

MANUAL
DE USUARIO



Distinguido usuario:

Gracias por comprar este vehículo.

Este manual cubre los datos principales, la estructura básica y los procedimientos principales de operación, ajuste, mantenimiento y solución de problemas del vehículo. Le ayudará a familiarizarse con todas las habilidades necesarias para que pueda utilizar su vehículo al máximo con problemas minimizados y una larga vida útil. Los productos siempre están sujetos a mejoras adicionales, lo que provocará alguna diferencia entre el vehículo y este manual, sin previo aviso.

Por motivos de impresión, las imágenes pueden variar del tamaño real.

ADVERTENCIA

El vehículo sólo puede transportar al conductor y accesorios. La carga máxima es de 175 kg.

Antes de conducir, lea atentamente este manual. No respetar las normas de tráfico y las normas especificadas en este manual o conducir en malas condiciones puede provocar accidentes de tráfico y daños a los componentes.

Este manual forma parte integral del vehículo y, en caso de transferencia, deberá entregarse siempre al nuevo propietario.

MUY IMPORTANTE

Siempre usa un casco; ¡Puede salvar tu vida!

Este manual debe considerarse como una parte permanente del vehículo y debe permanecer con el vehículo cuando se revenda o se transfiera a un nuevo usuario u operador. El manual contiene información e instrucciones de seguridad importantes que deben leerse atentamente antes de operar el vehículo.

ADVERTENCIA

Este producto solo es adecuado para que personas con un permiso de conducción, conduzcan este vehículo de forma razonable y cuidadosa. Preste atención a los siguientes asuntos:

- Por favor no modifique el vehículo.
- Los usuarios deben cumplir con las leyes y regulaciones locales.
- La modificación del dispositivo o de las piezas eléctricas del producto afectará el ruido, las emisiones y el rendimiento del vehículo.

CONTENIDO:

I. CONDUCCIÓN SEGURA ----- 6

Reglas para una conducción segura ----- 6

Equipo de protección ----- 8

Modificación del vehículo ----- 8

Carga de mercancías ----- 8

Carga útil ----- 9

Ubicación del número de serie ----- 9

II. PARTES DEL MANUBRIO ----- 11

III. UBICACIÓN DE LAS PARTES ----- 12

IV. OPERACIÓN ----- 16

Switch de ignición ----- 16

Controles derechos del manubrio ----- 17

Controles izquierdos del manubrio ----- 18

Combustible y lubricación ----- 21

CONTENIDO:

Combustible y lubricación ----- 22

Antes de encender el motor ----- 23

Para encender el motor ----- 23

Procedimiento para detener el motor ----- 24

Cambio de marcha ----- 24

V. REVISIONES, AJUSTES Y MANTENIMIENTO ----- 26

Comprobación del nivel de aceite ----- 26

Cambio del aceite ----- 27

Comprobación de la bujía ----- 28

Ajuste del acelerador ----- 29

Ajuste del embrague ----- 30

Ajuste de la luz de frenado ----- 32

Ajuste del freno delantero ----- 33

Ajuste del freno trasero ----- 35

CONTENIDO:

| | |
|---|--------------|
| Ajuste de la cadena ----- | 37 |
| Reemplazo del fusible ----- | 38 |
| Lavado del vehículo ----- | 39 |
| Reanudación del servicio ----- | 40 |
| VI. ESPEFICICACIONES GENERALES ----- | 41-42 |
| VII. DIAGRAMA ELÉCTRICO ----- | 43-44 |
| NOTAS ----- | 45-46 |

I. CONDUCCIÓN SEGURA

REGLAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

1. Cualquier conductor y/o pasajero debe estar muy familiarizado con las particularidades de la conducción de motocicletas.
2. No se pueden transportar animales en moto.
3. Para reducir el impacto en el centro de gravedad de la motocicleta, todo el equipaje transportado en la motocicleta debe ser lo más bajo posible; El peso del equipaje también debe distribuirse uniformemente en ambos lados de la motocicleta y el equipaje no debe sobresalir demasiado de la parte trasera de la motocicleta.
4. El equipaje debe estar fijado de forma segura en la motocicleta. Asegúrese de que el equipaje no se pueda mover antes de conducir. Cuando la motocicleta se sienta inestable durante la conducción, se debe detener inmediatamente para comprobar nuevamente la firmeza del equipaje y reajustarlo si es necesario.
5. No lleve equipaje pesado o voluminoso. La sobrecarga definitivamente afectará el manejo y el rendimiento energético.

6. No instale accesorios ni lleve equipaje que reduzcan el rendimiento de la motocicleta. Asegúrese de que lo que haga no afecte el sistema de iluminación, la distancia al suelo, el rendimiento del sistema de frenos, el ángulo de avance, el rendimiento del combustible, la compresión de los neumáticos, el desplazamiento de la horquilla delantera u otra condición relacionada con la conducción de la motocicleta.

7. El mayor peso del manillar o de la horquilla delantera afectará el rendimiento de la dirección y provocará factores de conducción inseguros. Cualquier accesorio que afecte este rendimiento puede generar accidentes y daños al conductor.

8. El deflector de flujo, el parabrisas, el respaldo y otras piezas grandes afectarán la estabilidad y el rendimiento de manejo de la motocicleta. No sólo aumentan el peso, sino que también reducen el rendimiento dinámico cuando la motocicleta está en marcha. La falta de piezas adicionales para la verificación del diseño puede provocar factores inseguros después de la instalación.

9. Este automóvil no se puede colocar en un triciclo lateral y no se puede usar para remolcar un remolque u otros vehículos. No seremos responsables de ningún daño o lesión causado por el auto remontaje del usuario.

Carga máxima: **no más de 175 kg** (incluido conductor, equipaje y accesorios).

EQUIPO DE PROTECCIÓN

1. Ropa protectora como casco con protección.
2. El conductor y/o pasajero debe usar botas altas o ropa cómoda para proteger las piernas de lesiones causadas por el escape calentado durante el viaje.
3. La ropa holgada no es adecuada para conducir o andar en vehículos, ya que puede quedar atrapada en la palanca de operación, el reposapiés o la rueda, lo que resultaría en peligro.

MODIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Cualquier modificación no autorizada del vehículo o la sustitución de piezas originales no garantiza la seguridad en la conducción y es ilícita. El usuario debe observar las normas de las autoridades de control de tráfico. No somos responsables de ningún vehículo con modificaciones no autorizadas.

CARGA DE MERCANCÍAS

El diseño del vehículo requiere la distribución de las mercancías transportadas en cierto grado de equilibrio y la disposición inadecuada de las mercancías afectarán negativamente el rendimiento y la estabilidad del vehículo. El fabricante no asumirá ninguna responsabilidad por el motivo mencionado anteriormente.

CARGA ÚTIL

La capacidad de carga máxima de este **175 kg (incluido el conductor, el equipaje y los accesorios)**

UBICACIÓN DEL NÚMERO DE SERIE

1. Número de identificación del vehículo: El número de identificación del vehículo (VIN) está grabado en el elevador de dirección del cuadro.



2. Número de motor: El número del motor está grabado en el lado izquierdo del cárter.

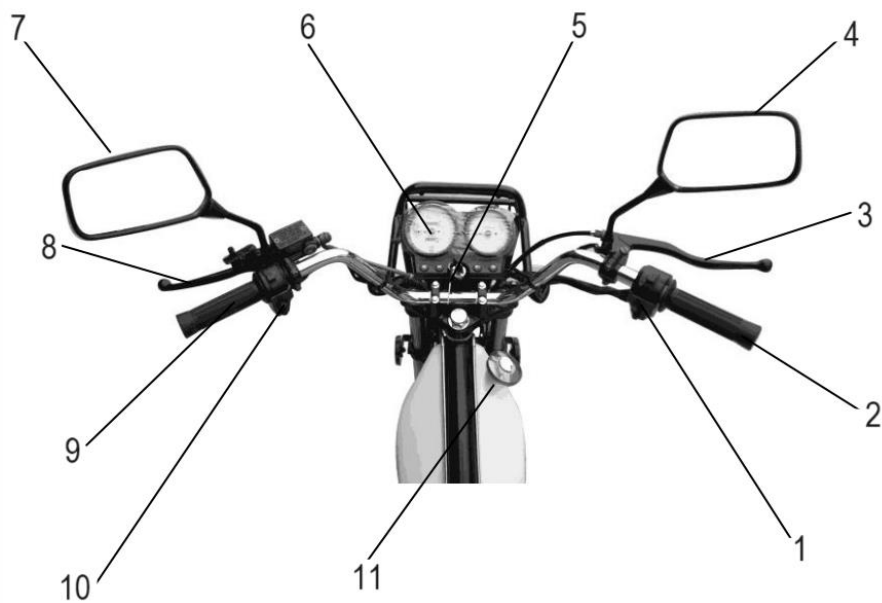
3. Placa de identificación: La placa de identificación se fija en el tubo vertical derecho del cuadro, ahí podrás encontrar información relevante del vehículo.

Por favor escriba los números para su referencia futura.

Número de identificación del vehículo (VIN)

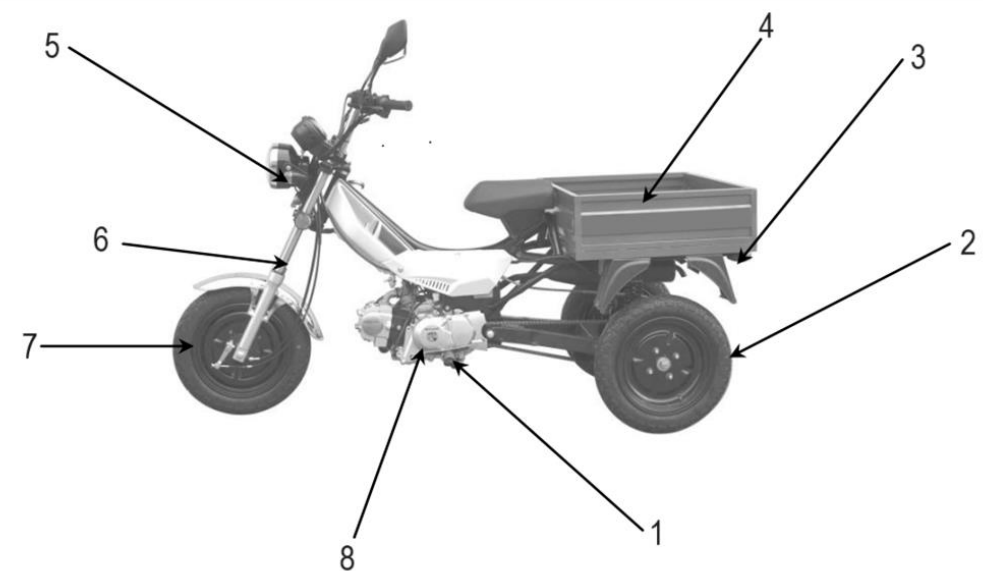
Número de motor

II. PARTES DEL MANUBRIO

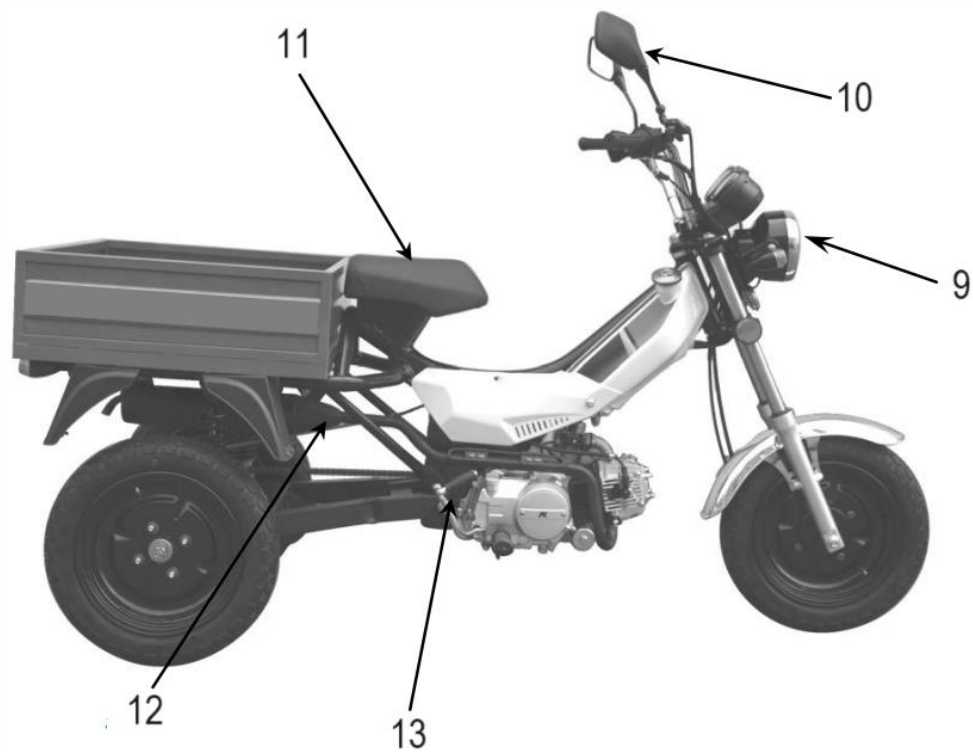


- | | | | |
|--------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|
| 1. Control derecho | 4. Retrovisor derecho | 7. Retrovisor izquierdo | 10. Control izquierdo |
| 2. Acelerador | 5. Switch | 8. Palanca de embrague | 11. Cerradura del tanque |
| 3. Palanca freno | 6. Tablero | 9. Puño izquierdo | |

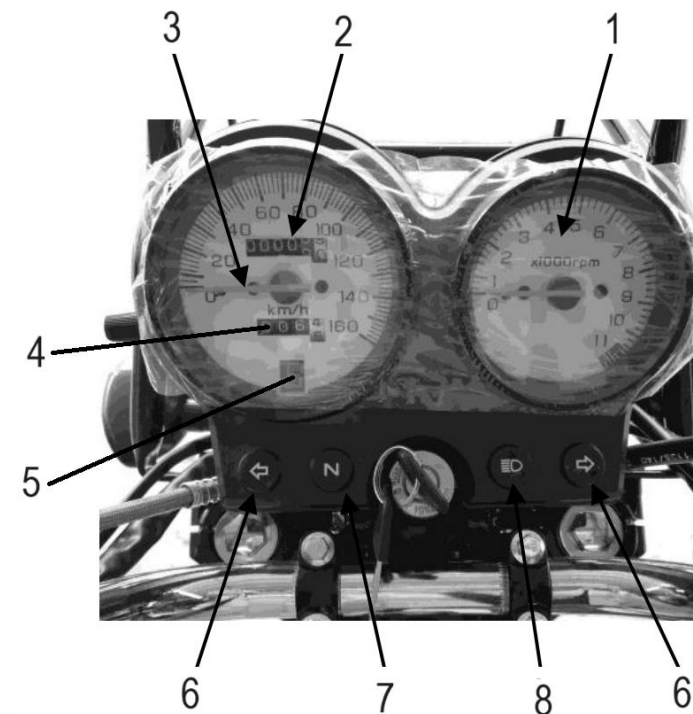
III. UBICACIÓN DE LAS PARTES



- | | | |
|------------------------|---------------------------|------------------------|
| 1. Pata lateral | 4. Caja de carga | 7. Neumático delantero |
| 2. Neumático trasero | 5. Direccional delantero | 8. Pedal de cambios |
| 3. Direccional trasero | 6. Amortiguador delantero | |



- | | | |
|------------------|-------------|-------------------------|
| 9. Faro | 11. Asiento | 13. Palanca de arranque |
| 10. Retrovisores | 12. Escape | |



- | | | | |
|----------------|--------------|----------------------------|--------------------------|
| 1. Velocímetro | 3. Tacómetro | 5. Indicador de cambio | 7. Indicador neutral |
| 2. Odómetro | 4. Viajero. | 6. Indicador direccionales | 8. Indicador luces altas |

| No. | Nombre | Descripción |
|-----|----------------------|---|
| 1 | Velocímetro | Velocidad en kilómetros por hora |
| 2 | Odómetro | Muestra el kilometraje total que ha recorrido el vehículo |
| 3 | Tacómetro | Indica la cantidad de revoluciones a las cuales está funcionando el motor |
| 4 | Contador viajero | Muestra el kilometraje recorrido en el medidor viajero |
| 5 | Indicador de cambios | Indica la velocidad seleccionada de la transmisión |
| 6 | Direccional | El indicador de direccional se enciende al mismo tiempo que las direccionales |
| 7 | Indicador neutral | Este indicador se enciende cuando la transmisión se encuentra en posición neutral |
| 8 | Luces altas | Se enciende con el interruptor de luces altas |

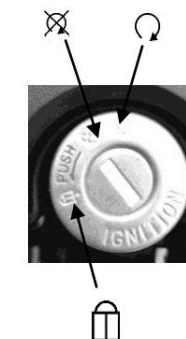
ATENCIÓN:

Evite utilizar el vehículo en el área roja del tacómetro, ya que esto va a generar un desgaste excesivo en el motor e incluso peor si aún no cumple con el periodo de asentamiento y la eficiencia energética del motor se verá disminuida significativamente.

III. OPERACIÓN

SWITCH DE IGNICIÓN

El switch de ignición tiene 3 posiciones (ENCENDIDO “↻”, APAGADO “⊗” y BLOQUEO “🔒”):

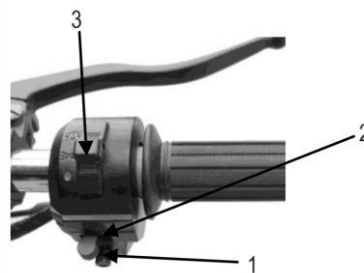


| | |
|---|---|
| ↻ | Cuando el circuito está conectado, se puede arrancar el motor y no se puede quitar la llave. |
| ⊗ | Todos los circuitos están desconectados, el motor no puede ser iniciado y la llave se puede quitar. |
| 🔒 | Dirección bloqueada, motor apagado, circuito desconectado. |

NOTA:

Deberá quitar el bloqueo de dirección para poder manejar el vehículo. No se debe de mover el vehículo cuando tenga el bloqueo de dirección, ya que este bloqueo dificulta el equilibrio para mover la motocicleta y al tratar de moverla se pueden ocasionar daños tanto al vehículo como al conductor.



CONTROLES DERECHOS DEL MANUBRIO






1. Interruptor de arranque 2. Interruptor cortacorriente 3. Interruptor de intensidad de luces

1. Interruptor de arranque: Presione este botón cuando se quiera encender el motor. Asegúrese de que el switch de ignición este en la posición de encendido y que el botón del cortacorriente se encuentre en posición de encendido.

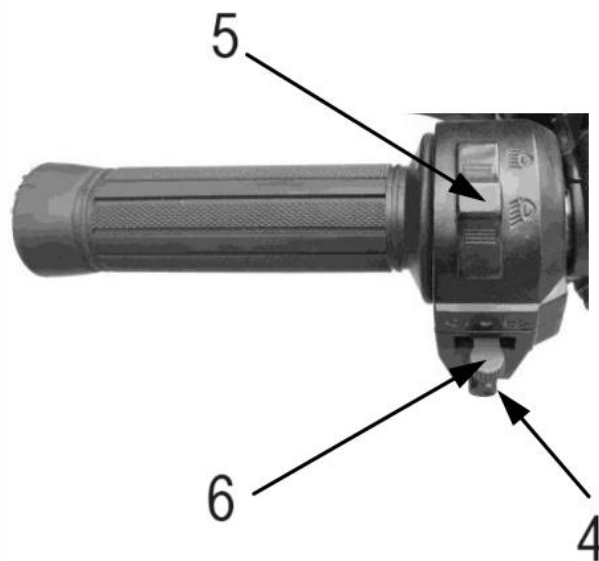
2. Interruptor cortacorriente. Este interruptor tiene 2 posiciones:

Si presiona el interruptor en posición “”, el motor no se puede arrancar. Cuando presiona el interruptor en la posición “” y el circuito está conectado, entonces se puede arrancar el motor.

3. Interruptor de luces: Este interruptor tiene 3 posiciones

| | |
|---|---|
|  | El faro, lámpara de posición delantera, la luz de posición trasera y la luz de la placa de matrícula trasera están encendidas juntas. |
|  | La luz de posición delantera, la luz de posición trasera y la luz de la placa de matrícula trasera están encendidas juntas. |
|  | Todas las luces anteriores están apagadas. |

CONTROLES IZQUIERDOS DEL MANUBRIO



4. Interruptor de claxon

5. Interruptor de luces altas

6. Interruptor de direccionales

4. Interruptor de claxon

Presione el botón para hacer sonar el claxon

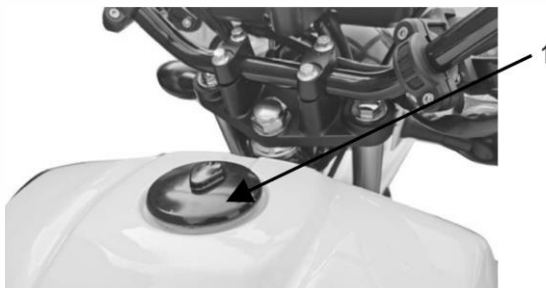
5. Interruptor de luces altas

Cuando el interruptor de atenuación se mueve a la "☰" (posición alta), las luces altas del faro estarán encendidas y el indicador de luces altas en el instrumento El panel también estará encendido. Por el contrario, cuando el interruptor del atenuador se mueva a la posición "☷" (luz de cruce), la luz de cruce estará encendida.

6. Interruptor de direccionales

Cuando el interruptor de la señal de giro se empuja a la posición "←" o "→", el indicador de giro en el instrumento parpadeará al mismo tiempo. Para apagar la señal de giro, simplemente presione el interruptor hacia adentro y luego suéltelo o tire de él hacia el centro.

COMBUSTIBLE Y LUBRICACIÓN



El volumen del tanque de combustible es de **3.2 L**. Se recomienda gasolina con un octanaje superior a **92**. Esto con el fin de alargar la vida útil del motor.

Para abrir la cerradura del tanque es necesario colocar la llave en la ranura y girarla 90° en el sentido de las manecillas del reloj; la tapa se abrirá automáticamente. Para cerrar la tapa presión presione hacia abajo.

ATENCIÓN:

No llene demasiado el depósito. Y recuerda bloquear. Cierre la tapa firmemente después de llenar el tanque.

La gasolina es un combustible sumamente reactivo y peligroso, es por esto que, al abrir la tapa del tanque, asegúrese de que el motor esté apagado y que no haya humo ni chispas alrededor.

El lubricante recomendado para este motor es el **20W-50**

ATENCIÓN:

Antes de utilizar el vehículo verifique que todas las mangueras estén conectadas y se encuentren en buen estado, sin grietas o fracturas. Asegúrese de que no haya fugas de combustible en cualquier lugar. Cualquier manguera que este agrietada o vieja se deberá de reemplazar de inmediato.

VÁLVULA DE GASOLINA

Esta motocicleta está equipada con una válvula de combustible operada manualmente. Hay tres posiciones: “ON”, “OFF” y “RES”

1. Posición abierta “ON”: Para hacer funcionar el motor, gire la válvula de combustible a la posición "ON" En esta posición, el combustible fluirá desde la válvula de combustible al carburador siempre que baje el nivel de combustible en el carburador.
2. Posición cerrada “OFF”: Gire la palanca a la posición "OFF" cada vez que el motor se detenga durante más de unos minutos.
3. Posición de reserva “RES”: Si el nivel de combustible en el tanque es demasiado bajo, gire la palanca a la posición "RES" para utilizar el suministro de combustible de reserva.

ANTES DE ENCENDER EL MOTOR

1. Coloque la llave del interruptor de encendido en la posición "ON".
2. Coloque el interruptor de parada de emergencia en la opción "↺"
3. Determine la posición neutral, donde debe mostrarse.
4. Determine la cantidad de combustible en el tanque.
5. Coloque la manija de la llave de combustible en la posición "ON"

PARA ENCENDER EL MOTOR

1. Gire el puño del acelerador entre 1/8 y 1/4 de vuelta.
2. Arranque el motor con el arranque eléctrico o con patada.
3. Gire ligeramente el puño del acelerador para aumentar la velocidad del motor y calentarlo.

PRECAUCIÓN:

El motor sólo se puede arrancar después de comprobar la posición neutral. De lo contrario ocurrirá un accidente.

El ralentí innecesario (especialmente a alta velocidad) es perjudicial para el motor.

PROCEDIMIENTOS DE PARADA MOTOR:

1. Suelte el puño del acelerador para reducir la velocidad del motor.
2. Gire a la posición neutral.
3. Coloque la llave del interruptor de encendido en la posición "OFF"
4. Coloque la manija de la llave de combustible (la válvula del tanque de combustible) en la posición "OFF". Los interruptores del manillar derecho.

Al arrancar el motor, coloque el interruptor de parada de emergencia en la posición "⊗" para detener directamente el motor cortando la energía eléctrica.

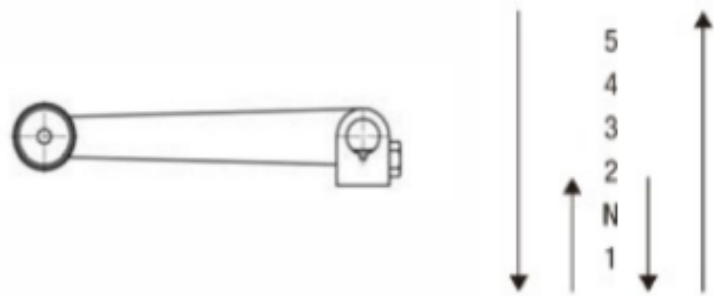
CAMBIO DE MARCHA

Caliente el motor para una puesta a punto normal.

1. Cuando el motor esté en ralentí, desengrane el embrague; accione el pedal de cambio de marchas para colocar la marcha en 1ª posición.

2. Aumente gradualmente la velocidad del motor y suelte lentamente la palanca del embrague, con una buena coordinación entre las dos operaciones para garantizar una conducción natural.

3. Cuando el vehículo alcance un estado de funcionamiento equilibrado, reduzca la velocidad del motor, desacople el embrague nuevamente y pise el pedal de cambio para cambiar la marcha a la segunda posición. La marcha se puede cambiar a otras posiciones del mismo modo.



Nota:

(N) - Neutral

(1) - Primera marcha

(2) - Segunda marcha

(3) - Tercera marcha

(4) - Cuarta marcha

(5) – Quinta marcha

V. REVISIONES, AJUSTES Y MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

COMPROBACIÓN DEL ACEITE DEL VEHÍCULO

Se debe revisar el vehículo para ver si hay aceite de máquina antes de conducirlo apoyándolo con el soporte principal sobre una superficie plana.

Posteriormente retire la bayoneta (1), límpiela e introdúzcala en su posición.

Después retírela nuevamente y verifique que la línea de aceite en la bayoneta esté dentro de las marcas. En caso de que el nivel sea menor coloque el aceite faltante por este orificio hasta que la línea llegue al nivel necesario.

El nivel de aceite debe quedar entre las líneas superior e inferior del indicador de aceite, que está atornillado al orificio de llenado.

El aceite para máquinas de 4 tiempos de alta calidad, como Clase SE o SD en la clasificación API, de viscosidad **SAE 20W-50** ayudará a mantener una larga vida útil del motor.

CAMBIO DEL ACEITE

El aceite de máquina juega un papel muy importante en el funcionamiento normal del motor y por esa razón, es necesario revisar periódicamente el aceite de máquina del vehículo y renovar el aceite una vez cada **800~1000 km** de recorrido mediante los siguientes procedimientos.

* **La distancia recomendada para realizar el cambio de aceite se especifica en la póliza de garantía.**



Tornillo de dren

Retire el tornillo dren (4) de la parte inferior del motor caliente para drenar todo el aceite caliente.

Llene **1.1 litros de aceite nuevo** y arranque el motor en ralentí durante 2 a 3 minutos.

Deje que el motor se caliente durante 2 a 3 minutos y verifique si el nivel de aceite está entre las líneas superior e inferior del indicador de aceite.

No utilice ningún aceite de máquina de un grado diferente al especificado para evitar fallas en la maquinaria.

***Este proceso debe ser realizado por talleres autorizados.**

COMPROBACIÓN DE BUJÍA

1. Retire la tapa de la bujía y desenrosque la bujía con la llave para bujías.
2. Limpie la bujía por todos lados o reemplácela si está corroída o tiene demasiados depósitos.
3. Regule la separación de la bujía a **0,6 ~ 0,7 mm**
4. Se debe utilizar la bujía del tipo designado.

- Modelo de bujía: A7RTC



AJUSTE DEL CABLE DEL ACELERADOR

Asegúrese de que la tuerca de ajuste del cable del acelerador funcione normalmente.

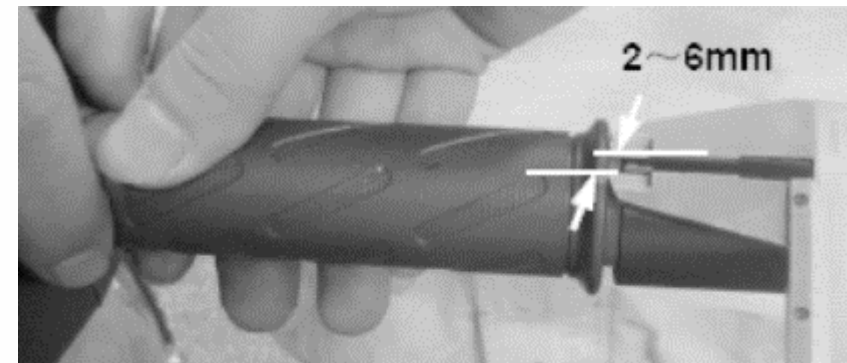
Verifique si el puño giratorio del acelerador tiene el libre movimiento operativo requerido por los dientes.

El movimiento operativo libre requerido: **2 ~ 6 mm**

Si la empuñadura no se puede mover libremente, gire la tuerca de ajuste (1) y el perno de ajuste (2) para garantizar el acelerador cumpla con la distancia de movimiento libre.

Después del ajuste, arranque el motor y verifique nuevamente el libre movimiento operativo.

Repita el ajuste si es necesario hasta que sea el requerido.



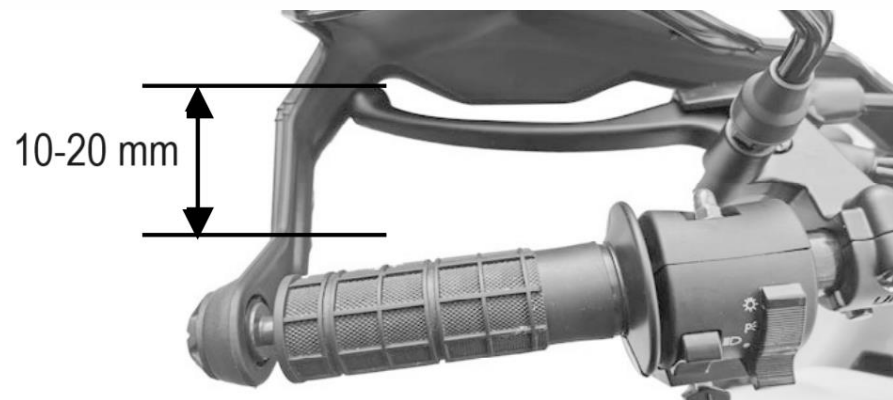
AJUSTE DEL EMBRAGUE

*** El embrague debe ajustarse con el motor apagado.**

Debe haber un movimiento operativo libre de **10 a 20 mm** en el extremo de la palanca del embrague, como se muestra en la figura del lado derecho.

Cuando sea necesario un ajuste, afloje la tuerca de bloqueo en el cable de operación del embrague y ajuste la palanca del embrague al rango requerido de movimiento libre de operación. En caso de ajuste. Para hacerlo en gran medida, gire el tornillo de ajuste del embrague situado en el cárter derecho.

Se arranca el motor para comprobar si el embrague ajustado funciona normalmente.



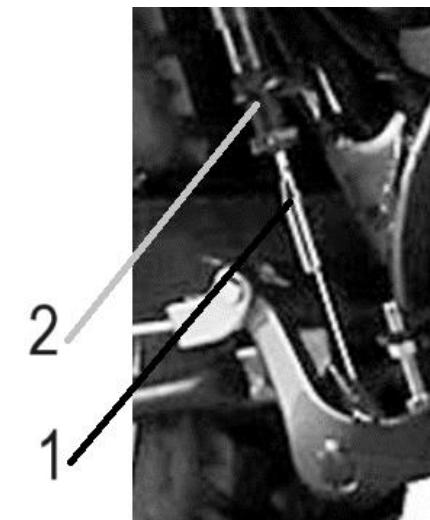
* Se debe realizar un reajuste si el embrague patina o hay dificultad para engranar las marchas.

**Este proceso se debe realizar por un taller autorizado.

AJUSTE DEL INTERRUPTOR DE LA LUZ DE FRENADO

La luz de freno debe encenderse a tiempo tan pronto como se frena la rueda trasera. En caso contrario la regulación se realizará girando la tuerca de ajuste. Ajuste la tuerca (2) que se encuentra en el sensor del freno trasero (1), girando en sentido de las manecillas para que el interruptor accione la luz de freno antes, en caso opuesto el interruptor va a tardar más en accionarse.

Con el interruptor de la luz de freno en la posición "ON", la luz de freno debe estar encendida.

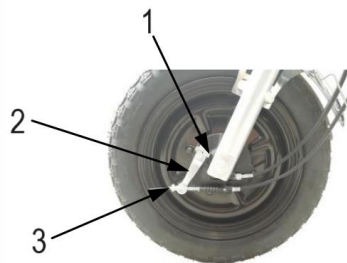


PRECAUCIÓN:

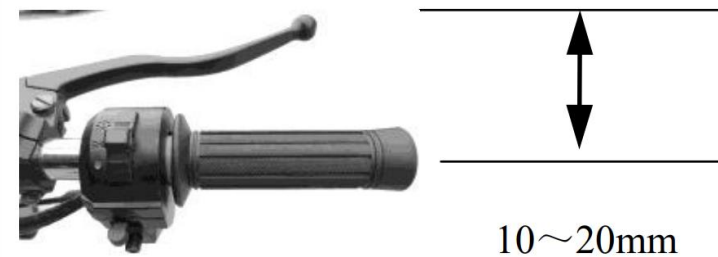
Para el ajuste del interruptor de la luz de freno, el Primero es necesario comprobar el freno para asegurarse de que el movimiento operativo libre esté garantizado dentro del rango especificado

AJUSTE DEL FRENO DELANTERO

1. La palanca de freno delantero debe tener un rango de libre movimiento de 10-20 mm
2. Si se requiere de ajuste, gire la tuerca de ajuste que se encuentra al lado izquierdo de la maza, gire en el sentido de las manecillas para aflojar y en el sentido opuesto para apretar.
3. Después del ajuste, el relieve de la tuerca de ajuste se debe alinear con el pin del freno.



1. Freno de tambor 2. Barra de freno delantero 3. Tuerca de ajuste



PRECAUCIÓN:

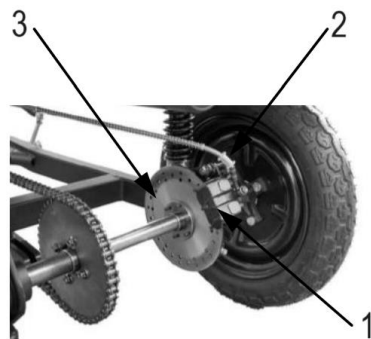
Después del ajuste, verifique el sistema delantero de frenos. Las luces de frenos deberán de encenderse al mismo tiempo que se aplique fuerza en la palanca del freno.

3. Presione la palanca y verifique que exista una fuerza de frenado
4. Compruebe el estado de desgaste de las balatas del freno delantero.

ADVERTENCIA:

Recién colocados los nuevos frenos de disco no se pusieron en marcha inmediatamente. Primero debe agarrar unas cuantas veces la manija del freno, dejar que la placa de fricción se extienda completamente y regresar a la posición normal de la manija, apoyando la espalda en la fuerza, y el líquido de frenos, estabilidad y circular.

AJUSTE DEL FRENO TRASERO

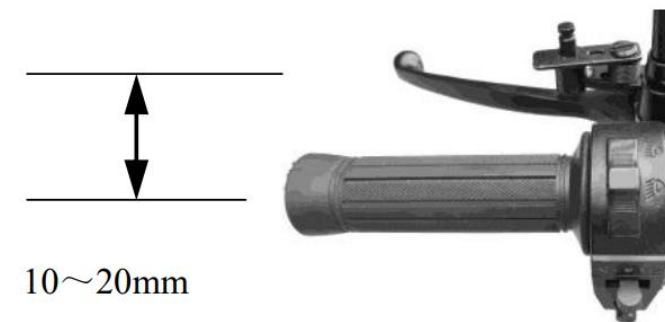


1. Bomba de freno trasero

2. Manguera de freno

3. Disco de freno

La palanca de freno trasero debe tener un movimiento libre de 10 – 20 mm.



PRECAUCIÓN:

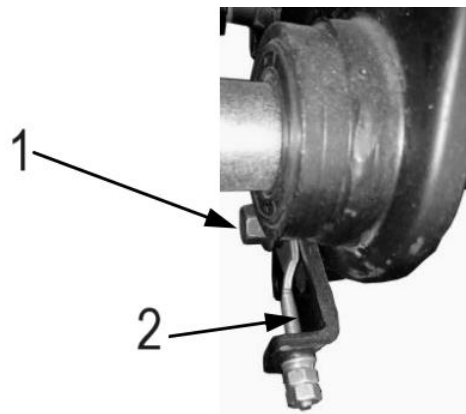
Inspeccione el sistema de frenos trasero. La luz de freno se debe encender al mismo tiempo que se aplica fuerza a la palanca de freno trasero.

AJUSTE DE CADENA

Compruebe la cadena en busca de desgaste, tensión y lubricación.

1. Con el vehículo sostenido por el soporte principal, gire las posiciones superior e inferior de la cadena con la mano para comprobar su tensión y ver si el hundimiento está dentro del rango especificado de 10~20 mm

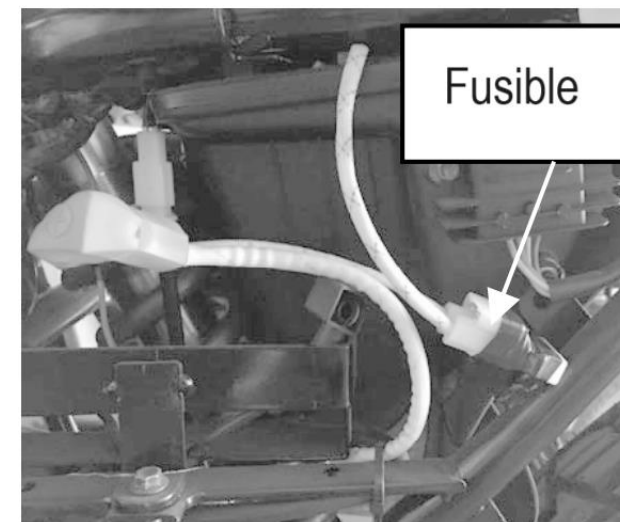
*** Este proceso debe de realizarlo un taller autorizado.**



REEMPLAZO DE FUSIBLE

Coloque el interruptor de encendido en la posición "OFF". Para el reemplazo se debe utilizar el tubo fusible especificado de 15 A.

Abra la cubierta lateral izquierda, retire el portafusibles del lado de la batería y reemplace el fusible.



PRECAUCIÓN:

No utilice ningún fusible de más de **15 A**.

Asegúrese de lavar la batería cuando lave el vehículo.

LAVADO DE VEHÍCULOS

Limpiar el vehículo con regularidad puede ralentizar la decoloración de la carrocería y facilitar la comprobación de si hay algún daño o fuga de aceite.

PRECAUCIÓN:

Lavar el vehículo con agua a presión puede causar daños a algunos de sus componentes. Por lo tanto, no lave con agua a presión directamente sobre las siguientes piezas:

- a. Maza de la rueda
- b. Tubo de escape
- C. Tanque de combustible
- D. Carburador

E. Interruptores

F. Tablero

1. Después de la limpieza previa, el vehículo debe lavarse con agua limpia para eliminar los residuos sucios y evitar la corrosión. Los subconjuntos de plástico deben limpiarse con agua o una esponja empapada en una solución de detergente neutro y luego lavarse con agua limpia.

2. Después de que el vehículo limpio se haya secado al aire, engrase la cadena y haga funcionar el motor al ralentí durante unos minutos.

3. Antes de conducir, revise cuidadosamente el sistema de frenos repetidamente y repárelo si es necesario.

REANUDACIÓN DEL SERVICIO

- 1. Retire la cubierta y limpie el vehículo.
- 2. Cambie el aceite lubricante si el vehículo ha estado sin uso hace más de 4 meses.
- 3. Cargue la batería y vuelva a montarla.
- 4. Drene la solución antioxidante del tanque de combustible y luego llene el combustible hasta el nivel requerido.
- 5. Antes de conducir, pruebe el vehículo a baja velocidad en un lugar seguro.

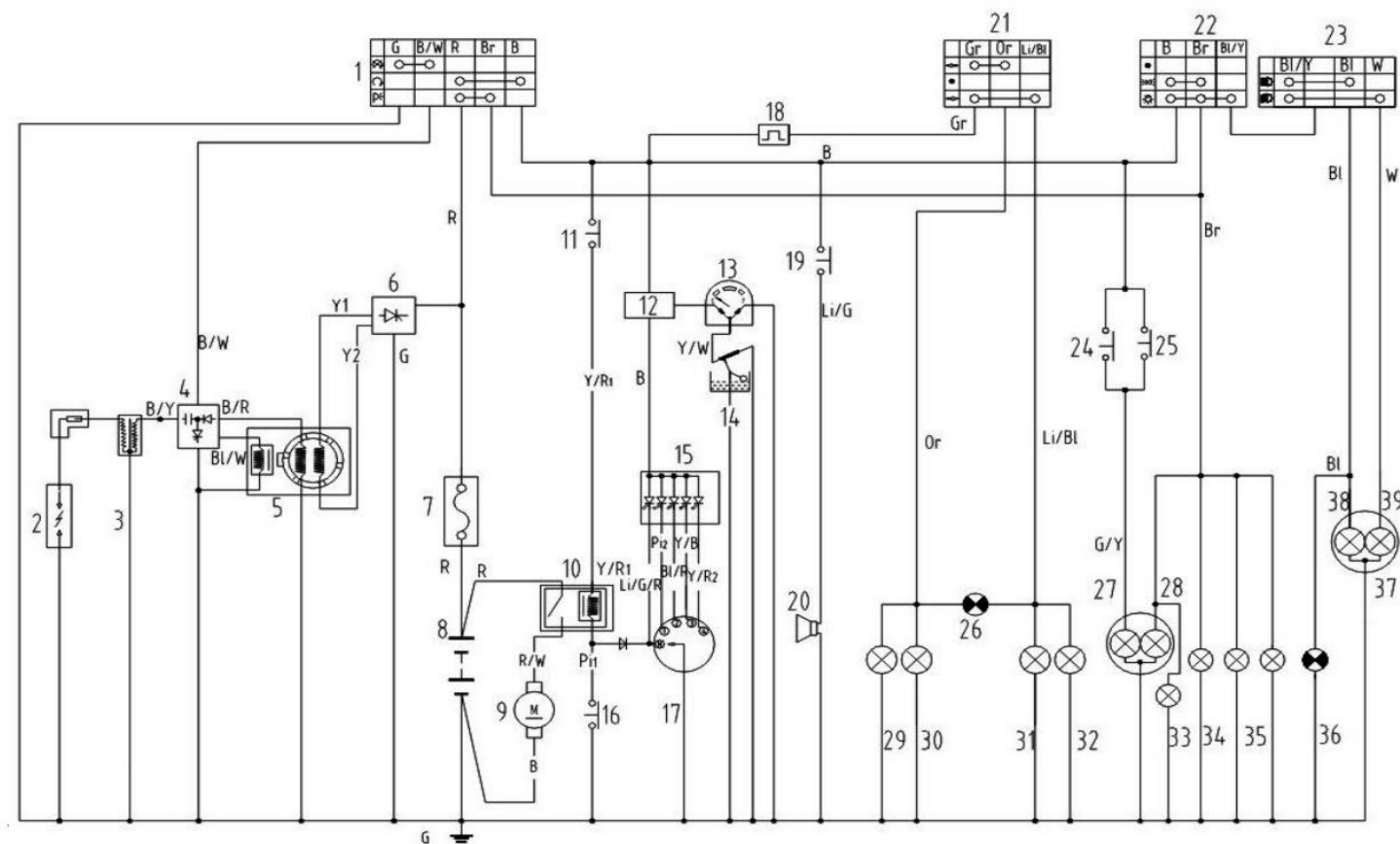
V. ESPECIFICACIONES PRINCIPALES

| | |
|---------------------------|-----------------------|
| Longitud total (mm) | 1900 |
| Ancho total (mm) | 800 |
| Altura total (mm) | 1060 |
| Distancia entre ejes (mm) | 1400 |
| Peso seco (kg) | 117 |
| Máx. carga (kg) | 175 |
| Rueda delantera | 2.15x12 |
| Rueda trasera | 2.15x12 |
| Presión rueda delantera | 36 psi |
| Presión rueda trasera | 36 psi |
| Freno frontal | Tambor |
| Freno trasero | Disco |
| Encendido | Eléctrico y de patada |

V. ESPECIFICACIONES PRINCIPALES

| | |
|----------------------------------|-------------------|
| Diámetro interior x carrera (mm) | 52.4mm x49.5mm |
| Ratio de compresión | 9.1:1 |
| Potencia máx. (kW/rpm) | 5.0 kW/5000 rpm |
| Torque máx. (N.m/rpm) | 6.8 N.m/ 6000 rpm |
| Ralentí | 1500 |
| Desplazamiento del cilindro (ml) | 107 |
| Bujía | A7RTC |
| Separación de la bujía (mm) | 0.6 – 0,7 |
| Ajuste de válvulas | 0.03 - 0.07 mm |
| | 0.03 - 0.07 mm |
| Capacidad de aceite (Lt) | 0.95 L |
| Capacidad del tanque (Lt) | 3.2 L |
| Batería | 12V 4Ah |
| Fusible | 15 A |

VI. DIAGRAMA ELÉCTRICO



- | | | |
|--|------------------------------------|----------------------------|
| 1. Sensor luz de freno | 15. Indicador de velocidad | 29. Bobina de encendido |
| 2. Luz trasera | 16. Switch del embrague | 30. CDI |
| 3. Indicador direccional derecha frontal | 17. Cortacorriente de pata lateral | 31. Magneto |
| 4. Indicador direccional derecha trasera | 18. Flasher | 32. Regulador |
| 5. Indicador direccional izquierda frontal | 19. Switch del claxon | 33. Fusible |
| 6. Indicador direccional izquierda trasera | 20. Claxon | 34. Batería |
| 7. Lámpara para matrícula | 21. Switch indicador de dirección | 35. Motor de arranque |
| 8. Lámpara posición frontal | 22. Switch del faro | 36. Relay |
| 9. Lámpara de velocímetro | 23. Switch de intensidad de luz | 37. Switch de arranque |
| 10. Indicador luz para carretera | 24. Switch freno delantero | 38. Tablero |
| 11. Faro | 25. Switch freno trasero | 39. Medidor de combustible |
| 12. Luz de conducción | 26. Indicadores de giro | |
| 13. Luz alta | 27. Switch de encendido | |
| 14. Sensor de combustible | 28. Bujía | |

| | | | | |
|----------|-------------|-------------------|-------------------|-------------|
| G- verde | B- negro | R- Rojo | Br- Café | Gr- Gris |
| Pi- Rosa | Or- Naranja | Li/G- Verde Claro | Li/BI- Azul Claro | Y- Amarillo |

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.