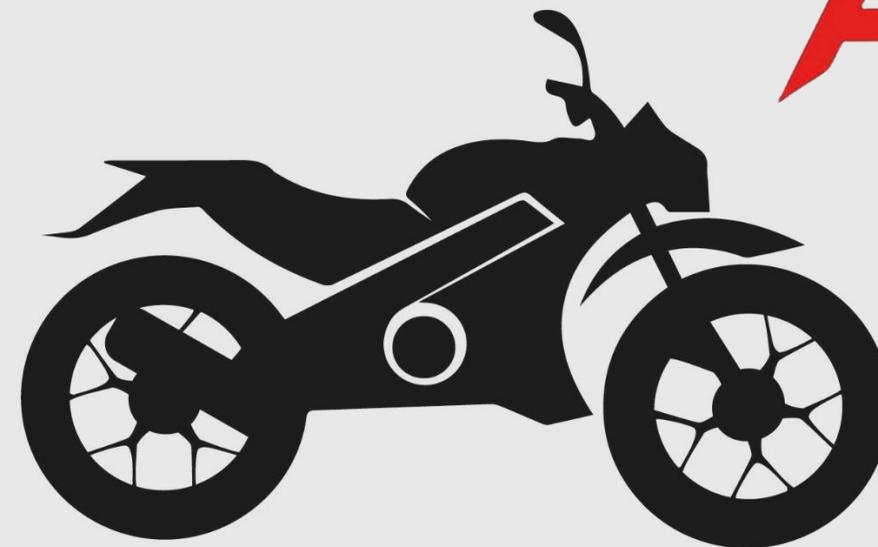


**MANUAL
DE USUARIO**

BDS

HAWK

300



Moto Urbana

BDS

Distinguido usuario:

Gracias por comprar este vehículo.

Este manual cubre los datos principales, la estructura básica y los procedimientos principales de operación, ajuste, mantenimiento y solución de problemas del vehículo. Le ayudará a familiarizarse con todas las habilidades necesarias para que pueda utilizar su vehículo al máximo con problemas minimizados y una larga vida útil. Los productos siempre están sujetos a mejoras adicionales, lo que provocará alguna diferencia entre el vehículo y este manual, sin previo aviso.

Por motivos de impresión, las imágenes pueden variar del diseño real.

ADVERTENCIA

El vehículo sólo puede transportar un pasajero. La carga máxima es de **150 kg** y la carga del transportador no debe exceder los **5 kg**.

Antes de conducir, lea atentamente este manual. No respetar las normas de tráfico y las normas especificadas en este libro o conducir en malas condiciones puede provocar accidentes de tráfico y daños a los componentes.

Este manual forma parte integrante del vehículo eléctrico y, en caso de transferencia, deberá entregarse siempre al nuevo propietario.

MUY IMPORTANTE

Siempre usa un casco; ¡Puede salvar tu vida!

Este manual debe considerarse como una parte permanente del vehículo y debe permanecer con el vehículo cuando se revenda o se transfiera de otro modo a un nuevo usuario u operador. El manual contiene información e instrucciones de seguridad importantes que deben leerse atentamente antes de operar el vehículo.

ADVERTENCIA

Este producto solo es adecuado para que personas con un permiso de conducción de vehículos, conduzcan este vehículo de forma razonable y cuidadosa. Preste atención a los siguientes asuntos:

- Por favor no modifique el vehículo.
- Los usuarios deben cumplir con las leyes y regulaciones locales.
- La modificación del dispositivo o de las piezas eléctricas del producto afectará el ruido, las emisiones y el rendimiento del vehículo.

CONTENIDO:

I. CONDUCCIÓN SEGURA -----	6
Reglas para una conducción segura -----	6
Ropa de protección -----	8
Modificación del vehículo -----	8
Carga útil -----	9
Ubicación del número de serie -----	9
II. NOMBRE DE LAS PARTES -----	11
Piezas y subconjuntos -----	11
III. SEGURIDAD -----	14
Llave -----	14
Switch de arranque -----	14
Operación de bloqueo de dirección -----	15

IV. INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN -----	16
Válvula de gasolina -----	16
Proceso para apagar el motor -----	17
Encendido de motor -----	18
Encendido de motor en frío -----	18
Controles izquierdos en manubrio -----	19
Cambios de marcha -----	20
Revisar y limpiar el purificador de aire -----	22
Ajustar carburador -----	22
Ajustar el cable del acelerador -----	23
Revisar y ajustar la holgura de válvulas -----	24
Ajustar el embrague -----	25
Revisar frenos -----	25
Ajustar freno delantero -----	26

Ajuste del freno trasero -----	27
Ajuste de cadena -----	28
Mantenimiento de batería -----	28
Use el vehículo después de un almacenamiento prolongado -----	29
Neumáticos -----	29
Presión de los neumáticos -----	30
Recomendación de combustible y aceite de motor -----	31
V. LAVADO DE VEHÍCULOS -----	33
VI. REANUDACIÓN DEL SERVICIO -----	33
VII. DIAGRAMA ELÉCTRICO -----	34
VIII. ESPECIFICACIONES GENERALES -----	35
NOTAS -----	36

I. CONDUCCIÓN SEGURA

REGLAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

1. Cualquier conductor debe estar muy familiarizado con las particularidades de la conducción de motocicletas, de igual forma, el conductor deberá de contar con licencia de conducir.
2. Antes de encender la moto, se debe de revisar que no haya daños en los componentes.
3. No se pueden transportar animales en moto.
4. Para reducir el impacto en el centro de gravedad de la motocicleta, todo el equipaje transportado en la motocicleta debe ser lo más bajo posible. El peso del equipaje también debe distribuirse uniformemente en ambos lados de la motocicleta y el equipaje no debe sobresalir demasiado de la parte trasera de la motocicleta.
5. Se debe de mantener una distancia segura con otros vehículos motorizados (automóvil o motocicleta) para evitar accidentes, De ser lo contrario se deberá de usar las intermitentes o el claxon para advertir a otros conductores de su presencia.
6. El equipaje debe estar fijado de forma segura en la motocicleta. Asegúrese de que el equipaje no se pueda mover antes de conducir. Cuando la motocicleta se sienta inestable durante la conducción, se debe detener inmediatamente para comprobar nuevamente la firmeza del equipaje y reajustarlo si es necesario.
7. Para evitar accidentes con otros vehículos, es recomendable hacerse notar. Esto se puede lograr llevando ropa con anti reflejantes, al igual, llevar las luces encendidas, sea el caso que de ir conduciendo de noche.

8. No instale accesorios ni lleve equipaje que reduzcan el rendimiento de la motocicleta. Asegúrese de que lo que haga no afecte el sistema de iluminación, la distancia al suelo, el rendimiento de frenado, el ángulo de balanceo, el rendimiento de manejo, la carrera de compresión de los neumáticos, la carrera de trabajo de la horquilla delantera u otro rendimiento de conducción de la motocicleta relacionado.

9. El conductor deberá de ir en la posición correcta de conducción, sea el caso de llevar pasajero, este deberá de abrazar la cintura del conductor y deberá de apoyar los pies en los estribos.

10. El deflector de flujo, el parabrisas, el respaldo y otras piezas grandes afectarán la estabilidad y el rendimiento de manejo de la motocicleta. No sólo aumentan el peso, sino que también reducen el rendimiento dinámico cuando la motocicleta está en marcha. La falta de piezas adicionales para la verificación del diseño puede provocar factores inseguros después de la instalación.

11. Este automóvil no se puede colocar en un triciclo lateral y no se puede usar para remolcar un remolque u otros vehículos. No seremos responsables de ningún daño o lesión causado por el auto remontaje del usuario.

Carga máxima: no más de **150 kg (incluido conductor, equipaje y accesorios)**.

ROPA DE PROTECCIÓN

1. El conductor y pasajero, deberán de usar casco certificado/homologado, guantes en todo momento. En caso de ser necesario también se deberá de usar gafas contra el polvo.

2. El conductor debe usar botas altas o ropa cómoda para proteger las piernas de lesiones causadas por el silenciador de escape calentado durante el viaje.

3. La ropa holgada no es adecuada para conducir o andar en vehículos, ya que puede quedar atrapada en la palanca de operación, el reposapiés o la rueda, lo que resultaría en peligro.

MODIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

1. El modificar la motocicleta o llegar a cambiar sus piezas originales es ilegal, además de afectar en la garantía anulándola por completo.

Precaución:

Cualquier modificación no autorizada del vehículo o la sustitución de piezas originales no garantiza la seguridad en la conducción y es ilícita. El usuario debe observar las normas de las autoridades de control de tráfico. No somos responsables de ningún vehículo con modificaciones no autorizadas.

Carga útil

La capacidad de carga máxima de este **150 kg (incluido el conductor, el equipaje y los accesorios)**

Ubicación del número de serie

Número de identificación del vehículo: El número de identificación del vehículo (VIN) está grabado en el elevador de dirección del cuadro.



Número de motor: El número del motor está grabado en el lado izquierdo del cárter.



Placa de metal: La placa de metal se fija en el tubo vertical derecho del marco.

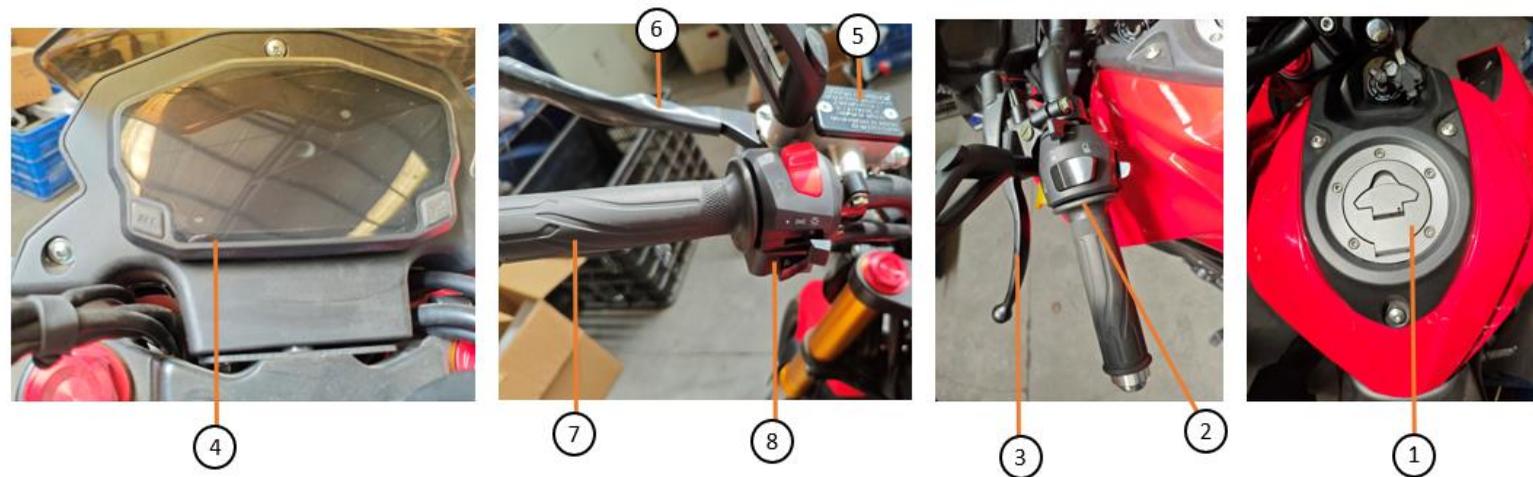


Por favor escriba los números para su referencia futura.

Número de identificación del vehículo (VIN)

Número de motor

II. NOMBRE DE LAS PARTES PIEZAS Y SUBCONJUNTOS



- | | | |
|-------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| 1. Tapa del tanque | 4. Tablero | 7. Acelerador |
| 2. Controles izquierdos | 5. Depósito líquido de frenos | 8. Controles derechos |
| 3. Palanca de embrague | 6. Palanca de freno delantero | |



- | | | | | |
|------------------|------------------------------|-------------------|---------------------------|------------|
| 9. Faro | 12. Disco de freno delantero | 15. Piñón trasero | 18. Pata de cambios | 21. Pipeta |
| 10. Retrovisores | 13. Bloqueo asiento | 16. Cadena | 19. Protector de me motor | |
| 11. Tanque | 14. Luz trasera | 17. Pata lateral | 20. Freno delantero | |



- | | | | |
|-------------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------------|
| 22. Direccional trasera | 26. Direccional delantero | 30. Pedal de freno | 34. Freno trasero |
| 23. Luz de matrícula | 27. Disco de freno | 31. Disco trasero | 35. Enfriador de aceite |
| 24. Asiento | 28. Freno delantero | 32. Liquido de frenos | |
| 25. Cubierta lateral | 29. Carburador | 33. Escape | |

III. SEGURIDAD

Llave



Esta motocicleta está equipada con dos llaves; guarde una de ellas en un lugar seguro como llave de repuesto.

Switch de arranque



El interruptor de encendido tiene tres posiciones:

OFF	Todos los circuitos están desconectados, el motor no puede ser iniciado y la llave se puede quitar.
ON	Cuando el circuito está conectado, se puede arrancar el motor y no se puede quitar la llave.
LOCK	Dirección bloqueada, motor apagado, circuito desconectado y la llave se puede quitar.

Operación de bloqueo de dirección "LOCK":

1. Gire el manubrio hasta el límite de la izquierda
2. Presione la llave y gírela hasta la posición "LOCK"
3. Remueva la llave

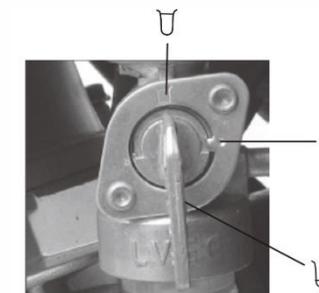
AVISO:

En el modo de bloqueo de dirección, no empuje la motocicleta o esta perderá el equilibrio.

IV. INSTRUCCIÓN DE OPERACIÓN

Válvula de gasolina

Esta motocicleta está equipada con una válvula de combustible operada manualmente. Hay tres posiciones: "☪", "●" y "☵"



1. Posición abierta "☪"

Para hacer funcionar el motor, gire la válvula de combustible a la posición "☪" En esta posición, el combustible fluirá desde la válvula de combustible al carburador siempre que baje el nivel de combustible en el carburador.

2. Posición cerrada "●"

Gire la palanca a la posición "●" cada vez que el motor se detenga durante más de unos minutos.

3. Posición de reserva "☵"

Si el nivel de combustible en el tanque es demasiado bajo, gire la palanca a la posición "☵" para utilizar el suministro de combustible de reserva.

4. Gire ligeramente la empuñadura del acelerador para aumentar la velocidad del motor y calentar el motor.
5. Baje la palanca del estrangulador del carburador a "B".

ADVERTENCIA:

El motor solo se puede arrancar después de confirmar que está en la posición de neutro. De lo contrario, ocurrirá un accidente. El funcionamiento en vacío innecesario (especialmente a alta velocidad) es perjudicial para el motor.

Proceso para apagar el motor

1. Suelte el grip del acelerador para desacelerar el motor.
 2. Gire a la posición neutral.
 3. Coloque la llave del interruptor de encendido en la posición 'OFF'.
 4. Coloque la manija del grifo de combustible (la válvula del tanque de combustible) en la posición 'OFF'.
- Interruptores de el manillar derecho.

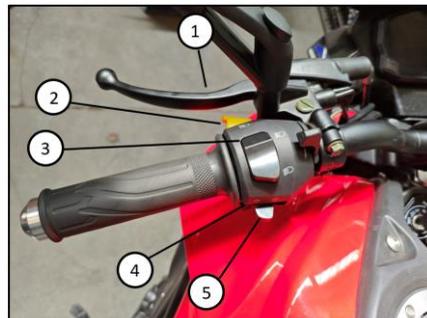
Encendido de motor

1. Coloque la llave del interruptor de encendido en la posición "ON".
2. Coloque el interruptor de parada de emergencia en la posición "↻".
3. Verifique la posición de punto muerto, que debe estar visible.
4. Verifique la cantidad de combustible en el tanque.
5. Coloque la manija del grifo de combustible en la posición "ON".

Encendido de motor en frío

1. Levante la palanca del estrangulador del carburador (para cerrar el estrangulador).
2. Gire la empuñadura del acelerador de 1/8 a 1/4 de vuelta.
3. Arranque el motor con el sistema de arranque eléctrico o con el pedal.

Controles izquierdos en manubrio



1. Mango de embrague: Al arrancar el motor, frenar o cambiar, sostenga firmemente la manija para separar la placa de fricción del embrague y cortar el sistema de transmisión.

2. Interruptor luces altas: Presione este interruptor, la luz de carretera se encenderá, y la luz indicadora de luces altas en el instrumento también estará encendido. Cuando se libere, volverá a el estado original cuando es necesario adelantar., presione este botón para enviar una señal de adelantamiento a mejorar la seguridad en los adelantamientos.

3. Regulador de intensidad:

Cuando el interruptor de atenuación se mueve a la "☰" (posición alta), las luces altas del faro estarán encendidas y el indicador de luces altas en el instrumento El panel también estará encendido. Por el contrario, cuando el interruptor del atenuador se mueva a la posición "☷" (luz de cruce), la luz de cruce estará encendida.

4. Interruptor claxon: Presione el botón para hacer sonar el claxon

5. Interruptor de direccionales:

Cuando el interruptor de la señal de giro se empuja a la posición "←" o "→", el indicador de giro en el instrumento parpadeará al mismo tiempo. Para apagar la señal de giro, simplemente presione el interruptor hacia adentro y luego suéltelo o tire de él hacia el centro.

ADVERTENCIA:

Cuando quiera cambiar de carril o girar, encienda las luces de señalización con anticipación. Y después de un cambio de carril, apaga la señal luz a tiempo. De lo contrario, puede causar un accidente.

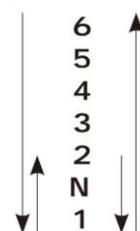
Al lavar el vehículo, no lave directamente el botón del interruptor en la manija para evitar un mal contacto causado por el agua.

Cambio de marcha

Calienta el motor para la sintonización normal.

1. Cuando el motor esté en ralentí, desengancha el embrague y pisa el pedal de cambio de marchas para colocar la marcha en la 1ª posición.
2. Aumenta gradualmente la velocidad del motor y suelta lentamente la palanca del embrague, coordinando bien ambas operaciones para asegurar un manejo natural.
3. Cuando la motocicleta alcance un estado equilibrado de funcionamiento, desacelera el motor, vuelve a desenganchar el embrague y pisa el pedal de cambio para cambiar la marcha a la 2ª posición. La marcha se puede cambiar a otras posiciones de la misma manera.

Hacia Adelante



Hacia atrás



Revisar y limpiar el purificador de aire

Revisar y sumergir en aceite una vez después de conducir 4000 km.

Sacar el filtro de aire para comprobar si está sucio o no.

Nota: Presta atención al montar el núcleo.

Evita que entre agua en el filtro de aire al lavar.

Está prohibido limpiar el núcleo con gasolina.

Ajustar carburador

El ajuste del motor debe realizarse con el motor caliente.

1. Ajustar la velocidad de ralentí: 1500 r/min (revoluciones por minuto).
2. Ajustar el tornillo de ralentí hasta obtener una velocidad de ralentí alta.

3. Volver a ajustar el tornillo de ralentí hasta alcanzar la velocidad de ralentí normal.
4. Girar el tornillo de ralentí en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la velocidad de ralentí.



Girar tornillo de ralentí

Ajustar el cable del acelerador:

Verificar si la palanca de ajuste del cable y la contratuerca están funcionando correctamente.

Comprobar si el recorrido libre del puño del acelerador alcanza el valor establecido.

Regular el recorrido libre: 2 mm ~ 6 mm.

Encender el motor para comprobar después del ajuste.

Revisar y ajustar la holgura de válvulas.

Si la holgura de válvulas es demasiado grande, provocará ruido. Si la holgura es demasiado pequeña, causará vibraciones. Revisa la holgura de válvulas regularmente.

La comprobación y el ajuste de la holgura de válvulas deben realizarse con el motor frío.

El método de ajuste es el siguiente:

- Desmontar el deflector de aire del lado izquierdo.
- Desmontar la tapa central y la tapa superior del lado izquierdo del cárter del cigüeñal.
- Desmontar las dos tapas de válvulas en el cilindro.

Holgura de válvulas estándar:

- Admisión: 0.05 mm
- Escape: 0.05 mm

Aflojar la contratuerca y, si es necesario, ajustar el tornillo de regulación.

Ajustar el embrague

Ajustar el embrague después de apagar el motor.

Aflojar el perno de bloqueo al ajustar el embrague.

Girar el tornillo de ajuste del embrague en sentido horario (las agujas del reloj) y luego girar la tuerca del tornillo en sentido antihorario entre 1/8 y 1/4 de vuelta.



Revisar frenos

Acciona por separado el freno delantero y el trasero para comprobar el desgaste de las zapatas de freno.

Si el símbolo "△" en el tambor de freno se alinea con la "↑" de la placa indicadora del eje de la leva del freno, entonces es necesario reemplazar las zapatas.

Si se requiere reemplazo, acude a un centro de mantenimiento autorizado para realizar el cambio.

Ajustar freno delantero

El recorrido libre del freno delantero debe estar entre 10 mm y 20 mm.

Para ajustarlo, gira la tuerca de ajuste ubicada en la parte inferior de la rueda delantera.

Girar en sentido horario reducirá el recorrido libre.

Nota: La luz de freno debe encenderse al accionar el freno durante la revisión.



Coloca la motocicleta sobre el soporte central al revisar el freno.

El recorrido libre del pedal del freno trasero debe estar entre 20 mm y 30 mm.

Ajuste del freno trasero



La motocicleta debe estar apoyada sobre el soporte central para realizar la revisión.

1. El pedal del freno trasero debe tener un recorrido libre de 20 a 30 mm, como se muestra en la figura inferior.
2. Para realizar el ajuste, gira la tuerca de ajuste del freno trasero: En sentido horario para reducir el recorrido libre. En sentido antihorario para aumentar el recorrido libre.
3. Después del ajuste, la ranura de la tuerca de ajuste debe quedar alineada con el pasador del brazo del freno.

Ajuste de cadena.

Revisar el desgaste, la elasticidad y la lubricación de la cadena de transmisión.

1. Coloca la motocicleta sobre el soporte central y verifica que la elasticidad de la cadena esté entre 10 mm y 20 mm.
2. Afloja la tuerca de ajuste del eje trasero y realiza el ajuste necesario.
3. Ajusta la tuerca hasta que la elasticidad de la cadena esté dentro del rango indicado, y luego vuelve a apretar la tuerca del eje trasero.
4. Aplica una pequeña cantidad de lubricante a la cadena.

Mantenimiento de la batería

Abrir la tapa lateral derecha.

- Remover el polvo y la corrosión de la superficie de la batería.
- Reemplazar los bornes si es necesario.

Nota:

Al desmontar la batería, desconectar primero el terminal negativo y luego el positivo.

Al instalarla, conectar primero el terminal positivo y luego el negativo.

Use el vehículo después de un almacenamiento prolongado

Retire la cubierta y limpie el vehículo. Debe cambiar el aceite después de 4 meses almacenado.

Cargue la batería si es necesario.

Revise todas las piezas antes de conducir.

Conducir motocicleta a baja velocidad en un área no concurrida para verificar que está en buen estado.

Neumáticos

Debes revisar los neumáticos antes de conducir cada vez. Revise el neumático en busca de cortes, grietas, tela expuesta, clavos u otros objetos extraños incrustados en el costado o la banda de rodadura del neumático. Al mismo tiempo, verifique si la profundidad de la banda de rodadura en el centro alcanza el límite especificado y si hay algún bulto anormal. o expansión en la pared lateral del neumático.

AVISO

Los tipos de neumáticos que utiliza su motocicleta son:

Neumático delantero: 110/70-17

Neumático trasero: 140/70-17

Traería algunos problemas al usar neumáticos de calidad inferior. Recomendamos sinceramente que utilice neumáticos estándar. La presión de inflado en términos de funcionalidad y seguridad es muy importante.

Presión de los neumáticos

Antes de cada viaje, verifique la presión de los neumáticos y ajústela si es necesario. Una presión insuficiente dificultará el giro. No solo acelerará el desgaste de los neumáticos, sino que también afectará gravemente la estabilidad de conducción. Si la presión del aire es demasiado alta, la rueda resbalarse o incluso perder el control debido a la reducción del área de contacto entre el neumático y el suelo. Es necesario mantener la presión de los neumáticos dentro del rango recomendado y ajustar la presión de los neumáticos a temperatura ambiente.

		Neumático delantero	Neumático trasero
Neumático presión (psi)	solo conductor	36	36

Recomendación de combustible y aceite de motor

Combustible

Sólo se puede utilizar gasolina sin plomo. La gasolina debe tener un **octanaje de 90 o superior**. Si el motor presenta un ligero golpe o explosión, puede deberse al uso de combustible de calidad ordinaria como sustituto y debe reemplazarse.

AVISO

Solo puedo usar Petro sin plomo. Si usa Petro con plomo, destruirá la válvula, anillos de pistón y otras piezas internas del motor y el sistema de emisiones en serio.

Aceite de motor

El aceite no solo desempeña un papel de enfriamiento del funcionamiento del motor de la motocicleta, sino que también lubrica, descontamina y previene la oxidación.

Se recomienda la clasificación API para el aceite de motor. La viscosidad debe ser **SAE 20W-50**.

V. LAVADO DE VEHÍCULOS

Limpiar el vehículo con regularidad puede ralentizar la decoloración de la carrocería y facilitar la comprobación de si hay algún daño o fuga de aceite.

Precaución:

Lavar el vehículo con agua a presión puede causar daños a algunos de sus componentes. Por lo tanto, no eche agua a presión directamente sobre las siguientes piezas:

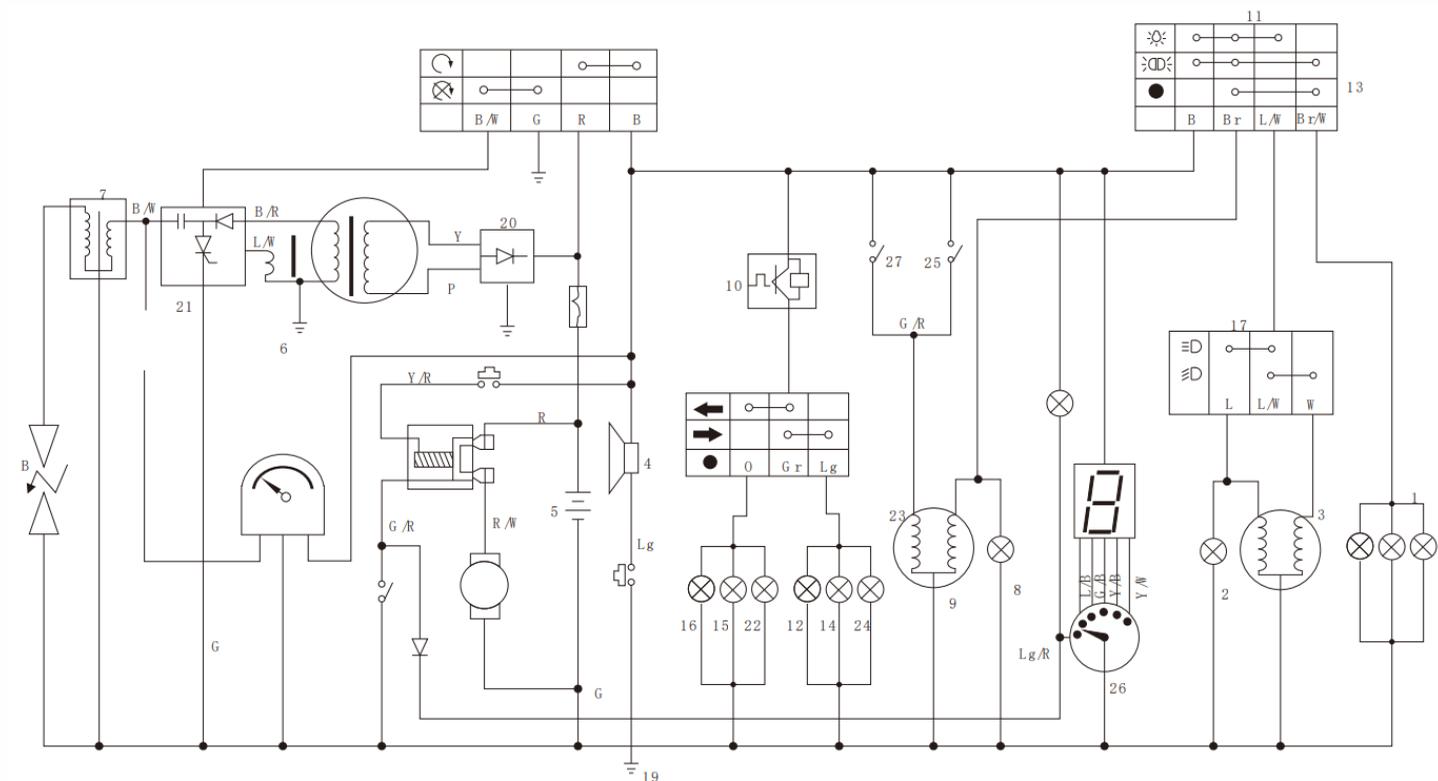
- a. Cubo de la rueda
- b. Tubo de escape
- c. Tanque de combustible y parte inferior del cojín.
- d. Carburador
- e. Bloqueo de cabeza e interruptor de encendido
- f. Tablero

1. Después de la limpieza previa, el vehículo debe lavarse con agua limpia para eliminar los residuos sucios y evitar la corrosión. Los subconjuntos de plástico deben limpiarse con agua o una esponja empapada en una solución de detergente neutro y luego lavarse con agua limpia.
2. Después de que el vehículo limpio se haya secado al aire, engrase la cadena y haga funcionar el motor al ralentí durante unos minutos.
3. Antes de conducir, revise cuidadosamente el sistema de frenos repetidamente y repárelo si es necesario.

VI. REANUDACIÓN DEL SERVICIO

1. Retire la cubierta y limpie el vehículo.
2. Cambie el aceite lubricante si el vehículo ha estado sin uso hace más de 4 meses.
3. Cargue la batería y vuelva a montarla.
4. Drene la solución antioxidante del tanque de combustible y luego llene el combustible hasta el nivel requerido.
5. Antes de conducir, pruebe el vehículo a baja velocidad en un lugar seguro.

VII. DIAGRAMA ELÉCTRICO



VIII. ESPECIFICACIONES GENERALES

Longitud total	1980 mm
Ancho total	780 mm
Altura total	1110 mm
Distancia entre ejes	1350 mm
Distancia al suelo	205 mm
Peso en seco	151 kg
Capacidad de carga	150 kg
Velocidad máxima	130 km/h
Amortiguador delantero	Barras telescópicas invertidas
Amortiguador trasero	Monoshock
Neumático delantero	110/70-R17
Neumático trasero	140/70-R17
Presión neumático delantero	36psi
Presión neumático trasero	36psi

Modelo de motor	Monocilíndrico, 4 tiempos, 2 válvulas
Freno delantero	Doble disco ventilado
Freno trasero	Disco ventilado
Diámetro X carrera	75 mm X 61.4 mm
Desplazamiento	271.3 ml
Relación de compresión	9.29:1
Bujía	CPR6E
Potencia máxima	15 Kw / 8500 rpm
Par máximo	21 N*m / 6500 rpm
Método de encendido	Eléctrico
Aceite	SAE20W-50
Carburador	PZ30
Batería	12V 7Ah
Capacidad de combustible	10.2L

NOTAS
