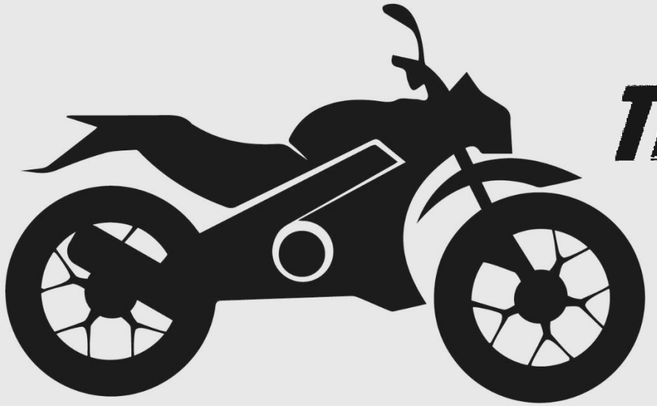
MANUAL DE USUARIO



THUNDER 190

Moto Urbana

Distinguido usuario:

Gracias por comprar este vehículo.

Este manual cubre los datos principales, la estructura básica y los procedimientos principales de operación, ajuste, mantenimiento y solución de problemas del vehículo. Le ayudará a familiarizarse con todas las habilidades necesarias para que pueda utilizar su vehículo al máximo con problemas minimizados y una larga vida útil. Los productos siempre están sujetos a mejoras adicionales, lo que provocará alguna diferencia entre el vehículo y este manual, sin previo aviso.

Por motivos de impresión, las imágenes pueden variar del diseño real.

ADVERTENCIA

El vehículo sólo puede transportar un pasajero. La carga máxima es de 150 kg y la carga del transportador no debe exceder los 5 kg.

Antes de conducir, lea atentamente este manual. No respetar las normas de tráfico y las normas especificadas en este libro o conducir en malas condiciones puede provocar accidentes de tráfico y daños a los componentes.

Este manual forma parte del vehículo y, en caso de transferencia, deberá entregarse siempre al nuevo propietario.

MUY IMPORTANTE

Siempre usa un casco; ¡Puede salvar tu vida!

Este manual debe considerarse como una parte permanente del vehículo y debe permanecer con el vehículo cuando se revenda o se transfiera de otro modo a un nuevo usuario u operador. El manual contiene información e instrucciones de seguridad importantes que deben leerse atentamente antes de operar el vehículo.

ADVERTENCIA

Este producto solo es adecuado para que personas con un permiso de conducción de vehículos, conduzcan este vehículo de forma razonable y cuidadosa. Preste atención a los siguientes asuntos:

● Por favor no modifique el vehículo.

● Los usuarios deben cumplir con las leyes y regulaciones locales.

● La modificación del dispositivo o de las piezas eléctricas del producto afectará el ruido, las emisiones y el rendimiento del vehículo.

CONTENIDO:

I. Conducción segura ---------- 6

Reglas para una conducción segura ---------- 6

Ropa de protección ---------- 8

Modificación del vehículo ---------- 8

Carga útil ---------- 9

Ubicación del número de serie ---------- 10

II. Nombres y posición de las partes---------- 12

III. Seguridad ---------- 15

Llave ---------- 15

Switch de arranque ---------- 15

Bloqueo de dirección ---------- 17

IV. Instrucciones de operación ---------- 18

Tablero ---------- 18

Controles izquierdos manubrio ---------- 21

Controles derechos manubrio ---------- 23

Tapa del tanque ---------- 25

Mango de enriquecimiento ---------- 26

Válvula de gasolina ---------- 27

Palanca de arranque ---------- 28

Recomendación de combustible y aceite de motor ---------- 29

Encendido del motor ---------- 28

Revisión del aceite de motor ---------- 31

Almacenamiento del vehículo ---------- 32

Neumáticos ---------- 33

Presión de los neumáticos ---------- 34

Lavado del vehículo ---------- 35

Reanudación del servicio ---------- 36

V. Especificaciones principales---------- 37

I. CONDUCCIÓN SEGURA

REGLAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

1. Cualquier conductor debe estar muy familiarizado con las particularidades de la conducción de motocicletas.

2. No se pueden transportar animales en moto.

3. Para reducir el impacto en el centro de gravedad de la motocicleta, todo el equipaje transportado en la motocicleta debe ser lo más bajo posible; El peso del equipaje también debe distribuirse uniformemente en ambos lados de la motocicleta y el equipaje no debe sobresalir demasiado de la parte trasera de la motocicleta.

4. El equipaje debe estar fijado de forma segura en la motocicleta. Asegúrese de que el equipaje no se pueda mover antes de conducir. Cuando la motocicleta se sienta inestable durante la conducción, se debe detener inmediatamente para comprobar nuevamente la firmeza del equipaje y reajustarlo si es necesario.

5. No lleve equipaje pesado o voluminoso. La sobrecarga definitivamente afectará el manejo y el rendimiento energético.

6. No instale accesorios ni lleve equipaje que reduzcan el rendimiento de la motocicleta. Asegúrese de que lo que haga no afecte el sistema de iluminación, la distancia al suelo, el rendimiento de frenado, el ángulo de balanceo, el rendimiento de manejo, la carrera de compresión de los neumáticos, la carrera de trabajo de la horquilla delantera u otro rendimiento de conducción de la motocicleta relacionado.

7. El mayor peso del manillar o de la horquilla delantera afectará el rendimiento de la dirección y provocará factores de conducción inseguros.

8. El deflector de flujo, el parabrisas, el respaldo y otras piezas grandes afectarán la estabilidad y el rendimiento de manejo de la motocicleta. No sólo aumentan el peso, sino que también reducen el rendimiento dinámico cuando la motocicleta está en marcha. La falta de piezas adicionales para la verificación del diseño puede provocar factores inseguros después de la instalación.

9. Este automóvil no se puede colocar en un triciclo lateral y no se puede usar para remolcar un remolque u otros vehículos. No seremos responsables de ningún daño o lesión causado por el auto remontaje del usuario.

Carga máxima: no más de 150 kg (incluido conductor, pasajero, equipaje y accesorios).

Ropa de protección

1. Ropa protectora como casco con protección.

2. El pasajero debe usar botas altas o ropa cómoda para proteger las piernas de lesiones causadas por el silenciador de escape calentado durante el viaje.

3. La ropa holgada no es adecuada para conducir o andar en vehículos, ya que puede quedar atrapada en la palanca de operación, el reposapiés o la rueda, lo que resultaría en peligro.

Modificación del vehículo

Precaución:

Cualquier modificación no autorizada del vehículo o la sustitución de piezas originales no garantiza la seguridad en la conducción y es ilícita. El usuario debe observar las normas de las autoridades de control de tráfico. No somos responsables de ningún vehículo con modificaciones no autorizadas.

Carga útil

La carga útil máxima de esta motocicleta es de 150 kg, incluido el peso del conductor y las mercancías.

Si la motocicleta está sobrecargada, afectará la estabilidad y el funcionamiento de la motocicleta.

Ante todo, los bienes necesarios para ser transportados en la motocicleta.

No se permite utilizar el asiento trasero para carga.

Ubicación del número de serie

El número de identificación del vehículo (VIN) y el número de motor se utilizan al registrar motocicletas.

Al solicitar accesorios o confiar servicios especiales, este número ayudará al distribuidor a brindarle mejores servicios.

Por favor escriba los números para su referencia futura.

Número de identificación del vehículo (VIN)

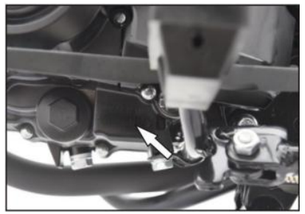
Número de motor

Número de identificación del vehículo (VIN):

El número de identificación del vehículo (VIN) está grabado en el elevador de dirección del bastidor.

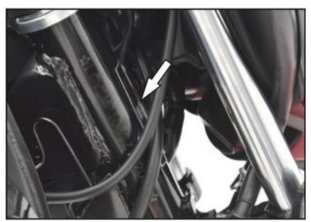
Número de motor:

El número del motor está grabado en el lado izquierdo del cárter.



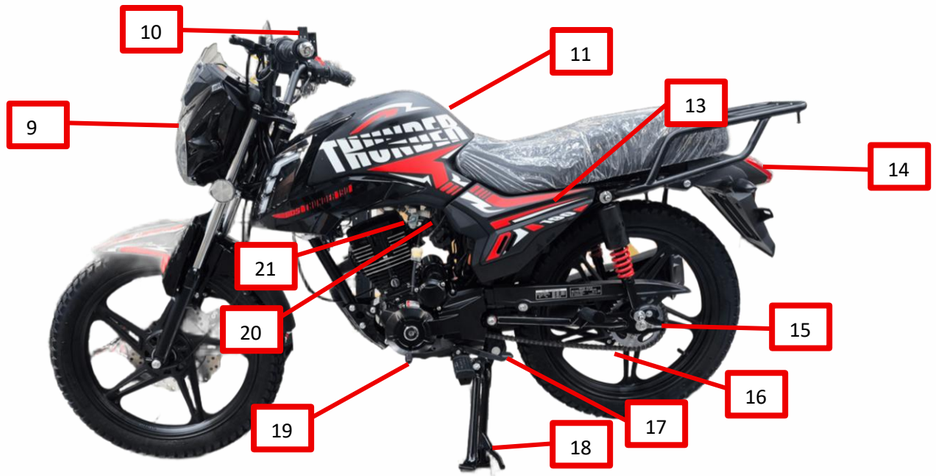
Placa de metal:

La placa de metal está fijada en la parte delantera del elevador de dirección del bastidor.



II. NOMBRE Y POSICIÓN DE LAS PARTES

1. Cerradura de combustible
2. Manillar izquierdo
3. Palanca de embrague
4. Tablero
5. Depósito de líquido de frenos
6. Palanca de freno
7. Puño de acelerador
8. Manillar derecho



9. Faro
10. Retrovisor
11. Tanque
12. Pipeta
13. Cubierta lateral
14. Luz trasera
15. Piñón trasero
16. Cadena
17. Pata lateral
18. Caballete
19. Palanca de cambios
20. Válvula de combustible

21. Direccional trasera
22. Asiento
23. Cubierta lateral
24. Carburador
25. Direccional delantero
26. Disco de freno
27. Freno delantero
28. Pedal de freno
29. Palanca de arranque
30. Escape
31. Freno trasero

SEGURIDAD

Llave

Esta motocicleta está equipada con dos llaves; guarde una de ellas en un lugar seguro como llave de repuesto.

Switch de arranque

El interruptor de encendido tiene tres posiciones:

"" (APAGADO) POSICIÓN

El circuito de encendido está en estado de apagado y el motor no se puede arrancar. Ahora se puede quitar la llave del interruptor de encendido en esta posición.

"(ENCENDIDO) POSICIÓN

El circuito de encendido está conectado y se puede arrancar el motor. La llave no se puede quitar del interruptor de encendido en esta posición.

"P"(LUCES ENCENDIDAS) POSICIÓN

Todas las luces de posición, luces de instrumentos y luces traseras están encendidas y la llave se puede quitar.

Bloqueo de dirección

Para bloquear la cabecera del vehículo, primero gire el volante hacia la izquierda hasta que alcance el punto límite, luego inserte la llave en el orificio de bloqueo y gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta el final para bloquearlo.

ADVERTENCIA

En el estado de bloqueo de la dirección, nunca podrá empujar la motocicleta o perderá el equilibrio.

III. INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

Tablero

1. Botón:

Pulsación corta: Cambio cíclico de kilometraje total (ODO) y kilometraje subtotal (TRIP)

Pulsación larga:

- En la interfaz de kilometraje total (ODO), conmutación de visualización métrica (km/h) – británica (mph)
- En la interfaz de kilometraje (TRIP), borre el kilometraje subtotal.

2. Velocímetro: Indica la velocidad de conducción actual en km/h o mph.

3. Odómetro y viajero:

- ODO: Indica la distancia total recorrida por el vehículo
- Viajero: Indica la distancia recorrida desde el último reinicio del contador

4. Indicador de luz de giro: Este indicador se enciende al mismo tiempo que las direccionales

5. Indicador de nivel de combustible: Cuando el indicador parpadea, indica que el combustible ha alcanzado el nivel mínimo. Agregue combustible lo antes posible.

6. Luz indicadora de neutral: Cuando este botón se enciende, la motocicleta puede estacionarse tranquilamente.

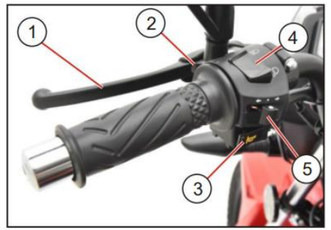
7. Indicador de encendido de luces altas: Al utilizar la luz de carretera y pulsar el botón de adelantamiento, esta luz se enciende.

8. Tacómetro: Este medidor puede indicar la velocidad de rotación del motor por minuto. La zona roja en el tacómetro es el límite máximo de la velocidad de rotación del motor, acortará la vida útil del motor si gira continuamente durante mucho tiempo en esta zona. Evite que el dedo del tacómetro apunte a esta zona roja.

9. Indicador de nivel de aceite: Este medidor de nivel de combustible puede indicar el combustible en el tanque de combustible, está lleno cuando el dedo apunta a la posición "F" y está vacío cuando el dedo apunta a la posición "E" y necesita repostar ahora.

10. Indicador de marcha: Representa la posición de marcha actual del vehículo, con 1, 2, 3, 4 y 5. Al cambiar, se mostrará el número correspondiente.

Controles izquierdos en manubrio



Mango de embrague: Al arrancar el motor, frenar o cambiar, sostenga firmemente la manija para separar la placa de fricción del embrague y cortar el sistema de transmisión.

Interruptor luces altas: Presione este interruptor, la luz de carretera se encenderá, y la luz indicadora de luces altas en el instrumento también estará encendido. Cuando se libere, volverá a el estado original cuando es necesario adelantar., presione este botón para enviar una señal de adelantamiento a mejorar la seguridad en los adelantamientos.

Interruptor claxon: Presione el botón para hacer sonar el claxon

Regulador de intensidad:

Funcionamiento de luces altas/luces urbanas:

Cuando el interruptor de atenuación se mueve a la " ≡D" (posición alta), las luces altas del faro estarán encendidas y el indicador de luces altas en el instrumento El panel también estará encendido. Por el contrario, cuando el interruptor del atenuador se mueva a la posición " ≡D" (luz de cruce), la luz de cruce estará encendida.

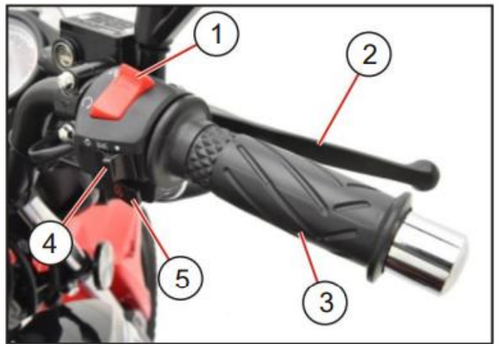
Interruptor de direccionales:

Cuando el interruptor de la señal de giro se empuja a la posición " ⬅" o " ➡", el indicador de giro en el instrumento parpadeará al mismo tiempo. Para apagar la señal de giro, simplemente presione el interruptor hacia adentro y luego suéltelo o tire de él hacia el centro.

ADVERTENCIA:

Cuando quiera cambiar de carril o girar, encienda las luces de señalización con anticipación. Y después de un cambio de carril, apaga la señal luz a tiempo. De lo contrario, puede causar un accidente.

Controles derechos en manubrio



1. Interruptor de parada del motor: Si presiona el interruptor en posición "", el motor no se puede arrancar. Cuando presiona el interruptor en la posición "" y el circuito está conectado, entonces se puede arrancar el motor.

2. Palanca de freno delantero: La empuñadura del freno delantero está en el lado derecho; si desea accionar el freno delantero, tire de la empuñadura del freno en la dirección de la empuñadura para que puedas frenar al sujetar, la luz de freno trasera se encenderá automáticamente.

3. Acelerador: La manija giratoria del acelerador se usa para controlar la velocidad del motor. Gire la manija hacia usted en el sentido de las agujas del reloj para acelerar el motor. Por el contrario, gire la manija hacia afuera, gire en el sentido contrario a las agujas del reloj para reducir la velocidad del motor.

4. Interruptor de luz

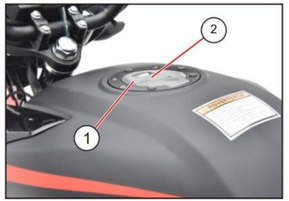
	El faro, lámpara de posición delantera, la luz de posición trasera y la luz de la placa de matrícula trasera están encendidas juntas.
	La luz de posición delantera, la luz de posición trasera y la luz de la placa de matrícula trasera están encendidas juntas.
•	Todas las luces anteriores están apagadas.

5. Interruptor de arranque: Después presione este interruptor para arrancar el motor.

ADVERTENCIA

No opere el botón de arranque continuamente para arrancar el motor, y el tiempo más largo no sea más de 5 segundos, de lo contrario, el circuito y el motor de arranque se calentarán anormalmente debido a una gran cantidad de descarga y la energía de la batería disminuirá temporalmente. Cuando no se pueda arrancar después de varias aperturas, deténgase para comprobar el sistema de suministro de aceite y el circuito de arranque.

Tapa del tanque



1. Tapón del depósito de combustible

2. Placa de cerradura

Para abrir la tapa del tanque de combustible, primero abra la placa de cubierta pequeña, inserte la llave en el orificio de la cerradura y 2 levante la tapa del tanque de combustible mientras gira la llave en el sentido de las agujas del reloj

Al cerrar, coloque la llave con la tapa en el puerto del tanque de combustible y presiónela hacia abajo hasta que se escuche el sonido del bloqueo. Después de que la llave se reinicie exitosamente, sáquela y finalmente cierre la pequeña placa de la tapa.

ADVERTENCIA

Antes de repostar, apague el motor y asegúrese de que no haya nadie a bordo. Al repostar, no se permiten fuegos artificiales. Después de repostar, asegúrese de que la tapa del depósito de combustible esté cerrada y bloqueada correctamente, de lo contrario se producirá una fuga. La gasolina puede provocar un incendio.

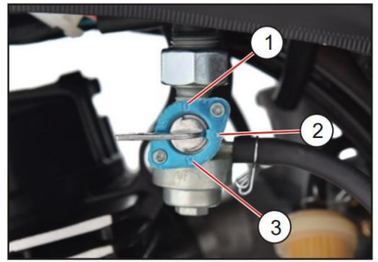
AVISO

Al lavar el vehículo evite lavar con agua a presión el interior del tanque ya que puede ingresar agua al tanque.

Palanca del ahogador

Para facilitar el arranque del motor, el carburador de la motocicleta está equipado con una manija de enriquecimiento cuando el motor esté frío, levante la manija de enriquecimiento a la posición superior y encienda el motor. Una vez que el motor arranque, baje la manija de enriquecimiento y colóquela en la posición media para precalentar continuamente el motor; temperatura suficiente, presione la manija de enriquecimiento hacia abajo hasta la posición más baja (posición de apagado) para permitir que el motor funcione normalmente.

Válvula de gasolina



Esta motocicleta está equipada con una válvula de combustible operada manualmente. Hay tres posiciones: “⊽”, “●” y “⊻”

1. Posición abierta “⊽”

Para hacer funcionar el motor, gire la válvula de combustible a la posición "⊽" En esta posición, el combustible fluirá desde la válvula de combustible al carburador siempre que baje el nivel de combustible en el carburador.

2. Posición cerrada “●”

Gire la palanca a la posición "●" cada vez que el motor se detenga durante más de unos minutos.

3. Posición de reserva “⊻”

Si el nivel de combustible en el tanque es demasiado bajo, gire la palanca a la posición "⊻" para utilizar el suministro de combustible de reserva.

Aviso

Siempre que el interruptor del tanque de combustible esté en la posición de reserva, intente repostar en una estación de gasolina cercano y luego gire el interruptor del tanque de combustible a la posición abierta después de cargar combustible.

Palanca de arranque

Esta motocicleta está equipada con una palanca de arranque ubicada en el lado derecho del motor. Antes de encender el motor, gire el interruptor de encendido a la posición “⟲” ponga la transmisión en punto muerto, presione la palanca de arranque. Después de arrancar el motor, verifique que la palanca de arranque vuelve a su posición normal.

Recomendación de combustible y aceite de motor

Combustible

Sólo se puede utilizar gasolina sin plomo. La gasolina debe tener un octanaje de 92 o superior. Si el motor presenta un ligero golpe o explosión, puede deberse al uso de combustible de calidad ordinaria como sustituto y debe reemplazarse.

AVISO

Solo puedo usar Petro sin plomo. Si usa Petro con plomo, destruirá la válvula, anillos de pistón y otras piezas internas del motor y el sistema de emisiones en serio.

Aceite de motor

El aceite no solo desempeña un papel de enfriamiento del funcionamiento del motor de la motocicleta, sino que también lubrica, descontamina y previene la oxidación.

Se recomienda la clasificación API para el aceite de motor. La viscosidad debe ser SAE 15W-40.

Encendido del motor

1. Inserte la llave en el orificio de la llave del interruptor de encendido y gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición "∩" para encender todo el vehículo.

2. Verifique y confirme que el vehículo esté en la posición neutral. Si está en la posición neutral, la luz indicadora de neutral (N) en el grupo de instrumentos estará encendida, sino coloque la transmisión en la posición neutral para evitar que el vehículo se acelere hacia adelante durante el arranque.

3. Verifique que la válvula de combustible esté en la posición

4. Verifique que el interruptor de parada del motor esté en la posición.

5. Arranque el motor.

Arranque eléctrico

Presione el botón de arranque del motor para iniciar el encendido. Cuando lo presione, no gire la manija de control del acelerador demasiado agresivamente.

Patada de arranque

Gire suavemente el acelerador mientras presiona firmemente la palanca de arranque hasta el fondo, luego levante rápidamente el pie y deje que rebote naturalmente.

Revisión del aceite motor

Apoye el soporte principal de la motocicleta y estacione el vehículo sobre una superficie horizontal estable.

Arranque el motor y déjelo en ralentí durante más de 3 minutos.

Apague el motor y espere 3 minutos.

Verifique la palanca de aceite del motor mediante inspección de aceite.

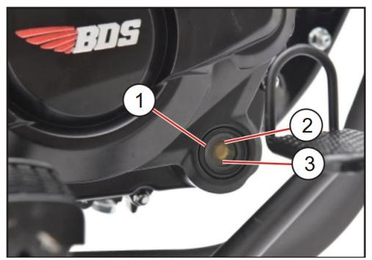
El nivel de aceite debe estar entre la posición alta y baja de la varilla medidora de aceite.

Si el nivel de aceite no está dentro del rango especificado: Agregue el aceite requerido.

1. Mirilla del aceite

2. Posición alta

3. Posición baja



Almacenamiento de vehículos

Si el vehículo no se ha utilizado durante mucho tiempo, se deben tomar algunas medidas para evitar el mal funcionamiento y el daño de las piezas. Además, antes del almacenamiento prolongado, también se deben realizar reparaciones adecuadas.

Cambie el aceite del motor.

Drene el combustible en el tanque de combustible y el aceite en el carburador

ADVERTENCIA: La gasolina es inflamable y puede causar incendios e incluso explosiones en ciertas condiciones.

Desmonte la bujía, inyecte 15 o 20 mililitros de aceite en el cilindro, baje el pedal varias veces y luego vuelva a fijar la bujía.

Desmonte la batería y colóquela en un lugar sin luz fuerte o frío, cárguela todos los meses.

Limpie el vehículo y séquelo, cubra la cera en la

superficie de la pintura y el aceite antioxidante en otras partes metálicas.

Cubra el vehículo y colóquelo en un lugar fresco.

Use el vehículo después de un almacenamiento prolongado

Retire la cubierta y limpie el vehículo. Debe cambiar el aceite después de 4 meses almacenado.

Cargue la batería si es necesario.

Revise todas las piezas antes de conducir.

Conducir motocicleta a baja velocidad en un área no concurrida para verificar que está en buen estado.

Neumáticos

Debes revisar los neumáticos antes de conducir cada vez. Revise el neumático en busca de cortes, grietas, tela expuesta, clavos u otros objetos extraños incrustados en el costado o la banda de rodadura del neumático. Al mismo tiempo, verifique si la profundidad de la banda de rodadura en el centro alcanza el límite especificado y si hay algún bulto anormal. o expansión en la pared lateral del neumático.

AVISO

Los tipos de neumáticos que utiliza su motocicleta son:

Neumático delantero: 2.75-18 Neumático trasero: 3,00-18

Traería algunos problemas al usar neumáticos de calidad inferior. Recomendamos sinceramente que utilice neumáticos estándar. La presión de inflado en términos de funcionalidad y seguridad es muy importante.

Presión de los neumáticos

Antes de cada viaje, verifique la presión de los neumáticos y ajústela si es necesario. Una presión insuficiente dificultará el giro. No solo acelerará el desgaste de los neumáticos, sino que también afectará gravemente la estabilidad de conducción. Si la presión del aire es demasiado alta, la rueda. resbalarse o incluso perder el control debido a la reducción del área de contacto entre el neumático y el suelo. Es necesario mantener la presión de los neumáticos dentro del rango recomendado y ajustar la presión de los neumáticos a temperatura ambiente.

		Neumático delantero	Neumático trasero
Neumático presión **(psi)**	solo conductor	**25**	**28**

LAVADO DEL VEHÍCULO

Limpiar el vehículo con regularidad puede ralentizar la decoloración de la carrocería y facilitar la comprobación de si hay algún daño o fuga de aceite.

Precaución:

Lavar el vehículo con agua a presión puede causar daños a algunos de sus componentes. Por lo tanto, no eche agua a presión directamente sobre las siguientes piezas:

a. Cubo de la rueda

b. Tubo de escape

c. Tanque de combustible y parte inferior del cojín.

d. Carburador

e. Bloqueo de cabeza e interruptor de encendido

f. Tablero

1. Después de la limpieza previa, el vehículo debe lavarse con agua limpia para eliminar los residuos sucios y evitar la corrosión. Los subconjuntos de plástico deben limpiarse con agua o una esponja empapada en una solución de detergente neutro y luego lavarse con agua limpia.

2. Después de que el vehículo limpio se haya secado al aire, engrase la cadena y haga funcionar el motor al ralentí durante unos minutos.

3. Antes de conducir, revise cuidadosamente el sistema de frenos repetidamente y repárelo si es necesario.

REANUDACIÓN DEL SERVICIO

1. Retire la cubierta y limpie el vehículo.

2. Cambie el aceite lubricante si el vehículo ha estado sin uso hace más de 4 meses.

3. Cargue la batería y vuelva a montarla.

4. Drene la solución antioxidante del tanque de combustible y luego llene el combustible hasta el nivel requerido.

5. Antes de conducir, pruebe el vehículo a baja velocidad en un lugar seguro.

V. ESPECIFICACIONES GENERALES

Longitud total	1980 mm
Ancho promedio	790 mm
Altura total	1100 mm
Distancia entre ejes	1250 mm
Distancia mínima al suelo	130 mm
Peso	106 kg
Capacidad de carga	150 kg
Velocidad máxima	108 km/h
Amortiguador delantero	Telescópico hidráulico
Amortiguador trasero	Resorte Helicoidal doble
Neumático delantero	2.75-18
Neumático trasero	3.00-18
Presión de neumático delantero	25 psi
Presión de neumático trasero	28 psi

Freno frontal	Disco ventilado
Freno trasero	Tambor
Diámetro x carrera	65.5mm x 53.8mm
Desplazamiento	181.2 mm
Relación de compresión	9.0:1
Potencia máxima	13.5 HP
Torque máximo	12.5 N.m/ 6500 rpm
Método de encendido	Eléctrico y de pedal
Aceite	SJ20W/50
Transmisión	5 velocidades
Arranque	Eléctrico y patada
Capacidad del tanque	17 L
Capacidad de aceite de motor	1.0 L