pernos y tuercas de presión del soporte del eje / carcasa (# 2,3).
2. Afloje el perno del soporte de montaje de la pinza de freno (#1).



NOTA: La holgura de la cadena de transmisión se ajusta mediante la rotación del portador / carcasa hacia adelante y hacia atrás.

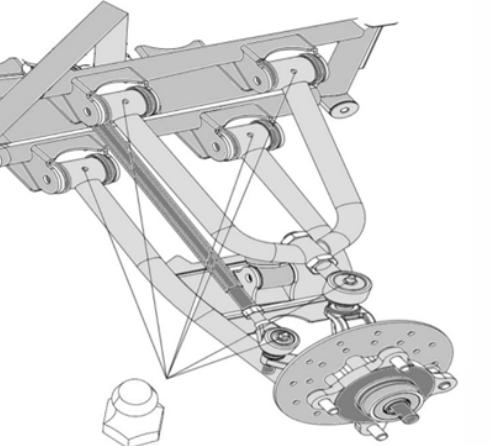
LUBRICACIÓN DE JUNTAS

Las juntas de pivote deben lubricarse a intervalos especificados en la tabla de mantenimiento y lubricación periódicos. Debe usarse grasa de alta calidad para trabajos pesados para una larga vida útil de los componentes. Se recomienda la presión extrema y la grasa resistente al agua.

Este ATV 300 tiene boquillas de engrase multiplicables ubicadas en la parte delantera y trasera del ATV.

Lista de puntos de grasa:

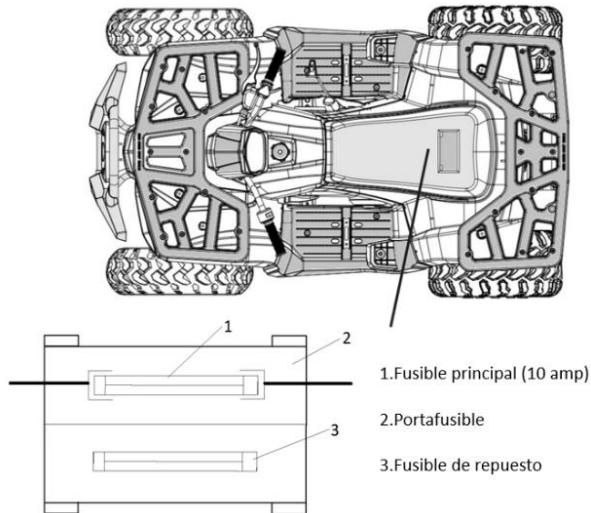
- Eje de dirección
- Brazos pivotantes
- Articulaciones de bola de brazo pivotante superior e inferior
- Rótulas de barra de acoplamiento
- Basculante trasero



SUSTITUCIÓN DEL FUSIBLE

La caja de fusibles se encuentra detrás de la carrocería en la parte trasera izquierda del ATV.

1. Coloque la llave de encendido en la posición "APAGADO".
2. Retire el fusible quemado, verifique si hay cortocircuitos o problemas eléctricos y luego reemplace el fusible principal por un fusible nuevo del mismo amperaje especificado. Y luego instale un nuevo fusible del amperaje especificado.



3. Coloque la llave de encendido en la posición "ON" para verificar si todos los dispositivos están funcionando.

4. Vuelva a instalar el asiento.

Si un fusible continúa fundiéndose, comuníquese con su concesionario local de BDS Motos para verificar reparación eléctrica.



ADVERTENCIA

Utilice siempre un fusible de la clasificación especificada. Nunca use fusibles sustitutos o fusibles de amperios más grandes que los clasificados originalmente. Cualquier fusible inadecuado o fusible sustituto puede causar daños eléctricos o incendio e invalidar la garantía de su vehículo.

ALMACENAMIENTO

Si el vehículo no va a ser utilizado durante más de 3 meses, un almacenamiento adecuado es necesario.

- Si el vehículo va a permanecer inactivo durante más de un mes, desconecte el cable NEGRO (-) de la batería.
- Se recomienda el uso de un cargador lento, es decir, de bajo amperaje para mantener la batería completamente cargada.
- Antes de usar su vehículo después del almacenamiento, se requiere una preparación.

Recomendamos que un distribuidor autorizado, taller de reparación, o una persona de su elección prepare completamente su vehículo para el almacenamiento. o, a su conveniencia, puede seguir los siguientes procedimientos básicos:

1. Inspeccione el vehículo.
2. Cambie el aceite del motor y el filtro.
3. Revise los niveles de refrigerante, diferenciales, caja de cambios y líquidos de freno.
4. Llene el tanque de combustible y haga funcionar el motor.
5. Infle todos los neumáticos a la presión recomendada.
6. Limpie el vehículo.
7. Cierre y asegure todos los compartimentos de almacenamiento.
8. Guarde el vehículo en un área seca, lejos de la luz solar, con una pequeña variación de temperatura diaria.

LIMPIEZA

Recomendamos el uso de una manguera de jardín para lavar su ATV 300. Las lavadoras de alta presión pueden dañar ciertas partes de su ATV.

Si usa una lavadora de alta presión, evite rociar las siguientes áreas:

- Salida del silenciador
- Área debajo del asiento
- Botón de parada del motor
- Cilindro maestro de freno
- Cadena de transmisión
- Carburador
- Bujes de rueda
- Calcomanías

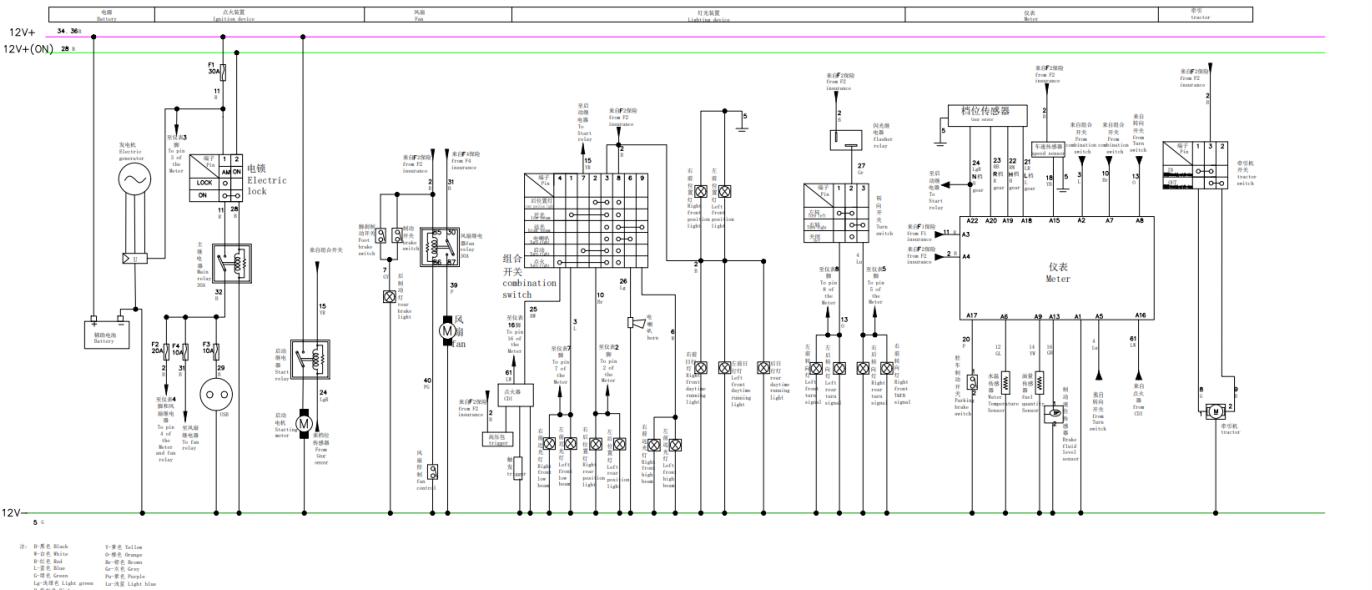


Lavar su ATV con un detergente suave

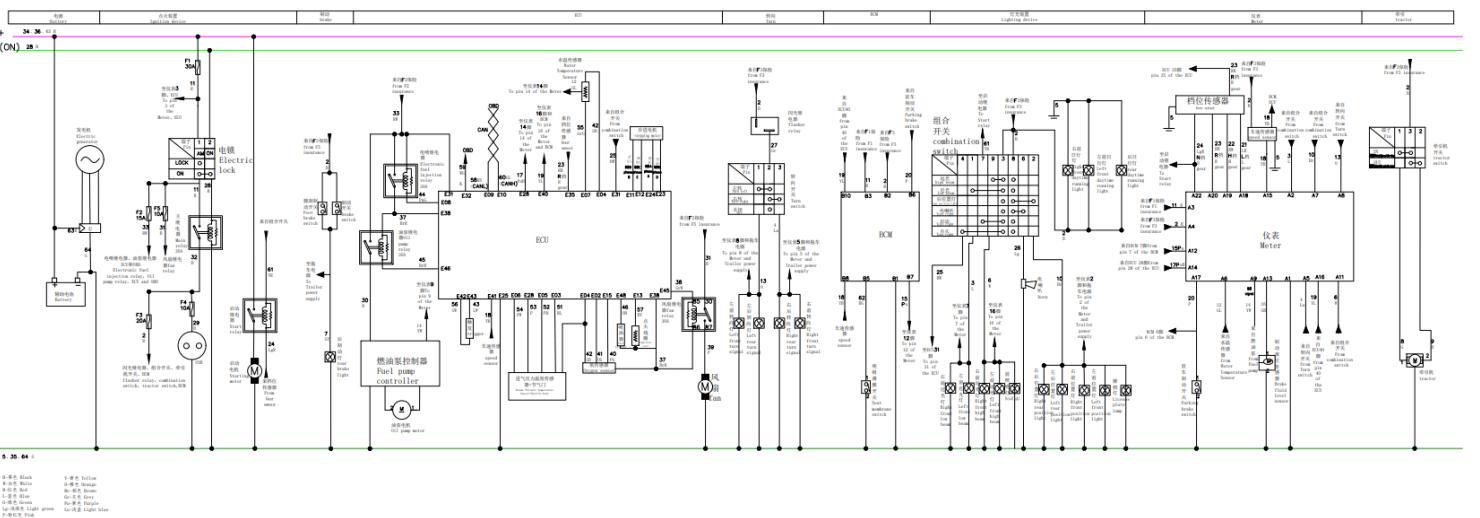
1. Enjuague bien su ATV con agua fría para eliminar la suciedad suelta.
2. Llene un balde con agua fría. Mezcle un detergente suave y neutro, como líquido para lavar platos o un producto hecho especialmente para lavar motocicletas o automóviles.
3. Lava tu moto con una esponja o una toalla suave. Mientras lo lavas, revisa si hay mucha suciedad. Si es necesario, use un limpiador / desengrasante suave para eliminar la suciedad.
4. Despues del lavado, enjuague bien su ATV con abundante agua limpia para eliminar cualquier residuo.
5. Seque su vehículo todo terreno con una toalla suave.
6. Lubrique la cadena de transmisión para evitar la oxidación.
7. Arranque el motor y déjelo al ralentí durante varios minutos. El calor del motor ayudará a secar las áreas húmedas.
8. Como precaución, conduzca a baja velocidad y aplique los frenos varias veces. Esto ayudará a secar los frenos y restaurar el frenado normal.

DIAGRAMA ELÉCTRICO

ATV300-2WD(Carburetor Version) Electrical schematic diagram



ATV300-2WD(EFI Version) Electrical schematic diagram



ESPECIFICACIONES GENERALES

Tanque de combustible	14 L
Aceite de motor	SAE10W-40
Aceite de caja de engranes	SAE 80W90
Batería	12 V
Presión recomendada en los neumáticos	6.5 PSI
Máxima presión recomendada	10 PSI
Freno	Freno de mano delantero, freno de pie trasero
Neumático delantero	AT25x8-12
Neumático trasero	AT25x10-12
Líquido Refrigerante	Mezcla de etilenglicol/agua (-35°)
Longitud total	2020 mm
Ancho total	1060 mm

Distancia entre ejes	1226 mm
Altura total	1170 mm
Relación de compresión	11:1
Velocidad de ralentí	1200±50rpm
Motor	Monocilíndrico, cuatro tiempos, refrigerado por agua, SOHC
Freno delantero/trasero	Freno de disco delantero y trasero
Método de transferencia	Transmisión por cadena
Desplazamiento	270.5cm3
Modo de encendido	Arranque eléctrico
Método de encendido	CDI
Diámetro por carrera	72.7 mm x 65.2mm
Bujía	D8RC/ TORCH

NOTAS

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-