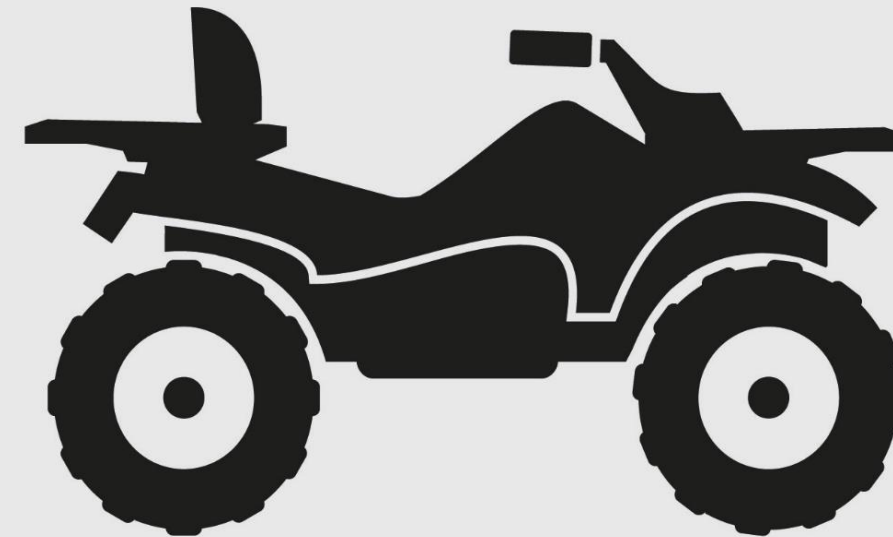


**MANUAL
DE USUARIO**



**JAMBO
125**

Cuatrimoto



Distinguido usuario:

Gracias por comprar este vehículo.

Este manual cubre los datos principales, la estructura básica y los procedimientos principales de operación, ajuste, mantenimiento y solución de problemas del vehículo. Le ayudará a familiarizarse con todas las habilidades necesarias para que pueda utilizar su vehículo al máximo con problemas minimizados y una larga vida útil. Los productos siempre están sujetos a mejoras adicionales, lo que provocará alguna diferencia entre el vehículo y este manual, sin previo aviso.

Por motivos de impresión, las imágenes pueden variar del diseño real.

ADVERTENCIA

El vehículo sólo puede transportar un pasajero. La carga máxima es de 100 kg.

Antes de conducir, lea atentamente este manual. No respetar las normas de tráfico y las normas especificadas en este libro o conducir en malas condiciones puede provocar accidentes de tráfico y daños a los componentes.

Este manual forma parte integrante del vehículo eléctrico y, en caso de transferencia, deberá entregarse siempre al nuevo propietario.

MUY IMPORTANTE

Siempre usa un casco; ¡Puede salvar tu vida!

Este manual debe considerarse como una parte permanente del vehículo y debe permanecer con el vehículo cuando se revenda o se transfiera de otro modo a un nuevo usuario u operador. El manual contiene información e instrucciones de seguridad importantes que deben leerse atentamente antes de operar el vehículo.

ADVERTENCIA

Este producto solo es adecuado para que personas con un permiso de conducción de vehículos, conduzcan este vehículo de forma razonable y cuidadosa. Preste atención a los siguientes asuntos:

- Por favor no modifique el vehículo.
- Los usuarios deben cumplir con las leyes y regulaciones locales.
- La modificación del dispositivo o de las piezas eléctricas del producto afectará el ruido, las emisiones y el rendimiento del vehículo.

CONTENIDO:

I. CONDUCCIÓN SEGURA -----	6
Reglas para una conducción segura -----	6
Ropa de protección -----	8
Modificación del vehículo -----	8
Carga útil -----	9
Ubicación del número de serie -----	9
II. NOMBRES Y POSICIÓN DE LAS PARTES-----	12
III. SEGURIDAD -----	15
Llave -----	15
Switch de arranque -----	15
IV. FUNCIONAMIENTO DEL VEHÍCULO -----	16
Controles izquierdo manubrio -----	16
Tablero -----	18

CONTENIDO:

Seguro del asiento -----	20
Válvula de gasolina -----	21
Piola de arranque -----	22
Recomendación de combustible y aceite de motor -----	23
Encendido del motor -----	24
Arranque eléctrico -----	24
Revisión del aceite de motor -----	25
Almacenamiento del vehículo -----	26
Neumáticos -----	27
Presión de los neumáticos -----	28
Lavado del vehículo -----	29
Reanudación del servicio -----	30
V. ESPECIFICACIONES PRINCIPALES-----	31

CONTENIDO:

V. DIAGRAMA ELÉCTRICO	32
NOTAS	33-34

I. CONDUCCIÓN SEGURA

REGLAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

1. Cualquier conductor debe estar muy familiarizado con las particularidades de la conducción de motocicletas.
2. No se pueden transportar animales en moto.
3. Para reducir el impacto en el centro de gravedad de la motocicleta, todo el equipaje transportado en la motocicleta debe ser lo más bajo posible; El peso del equipaje también debe distribuirse uniformemente en ambos lados de la motocicleta y el equipaje no debe sobresalir demasiado de la parte trasera de la motocicleta.
4. El equipaje debe estar fijado de forma segura en la motocicleta. Asegúrese de que el equipaje no se pueda mover antes de conducir. Cuando la motocicleta se sienta inestable durante la conducción, se debe detener inmediatamente para comprobar nuevamente la firmeza del equipaje y reajustarlo si es necesario.
5. No lleve equipaje pesado o voluminoso. La sobrecarga definitivamente afectará el manejo y el rendimiento energético.

6. No instale accesorios ni lleve equipaje que reduzcan el rendimiento de la motocicleta. Asegúrese de que lo que haga no afecte el sistema de iluminación, la distancia al suelo, el rendimiento de frenado, el ángulo de balanceo, el rendimiento de manejo, la carrera de compresión de los neumáticos, la carrera de trabajo de la horquilla delantera u otro rendimiento de conducción de la motocicleta relacionado.

7. El mayor peso del manillar o de la horquilla delantera afectará el rendimiento de la dirección y provocará factores de conducción inseguros.

8. El deflector de flujo, el parabrisas, el respaldo y otras piezas grandes afectarán la estabilidad y el rendimiento de manejo de la motocicleta. No sólo aumentan el peso, sino que también reducen el rendimiento dinámico cuando la motocicleta está en marcha. La falta de piezas adicionales para la verificación del diseño puede provocar factores inseguros después de la instalación.

9. Este automóvil no se puede colocar en un triciclo lateral y no se puede usar para remolcar un remolque u otros vehículos. No seremos responsables de ningún daño o lesión causado por el auto remontaje del usuario.

Carga máxima del vehículo: no más de 100 kg (incluido conductor, equipaje y accesorios).

Carga máxima de las parrillas: no más de 10 kg en la parrilla trasera y no más de 10 kg en la parrilla delantera.

ROPA DE PROTECCIÓN

1. Ropa protectora como casco con protección.

2. La ropa holgada no es adecuada para conducir o andar en vehículos, ya que puede quedar atrapada en la palanca de operación, el reposapiés o la rueda, lo que resultaría en peligro.

MODIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

PRECAUCIÓN:

Cualquier modificación no autorizada del vehículo o la sustitución de piezas originales no garantiza la seguridad en la conducción y es ilícita. El usuario debe observar las normas de las autoridades de control de tráfico. No somos responsables de ningún vehículo con modificaciones no autorizadas.

CARGA ÚTIL

La carga útil máxima de esta motocicleta es de 100 kg, incluido el peso del conductor y las mercancías.

Si la motocicleta está sobrecargada, afectará la estabilidad y el funcionamiento de la motocicleta.

Ante todo, los bienes necesarios para ser transportados en la motocicleta.

No se permite utilizar el asiento trasero para carga.

UBICACIÓN DEL NÚMERO DE SERIE

El número de identificación del vehículo (VIN) y el número de motor se utilizan al registrar motocicletas.

Al solicitar accesorios o confiar servicios especiales, este número ayudará al distribuidor a brindarle mejores servicios.

Por favor escriba los números para su referencia futura.

Número de identificación del vehículo (VIN)

Número de motor

Número de identificación del vehículo (VIN):

El número de identificación del vehículo (VIN) está grabado en el elevador de dirección del bastidor.



Número de motor:

El número del motor está grabado en el lado izquierdo del cárter.



Placa de metal:

La placa de metal está fijada en la parte delantera del elevador de dirección del bastidor.



II. NOMBRE Y POSICIÓN DE LAS PARTES



1. Controles izquierdos

2. Tablero

3. Acelerador

4. Depósito de líquido de frenos

5. Cargador USB



- | | | | |
|---------------------|---------------------|-------------------------|---------------------------|
| 6. Luces traseras | 8. Escape | 10. Parilla delantera | 12. Neumáticos delanteros |
| 7. Parrilla trasera | 9. Switch encendido | 11. Neumáticos traseros | |



- | | | |
|-----------------|------------------|----------------|
| 13. Defensa | 15. Amortiguador | 17. Carburador |
| 14. Cubre puños | 16. Asiento | |

III. SEGURIDAD

LLAVE



Esta motocicleta está equipada con dos llaves; guarde una de ellas en un lugar seguro como llave de repuesto.

SWITCH DE ARRANQUE

El interruptor de encendido tiene dos posiciones:



1. IGNITION (ENCENDIDO): El motor y las luces se pueden operar y la llave no se puede quitar.
2. OFF (Apagado): El motor y las luces no se pueden operar y la llave se puede quitar

IV. FUNCIONAMIENTO DEL VEHÍCULO

CONTROLES DEL MANUBRIO IZQUIERDO

1. Interruptor de encendido de luces:

Este interruptor tiene 3 posiciones:

“●” (APAGADO)

En esta posición las luces se encuentran apagadas.

“P” (ENCENDIDO)


En esta posición se encienden los faros.


“P” (LUCES EXPLORADORAS)

Todas las luces están encendidas.





2. Interruptor de intensidad de luz:

Cuando el interruptor de atenuación se mueve a la posición “”, las luces altas del faro estarán encendidas y el indicador de luces altas en el panel de instrumentos también estará encendido.

Por el contrario, cuando el interruptor de atenuación se mueve a la posición “”, la luz de cruce estará encendida.

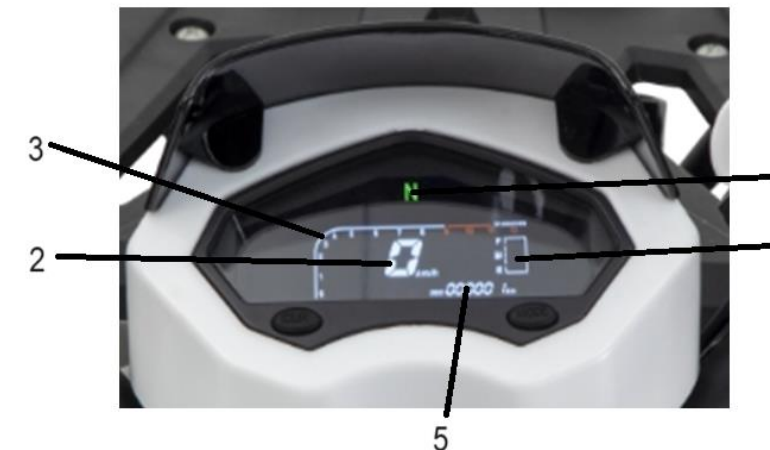
3. Interruptor de direccionales:

Cuando el interruptor de la señal de giro se empuja a la posición “” o “”, el intermitente del instrumento El mensaje parpadeará al mismo tiempo. Para apagar la señal de giro, simplemente presione el interruptor hacia adentro y luego suéltelo o tire de él hacia el medio.

4. Interruptor de claxon

Presione el botón para hacer sonar la bocina.

TABLERO



1. Medidor de combustible

Este medidor de nivel de combustible puede indicar el combustible en el tanque de combustible, está lleno cuando el dedo apunta a la posición "F"; está vacío cuando el dedo apunta a la posición "E" y necesita repostar ahora.

2. Velocímetro:

El velocímetro indica la velocidad de conducción actual en km/h.

3. Tacómetro:

Este medidor puede indicar la velocidad de rotación del motor por minuto. La zona roja en el tacómetro es el límite máximo de la velocidad de rotación del motor, acortará la vida útil del motor si gira continuamente durante mucho tiempo en esta zona, se debe evitar que el dedo del tacómetro apunte a esta zona roja.

4. Indicador de marcha:

Representa la posición de marcha actual del vehículo, con D. Al cambiar se mostrará a la posición neutral, el indicador de neutral, y cuando se cambia a reversa se despliega la R.

5. Odómetro:

La pantalla principal del automóvil ejecuta la acumulación total de kilometraje.

SEGURO DEL ASIENTO



*El seguro del asiento se ubica en la parte trasera debajo del asiento

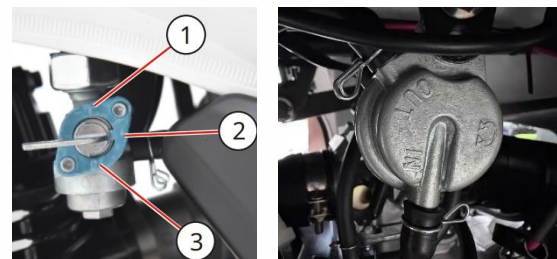
Bloqueo y desbloqueo del asiento:

Para abrir el asiento tire del eje de bloque del asiento y retire el asiento.

Para cerrar el asiento coloque el asiento en su posición y aplique presión sobre el asiento.

VÁLVULA DE GASOLINA

Esta motocicleta está equipada con una válvula de combustible operada manualmente. Hay tres posiciones: “U”, “●” y “U”



1. Posición abierta “U”

Para hacer funcionar el motor, gire la válvula de combustible a la posición “U”. En esta posición, el combustible fluirá desde la válvula de combustible al carburador siempre que baje el nivel de combustible en el carburador.

2. Posición cerrada “●”

Gire la palanca a la posición “●” cada vez que el motor se detenga durante más de unos minutos.

3. Posición de reserva “U”

Si el nivel de combustible en el tanque es demasiado bajo, gire la palanca a la posición “U” para utilizar el suministro de combustible de reserva.

AVISO

Siempre que el interruptor del tanque de combustible esté en la posición de reserva, intente repostar en una estación de gasolina cercano y luego gire el interruptor del tanque de combustible a la posición abierta después de cargar combustible.

PIOLA DE ARRANQUE

Esta motocicleta está equipada con una piola de arranque (1) ubicada en el lado izquierdo del motor. Antes de encender el motor, gire el interruptor de encendido a la posición, ponga la transmisión en punto muerto, presione la palanca de arranque. Después de arrancar el motor, verifique que la palanca de arranque vuelve a su posición normal.





RECOMENDACIÓN DE COMBUSTIBLE, ACEITE DE MOTOR Y BUJÍA

Combustible

Sólo se puede utilizar gasolina sin plomo. La gasolina debe tener un **octanaje de 92 o superior**. Si el motor presenta un ligero golpe o explosión, puede deberse al uso de combustible de calidad ordinaria como sustituto y debe reemplazarse.

AVISO

Solo puedo usar Petro sin plomo. Si usa Petro con plomo, destruirá la válvula, anillos de pistón y otras piezas internas del motor y el sistema de emisiones en serio.

Aceite de motor

El aceite no solo desempeña un papel de enfriamiento del funcionamiento del motor de la motocicleta, sino que también lubrica, descontamina y previene la oxidación.

Se recomienda la clasificación API para el aceite de motor. La viscosidad debe ser **SAE 20W-50**.

Bujía

La bujía que se debe utilizar en para este modelo es la **A7RTC**.



ENCENDIDO DEL MOTOR

1. Inserte la llave en el orificio de la llave del interruptor de encendido y gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición "⌚" para encender todo el vehículo.
2. Verifique y confirme que el vehículo esté en la posición neutral. Si está en la posición neutral, la luz indicadora de neutral (N) en el grupo de instrumentos estará encendida, sino coloque la transmisión en la posición neutral para evitar que el vehículo se acelere hacia adelante durante el arranque.
3. Verifique que la válvula de combustible esté en la posición
4. Verifique que el interruptor de parada del motor esté en la posición.
5. Arranque el motor.

ARRANQUE ELÉCTRICO

Presione el botón de arranque del motor para iniciar el encendido. Cuando lo presione, no gire la manija de control del acelerador demasiado agresivamente.

REVISIÓN DEL ACEITE MOTOR

Apoye el soporte principal de la motocicleta y estacione el vehículo sobre una superficie horizontal estable.

Arranque el motor y déjelo en ralentí durante más de 3 minutos.

Apague el motor y espere 3 minutos.

Verifique la palanca de aceite del motor mediante inspección de aceite.

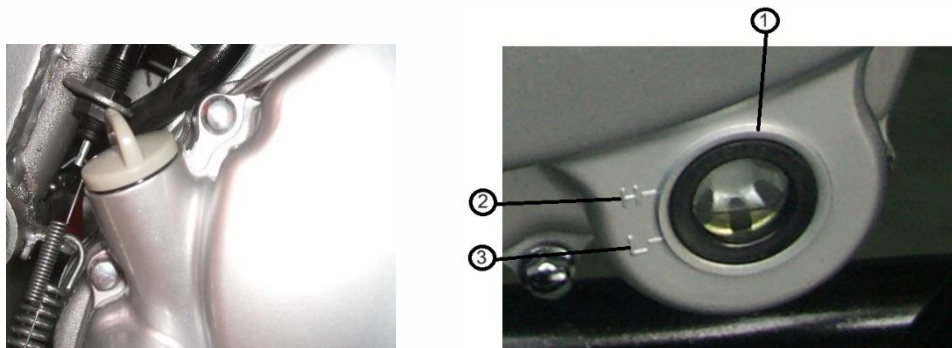
El nivel de aceite debe estar entre la posición alta y baja de la varilla medidora de aceite.

Si el nivel de aceite no está dentro del rango especificado: Agregue el aceite requerido.

1. Mirilla del aceite

2. Posición alta

3. Posición baja



ALMACENAMIENTO DE VEHÍCULOS

Si el vehículo no se ha utilizado durante mucho tiempo, se deben tomar algunas medidas para evitar el mal funcionamiento y el daño de las piezas. Además, antes del almacenamiento prolongado, también se deben realizar reparaciones adecuadas.

Cambie el aceite del motor.

Drene el combustible en el tanque de combustible y el aceite en el carburador

ADVERTENCIA:

La gasolina es inflamable y puede causar incendios e incluso explosiones en ciertas condiciones.

Desmonte la bujía, inyecte 15 o 20 mililitros de aceite en el cilindro, baje el pedal varias veces y luego vuelva a fijar la bujía.

Desmonte la batería y colóquela en un lugar sin luz fuerte o frío, cárguela todos los meses.

Limpie el vehículo y séquelo, cubra la cera en la superficie de la pintura y el aceite antioxidante en otras partes metálicas.

Cubra el vehículo y colóquelo en un lugar fresco.



Use el vehículo después de un almacenamiento prolongado

Retire la cubierta y limpie el vehículo. Debe cambiar el aceite después de 4 meses almacenado.

Cargue la batería si es necesario.

Revise todas las piezas antes de conducir.

Conducir motocicleta a baja velocidad en un área no concurrida para verificar que está en buen estado.

NEUMÁTICOS

Debes revisar los neumáticos antes de conducir cada vez. Revise el neumático en busca de cortes, grietas, tela expuesta, clavos u otros objetos extraños incrustados en el costado o la banda de rodadura del neumático. Al mismo tiempo, verifique si la profundidad de la banda de rodadura en el centro alcanza el límite especificado y si hay algún bulto anormal o expansión en la pared lateral del neumático.

AVISO

Los tipos de neumáticos que utiliza su motocicleta son:

Neumático delantero: **19x7.0-8**

Neumático trasero: **18x9.5-8**



Traería algunos problemas al usar neumáticos de calidad inferior. Recomendamos sinceramente que utilice neumáticos estándar. La presión de inflado en términos de funcionalidad y seguridad es muy importante.

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Antes de cada viaje, verifique la presión de los neumáticos y ajústela si es necesario. Una presión insuficiente dificultará el giro. No solo acelerará el desgaste de los neumáticos, sino que también afectará gravemente la estabilidad de conducción. Si la presión del aire es demasiado alta, la rueda resbalarse o incluso perder el control debido a la reducción del área de contacto entre el neumático y el suelo. Es necesario mantener la presión de los neumáticos dentro del rango recomendado y ajustar la presión de los neumáticos a temperatura ambiente.

RECOMENDADO:

Delantero: **6.5 psi**

Trasero: **6.5 psi**

Nunca establezca la presión de los neumáticos por debajo del mínimo.

Podría hacer que el neumático se desaloje del borde.

LAVADO DEL VEHÍCULO

Limpiar el vehículo con regularidad puede ralentizar la decoloración de la carrocería y facilitar la comprobación de si hay algún daño o fuga de aceite.

PRECAUCIÓN:

Lavar el vehículo con agua a presión puede causar daños a algunos de sus componentes. Por lo tanto, no eche agua a presión directamente sobre las siguientes piezas:

- a. Cubo de la rueda
- b. Tubo de escape
- c. Tanque de combustible y parte inferior del cojín.
- d. Carburador
- e. Bloqueo de cabeza e interruptor de encendido
- f. Tablero

1. Después de la limpieza previa, el vehículo debe lavarse con agua limpia para eliminar los residuos sucios y evitar la corrosión. Los subconjuntos de plástico deben limpiarse con agua o una esponja empapada en una solución de detergente neutro y luego lavarse con agua limpia.

2. Después de que el vehículo limpio se haya secado al aire, engrase la cadena y haga funcionar el motor al ralentí durante unos minutos.

3. Antes de conducir, revise cuidadosamente el sistema de frenos repetidamente y repárelo si es necesario.

REANUDACIÓN DEL SERVICIO

1. Retire la cubierta y limpie el vehículo.

2. Cambie el aceite lubricante si el vehículo ha estado sin uso hace más de 4 meses.

3. Cargue la batería y vuelva a montarla.

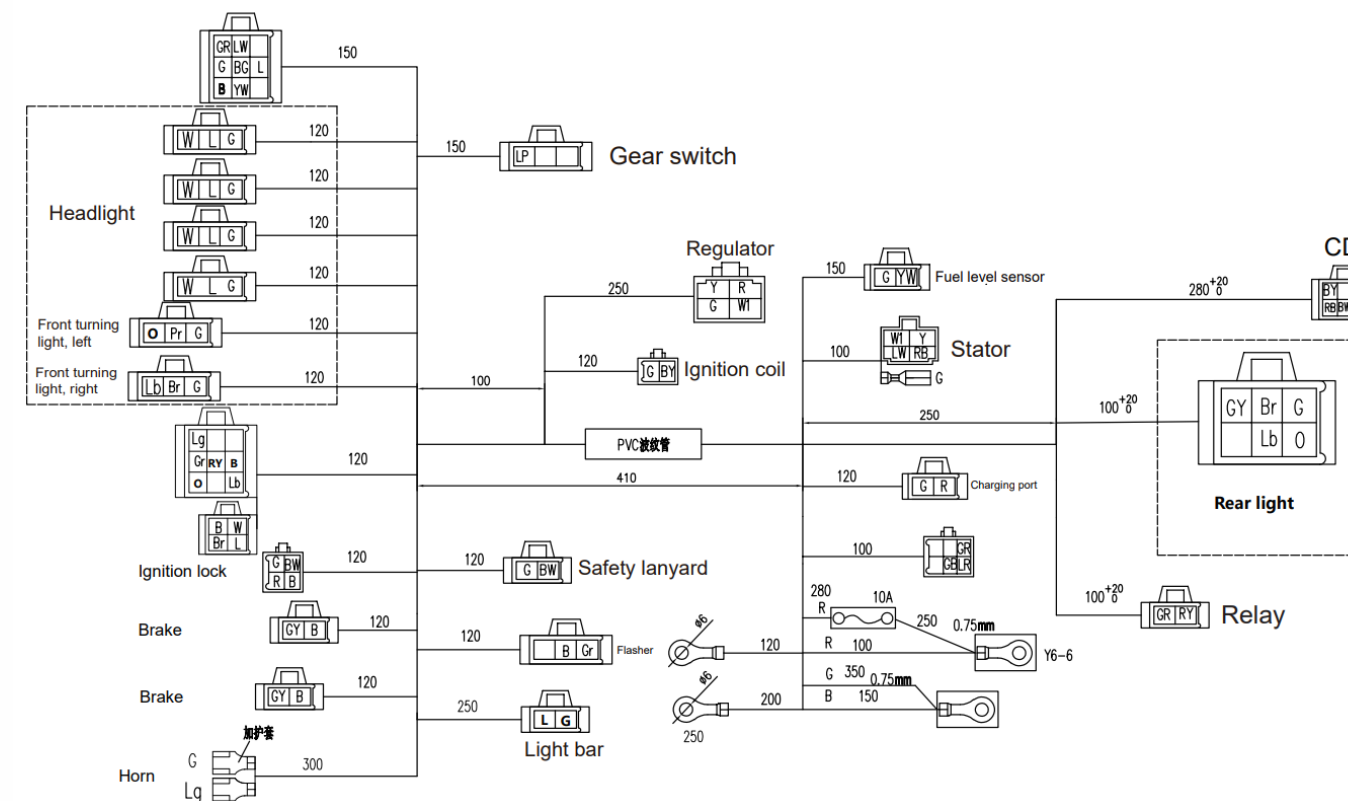
4. Drene la solución antioxidante del tanque de combustible y luego llene el combustible hasta el nivel requerido.

5. Antes de conducir, pruebe el vehículo a baja velocidad en un lugar seguro.

V. ESPECIFICACIONES GENERALES

Longitud total	1500 mm	Freno frontal	Discos ventilados
Ancho promedio	950 mm	Freno trasero	Disco ventilado
Altura total	930 mm	Diámetro x carrera	52.4 mm X 55.5 mm
Distancia entre ejes	1015 mm	Desplazamiento	119.7 ml
Distancia mínima al suelo	135 mm	Relación de compresión	9.0:1
Peso	113 kg	Potencia máxima	5.6 kw/ 7500 rpm
Capacidad de carga	100 kg	Torque máximo	8.8 N.m/ 6000 rpm
Velocidad máxima	45 km/h	Método de encendido	CDI
Amortiguador delantero	Resorte hidráulico	Aceite	SAE 20W-50
Amortiguador trasero	Resorte hidráulico	Transmisión	CVT automática
Neumático delantero	19x7-10	Arranque	Eléctrico y piola
Neumático trasero	18x8.5-10	Capacidad del tanque	2.5 L
Presión de neumático delantero	6.5 psi	Altura del asiento	715 mm
Presión de neumático trasero	6.5 psi	Batería	12V5AH

VI. DIAGRAMA ELÉCTRICO



This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

